

**ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ДП IIa РЕДА бр. 100 ЗА ПОТРЕБЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И
МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПУТА И ИЗГРАДЊЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ
СТАЗЕ НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА
(до границе са административним подручјем Града Београда)
СА ДЕТАЉНОМ РАЗРАДОМ**

- Нацрт Просторног плана -



НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ:



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ
И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАР

Владимир Галић

**ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ДП IIa РЕДА бр. 100 ЗА ПОТРЕБЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И
МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПУТА И ИЗГРАДЊЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ
СТАЗЕ НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА
(до границе са административним подручјем Града Београда)
СА ДЕТАЉНОМ РАЗРАДОМ**

- Нацрт Просторног плана -

ОБРАЂИВАЧ:



ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“ НОВИ САД



Е - 2682

ОДГОВОРНИ ПЛАНЕР

Зоран С. Кордић
Зоран С. Кордић, дипл. инж. саоб.
Број лиценце 100/014 210

ДИРЕКТОР

Предраг Кнежевић, дипл. правник

Нови Сад, 2019. година

СТРУЧНИ ТИМ:

СИНТЕЗА И КООРДИНАЦИЈА:

Зоран Кордић, дипл.инж.саоб.
др Оливера Добривојевић, дипл.пр.планер

ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА:

мр Драгана Дунчић, дипл.пр.планер

Заштићена природна добра и
заштита предела:

Љубица Протић Еремић, дипл.инж.пејз.арх.

Мрежа насеља, јавне службе,
и концепција развоја подручја
посебне намена:

Зоран Кордић, дипл.инж.саоб.
др Оливера Добривојевић, дипл.пр.планер

Заштита непокретних
културних добара:

Јелена Јовић, дипл.инж.арх.

Регионални и прекогранични
аспекти развоја:

др Оливера Добривојевић, дипл.пр.планер

Становништво и привреда:

Марина Митровић, маст.проф.географ.
Мирољуб Љешњак, дипл.инж.пољ.
др Оливера Добривојевић, дипл.пр.планер

Природни услови и ресурси:

Бранко Миловановић, дипл.инж.мелио.
Марина Митровић, маст.проф.географ.
Милан Жижић, дипл.инж.маш.
Мирољуб Љешњак, дипл.инж.пољ.
мр Љубица Протић Еремић, дипл.инж.хорт.

Саобраћајна инфраструктура:

Зоран Кордић, дипл.инж.саоб.

Водна инфраструктура:

Бранко Миловановић, дипл.инж.мелио.

Електроенергетска и
електронска комуникациона
инфраструктура:

Зорица Санадер, дипл.инж.елек.

Термоенергетска инфраструктура:

Милан Жижић, дипл.инж.маш.

Заштита животне средине:

мр Љубица Протић Еремић, дипл.инж.хорт.

Заштита од елементарних непогода:

Марина Митровић, маст.проф.географ.

Уређење простора од интереса
за одбрану земље:

Радованка Шкрбић, дипл.инж.арх.

Правна регулатива:

Теодора Томин Рутар, дипл.правник

Геодетско документациона и
аналитичко информациона
основа:

Далибор Јурица, дипл.инж.геод
Оливера Његомир, дипл.матем.
Дејан Илић, грађ.тех.
Ђорђе Кљајић, геод.тех.
Драгана Митић, админ.технички секретар
Драгана Матовић, оператер
Душко Ђоковић, копирант





5000146168775

**ИЗВОД О
РЕГИСТРАЦИЈИ
ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА**Република Српска
Агенција за привредно регистро**ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК**

Матични / Регистарски број 08068313

СТАТУС

Статус привредног субјекта Активан

ПРАВНА ФОРМА

Правна форма Јавно предузеће

ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име

JAVNO PREDUZEĆE ZA PROSTORNO I URBANISTIČKO
PLANIRANJE I PROJEKTOVANJE ZAVOD ZA URBANIZAM
VOJVODINE NOVI SAD

Скраћено пословно име

JP ZAVOD ZA URBANIZAM VOJVODINE NOVI SAD

ПОДАЦИ О АДРЕСАМА

Адреса седишта

Општина

Нови Сад - град

Место

Нови Сад, Нови Сад - град

Улица

Железничка

Број и слово

6/III

Спрат, број стана и слово

/ /

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ

Подаци оснивања

Датум оснивања

16.02.1959

Време трајања

Време трајања привредног субјекта

Неограничено

Претежна делатност

Шифра делатности

7111

Назив делатности

Архитектонска делатност

Остали идентификациони подаци

Порески Идентификациони Број (ПИБ)

100482355



Подаци од значаја за правни промет
Текући рачуни

160-0000000416883-48
355-0003200229149-07
160-0050370002379-64
355-0003200607844-83
355-0003200607846-77
840-0000000714743-84
355-0003200314850-51
355-0003200222069-04

Подаци о статусу / оснивачком акту

Датум важећег статута

20.10.2017

Датум важећег оснивачког акта

18.09.2018

Законски (статутарни) заступници

Физичка лица

1. Име Презиме
ЈМБГ
Функција
Ограничење супотписом

Надзорни одбор

Председник надзорног одбора

Име Презиме
ЈМБГ

Чланови надзорног одбора

1. Име Презиме
ЈМБГ
2. Име Презиме
ЈМБГ

Чланови / Сувласници

Подаци о члану

Назив

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

30.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од

0,2000000000

Подаци о члану

Назив

ОПШТИНА СЕНТА

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

11.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од

0,2000000000

Подаци о члану

Назив

ОПШТИНА СРБОБРАН

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

05.05.2017

износ(%)

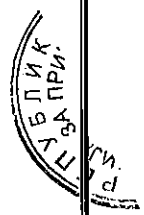
Сувласништво удела од

0,2000000000

Подаци о члану

Назив

ОПШТИНА СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ



Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

08.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,2000000000

Подаци о члану

Назив

ОПШТИНА ТИТЕЛ

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

04.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,2000000000

Подаци о члану

Назив

ОПШТИНА ЧОКА

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

26.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,2000000000

Подаци о члану

Назив

ОПШТИНА БАЧ

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

12.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од

0,2000000000

Подаци о члану

Назив

ОПШТИНА БЕОЧИН

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

26.04.2017

износ(%)

Сувласништво удела од

0,2000000000

Подаци о члану

Назив

ОПШТИНА БАЧКА ТОПОЛА

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

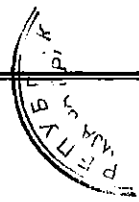
Уплаћен: 80.042,71 RSD

24.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од

0,2000000000

**Подаци о члану**

Назив

ОПШТИНА БЕЧЕЈ

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

17.05.2017

износ(%)
Сувласништво удела од 0,2000000000

Подаци о члану

Назив

ОПШТИНА БАЧКИ ПЕТРОВАЦ

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

02.06.2017

износ(%)
Сувласништво удела од 0,2000000000

Подаци о члану

Назив

ОПШТИНА ВРБАС

Подаци о капиталу**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

29.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,2000000000

Подаци о члану

Назив

ОПШТИНА ЖАБАЉ

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

03.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,2000000000

Подаци о члану

Назив

ОПШТИНА ЖИТИШТЕ

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

26.05.2017

износ(%)

Сувласништво удела од 0,2000000000

Подаци о члану

Назив

ОПШТИНА ИНЂИЈА

Подаци о капиталу

Новчани

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

12.05.2017

износ(%)	
Сувласништво удела од 0,2000000000	
Подаци о члану	
Назив	ОПШТИНА ИРИГ
Подаци о капиталу	
Новчани	
износ	датум
Уписан: 80.042,71 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	12.04.2017
износ(%)	
Сувласништво удела од 0,2000000000	
Подаци о члану	
Назив	ОПШТИНА КАЊИЖА
Подаци о капиталу	
Новчани	
износ	датум
Уписан: 80.042,71 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	26.05.2017
износ(%)	
Сувласништво удела од 0,2000000000	
Подаци о члану	
Назив	ОПШТИНА МАЛИ ИЂОШ
Подаци о капиталу	
Новчани	
износ	датум
Уписан: 80.042,71 RSD	
износ	датум
 	



Уплаћен: 80.042,71 RSD	02.06.2017
износ(%)	
Сувласништво удела од 0,2000000000	
Подаци о члану Назив ОПШТИНА НОВА ЦРЊА 	
Подаци о капиталу Новчани износ датум Уписан: 80.042,71 RSD износ датум Уплаћен: 80.042,71 RSD 16.05.2017	
износ(%)	
Сувласништво удела од 0,2000000000	
Подаци о члану Назив ОПШТИНА НОВИ КНЕЖЕВАЦ 	
Подаци о капиталу Новчани износ датум Уписан: 80.042,71 RSD износ датум Уплаћен: 80.042,71 RSD 10.05.2017	
износ(%)	
Сувласништво удела од 0,2000000000	
Подаци о члану Назив ОПШТИНА ПЛАНДИШТЕ 	
Подаци о капиталу Новчани износ датум Уписан: 80.042,71 RSD	

износ Уплаћен: 80.042,71 RSD	датум 23.05.2017
---------------------------------	---------------------



износ(%) Сувласништво удела од 0,2000000000	
--	--

Подаци о члану
 Назив ОПШТИНА АПАТИН

Подаци о капиталу
Новчани

износ	датум
Уписан: 80.042,71 RSD	

износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	06.09.2017

износ(%) Сувласништво удела од 0,2000000000	
--	--

Подаци о члану
 Назив ОПШТИНА АДА

Подаци о капиталу
Новчани

износ	датум
Уписан: 80.042,71 RSD	

износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	31.08.2017

износ(%) Сувласништво удела од 0,2000000000	
--	--

Подаци о члану
 Пословно име ГРАД КИКИНДА

Подаци о капиталу
Новчани

износ	датум
-------	-------

Уписан: 80.042,71 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	21.08.2017

износ(%)
Сувласништво удела од 0,2000000000

Подаци о члану

Пословно име **АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА**

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 659.968,59 EUR, у противвредности од 40.021.353,26 RSD	

износ	датум
Уплаћен: 659.968,59 EUR, у противвредности од 40.021.353,26 RSD	30.06.2002

износ(%)
Сувласништво удела од 95,0000000000

Подаци о члану

Назив **ОПШТИНА ОЦАЦИ**

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 80.042,71 RSD	

износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	18.09.2018

износ(%)
Сувласништво удела од 0,2000000000

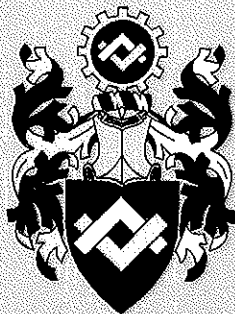
Основни капитал друштва	
Новчани	
износ	датум

Уписан: 659.968,59 EUR, у противвредности од 40.021.353,26 RSD	
износ	датум
Уписан: 1.680.896,91 RSD	
износ	датум
Уписан: 240.128,13 RSD	
износ	датум
Уписан: 80.042,71 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 1.680.896,91 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 240.128,13 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 659.968,59 EUR, у противвредности од 40.021.353,26 RSD	30.06.2002
износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	18.09.2018

Забележбе	
1	Тип
	Датум
	Текст
	-
	21.09.2005
	На основу Одлуке Скупштине АП Војводине од 27.06.2002. године овај субјект уписа променио је облик и организује се као Јавно предузеће за просторно и урбанистичко планирање и пројектовање ZAVOD ZA URBANIZAM VOJVODINA, NOVI SAD.

Регистратор, Миладин Маглов





ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПЛАНЕРА

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Зоран С. Кордић

дипломирани инжењер саобраћаја

ЈМБ 1609967880033

одговорни планер

Број лиценце

100 0142 10



У Београду,
25. марта 2010. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Проф. др Драгослав Шумарић
дипл. грађ. инж.



**ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“
НОВИ САД**



БРОЈ:

Знак: ЗСК

ДАНА:

Веза: Е - 2682

У складу са чланом 37. став 3. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18 и 31/19) и члана 27. став 2 тачка 2) Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС", број 32/19)

Одговорни планер на изради Просторног плана подручја посебне намене ДП II реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклистичке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова са детаљном разрадом, Зоран Кордић, дипл.инж.саоб., број лиценце 100 014 210

ИЗЈАВЉУЈЕ

да је **нацрт овог планског документа, пре стручне контроле:**

- 1) урађен у складу са Законом о планирању и изградњи и прописима донетим на основу Закона;
- 2) припремљен на основу званичних и релевантних података и подлога;
- 3) усклађен са условима ималаца јавних овлашћења;
- 4) усклађен са извештајем о раном јавном увиду;
- 5) усклађен са планским документима ширег подручја.

Одговорни планер:

Зоран Кордић, дипл.инж.саоб.

Број лиценце:

100 014 210



Потпис:

САДРЖАЈ

А) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

УВОД	1
I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ	2
1. ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦЕ ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА СА ГРАНИЦАМА ЗАШТИТНОГ ПОЈАСА	2
1.1. ОБУХВАТ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА И ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ	2
1.2. ОПИС ГРАНИЦЕ ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	2
1.3. ОПИС ГРАНИЦЕ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ПРОСТОРА	10
1.4. ЗАШТИТНИ ПУТНИ ПОЈАС ДРЖАВНОГ ПУТА	11
2. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ДРУГИХ РАЗВОЈНИХ ДОКУМЕНАТА	11
2.1. СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ОД 2010. ДО 2020. ГОД. („Службени гласник РС”, број 88/10)	12
2.2. СМЕРНИЦЕ ИЗ РЕГИОНАЛНОГ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА АП ВОЈВОДИНЕ („Службени лист АПВ”, број 22/11)	12
2.3. ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ЗНАЧАЈА ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА	13
2.4. ПЛАНОВИ ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА У ОБУХВАТУ ПЛАНА	14
3. ОЦЕНА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА	14
3.1. ПРИРОДНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ	14
3.2. ДРУШТВЕНО-ЕКОНОМСКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ	16
3.3. НАЧИН КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА	17
3.3.1. Мреже и објекти инфраструктуре	18
3.3.2. Природна и заштићена културна добра	22
3.3.3. Заштита животне средине	24
3.4. SWOT АНАЛИЗА	24
II ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ПЛАНИРАЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ИЗГРАДЊЕ И ФУНКЦИОНИСАЊА ДРЖАВНОГ ПУТА	24
1. ПРИНЦИПИ ПЛАНИРАЊА, ИЗГРАДЊЕ, РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ФУНКЦИОНИСАЊА ДП	24
2. ОПШТИ И ОПЕРАТИВНИ ЦИЉЕВИ	25
3. РЕГИОНАЛНИ ЗНАЧАЈ СИСТЕМА И ФУНКЦИОНАЛНЕ ВЕЗЕ СА ОКРУЖЕЊЕМ	25
4. КОНЦЕПЦИЈА ПЛАНСКИХ РЕШЕЊА	26
III ПЛАНСКА РЕШЕЊА РАЗВОЈА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ СА УТИЦАЈЕМ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ НА РАЗВОЈ ПОЈЕДИНИХ ОБЛАСТИ	27
1. ПЛАНСКА РЕШЕЊА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ	27
1.1. ОПИС ТРАСЕ ДРЖАВНОГ ПУТА И БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ	27
1.1. ТЕХНИЧКО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ДРЖАВНОГ ПУТА И ИЗГРАДЊЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ	28
2. УТИЦАЈ НА ПРИРОДУ, ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА И МЕРЕ ЗАШТИТЕ	32
2.1. ПРИРОДНИ РЕСУРСИ	32
2.2. ПРИРОДНЕ ВРЕДНОСТИ	33
2.3. НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА	37
2.4. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ	38
2.5. ЗАШТИТА ОД ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ АКЦИДЕНАТА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА И УРЕЂЕЊЕ ПРОСТОРА ОД ИНТЕРЕСА ЗА ОДБРАНУ ЗЕМЉЕ	39
2.5.1. Заштита од техничко-технолошких акцидената и елементарних непогода	39
2.5.2. Уређење простора од интереса за одбрану земље	40
3. УТИЦАЈ НА ФУНКЦИОНИСАЊЕ НАСЕЉА	40



3.1. ДЕМОГРАФСКО-СОЦИЈАЛНИ И ЕКОНОМСКИ АСПЕКТИ.....	40
3.2. ТЕХНИЧКИ АСПЕКТИ	41
4. ОДНОС ПРЕМА ДРУГИМ ТЕХНИЧКИМ СИСТЕМИМА.....	42
4.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА	42
4.2. ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА.....	43
4.3. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА	44
4.4. ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА.....	46
4.5. ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА	47
5. УПОТРЕБА ЗЕМЉИШТА.....	47
IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА	48
1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗЕМЉИШТА.....	48
1.1. ОСНОВНА НАМЕНА ПРОСТОРА.....	48
1.1.1. Грађевинско земљиште – регулациона ширина ДП бр.100	48
1.1.2. Пољопривредно земљиште	48
1.1.3. Шуме и шумско земљиште	49
1.1.4. Водно земљиште	49
1.2. ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ.....	50
1.2.1. План регулације	51
1.3. БИЛАНС ПОВРШИНА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ	55
2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА.....	56
2.1. ПРАВИЛА ЗАШТИТЕ, ГРАЂЕЊА И УРЕЂЕЊА ЗА ДП СА БИЦИКЛИСТИЧКОМ СТАЗОМ	56
2.2. УКРШТАЊЕ ДП СА БИЦИКЛИСТИЧКОМ СТАЗОМ СА ИНФРАСТРУКТУРНИМ ОБЈЕКТИМА	59
2.2.1. Саобраћајна инфраструктура	59
2.2.2. Водна и комунална инфраструктура	60
2.2.3. Електроенергетска инфраструктура	62
2.2.4. Електронска комуникациона (ЕК) инфраструктура	63
2.2.5. Термоенергетска инфраструктура	64
V ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА.....	66
1. ИНСТИТУЦИОНАЛНИ ОКВИР ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ И УЧЕСНИЦИ У ИМПЛЕМЕНТАЦИЈИ.....	66
2. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА	67
2.1. ДИРЕКТНО СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА.....	67
2.2. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ У ДРУГИМ ПЛАНСКИМ ДОКУМЕНТИМА.....	68
3. ПРИОРИТЕТНА ПЛАНСКА РЕШЕЊА И ПРОЈЕКТИ.....	68
4. МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ.....	69

Б) ГРАФИЧКИ ДЕО

Р. бр.	Назив рефералне карте	Размера
1.	Прегледна карта	1:50000
2.	Детаљна разрада просторног плана – Синхрон план	1:2500
3.	Детаљна разрада просторног плана – Регулациони план	1:2500
	Попречни профили	-
4.	Карта Спровођења	1:50000



В) ПРИЛОГ

1. Одлука о изради Просторног плана подручја посебне намене државног пута IIa реда бр.100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклическе стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом
2. Одлука о изради стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене државног пута IIa реда бр.100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклическе стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом на животну средину
3. Списак закона од значаја за израду Просторног плана
4. Извештај о обављеном раном јавном увиду у материјал за израду Просторног плана
5. Списак органа, институција и предузећа којима су упућени захтеви за услове од значаја за израду Просторног плана
6. Списак тачака укрштања ДП са административним границама и другим инфраструктурним системима

СПИСАК ТАБЕЛА И СЛИКА У ТЕКСТУ

ТАБЕЛЕ

Табела 1. Укупан број становника и домаћинстава	16
Табела 2. Деонице ДП IIa реда бр. 100 у обухвату	28
Табела 3. Деонице бициклическе стазе у оквиру ДП IIa реда бр.100 са дужином стазе	29
Табела 4. Укрштаји ДП бр.100 са осталом саобраћајном инфраструктуром (категорисани путеви и пруге)	43
Табела 5. Биланс површина посебне намене у обухвату Просторног плана	56
Табела 6. Ширина заштитног појаса насељених зграда, у зависности од притиска и пречника гасовода	64
Табела 7. Ширина експлоатационог појаса гасовода у зависности од притиска и пречника гасовода	64
Табела 8. Минимална растојања спољне ивице подземних гасовода од других објеката или објеката паралелних са гасоводом	65
Табела 9. Институционални оквир имплементације.....	66

СЛИКЕ

Слика 1. Положај ДП бр.100 у односу на АП Војводине и границе општина.....	19
Слика 2: Приказ положаја ДП бр. 100 обухваћеног Планом са аспекта саобраћајног положаја	27



А) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО



УВОД

Изради Просторног плана подручја посебне намене државног пута IIa реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклистичке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом приступило се на основу Покрајинске скупштинске одлуке одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене државног пута IIa реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклистичке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом („Службени лист АПВ“, број 54/18) у даљем тексту: Просторни План.

У складу са Одлуком о изради стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене државног пута IIa реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклистичке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом на животну средину („Службени гласник АПВ“, број 54/18), приступа се изради стратешке процене утицаја Плана на животну средину.

Носилац израде Просторног плана је Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине Нови Сад, Булевар Михајла Пупина број 16.

Обрађивач Просторног плана је Јавно предузеће за просторно и урбанистичко планирање и пројектовање „Завод за урбанизам Војводине“ Нови Сад, Железничка број 6/III.

Просторни План обухвата трасу државног пута IIa реда бр.100 на потезу Нови Сад (Петроварадин) - Стара Пазова.

На основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19-др. закон), а ради упознавања јавности са општим циљевима и сврхом израде Просторног плана, могућим решењима за развој подручја посебне намене и ефектима планирања, приступило се изради Материјала за рани јавни увид. Рани јавни увид је одржан у периоду од 26.06.2019. до 10.07.2019. године. Материјал за рани јавни увид је изложен у аналогном и дигиталном облику у просторијама органа Града Новог Сада надлежног за послове просторног планирања и урбанизма, као и у дигиталном облику на званичној интернет адреси Покрајинског секретаријата за урбанизам и заштиту животне средине.

Просторни план је заснован на планској, студијској и другој доступној документацији, као и важећим планским и развојним документима у Републици Србији.



I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

1. ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦЕ ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА СА ГРАНИЦАМА ЗАШТИТНОГ ПОЈАСА

1.1. ОБУХВАТ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА И ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

Обухватом Просторног плана су обухваћени делови катастарских општина: Петроварадин (Град Нови Сад), Сремски Карловци (општина Сремски Карловци, Чортановци, Бешка, Марадик и Инђија (општина Инђија), Голубинци, Стара Пазова и Нова Пазова (општина Нова Пазова).

Укупна површина обухвата Плана износи око 335,55 ha.

1.2. ОПИС ГРАНИЦЕ ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Граница подручја Просторног плана је дефинисана трасом државног пута IIa реда бр.100 и заштитним појасем државног пута.

Граница подручја Плана је дефинисана преломним тачкама границе.

Списак координата преломних тачака границе подручја Плана

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
1	7411515.39	5013324.62	116	7439813.85	4977025.62
2	7412162.52	5013008.10	117	7437349.53	4979389.94
3	7412229.11	5012752.37	118	7434703.44	4981700.27
4	7412324.28	5012290.46	119	7434645.23	4981753.46
5	7412367.67	5012125.05	120	7434142.33	4982169.41
6	7412489.59	5011958.91	121	7434065.81	4982533.96
7	7412831.69	5011358.20	122	7433790.96	4983749.08
8	7412855.11	5011322.47	123	7433087.45	4984021.11
9	7413186.36	5010713.20	124	7432997.46	4984086.67
10	7413290.66	5010593.92	125	7432968.09	4984111.94
11	7413537.55	5010297.47	126	7432706.68	4984353.36
12	7413564.25	5010260.03	127	7432257.06	4984768.04
13	7413615.52	5010180.60	128	7430647.45	4986440.96
14	7413770.52	5009932.33	129	7430475.29	4986617.65
15	7413891.37	5009648.01	130	7430252.98	4986859.94
16	7414135.27	5009285.83	131	7429051.77	4988278.57
17	7414402.21	5008959.31	132	7428748.86	4988642.55
18	7414542.24	5008851.00	133	7427995.46	4989636.80
19	7414809.08	5008644.35	134	7427608.42	4990164.53
20	7414931.59	5008429.56	135	7427367.22	4990179.55
21	7415346.47	5008089.26	136	7427304.77	4990211.26
22	7415945.27	5007784.23	137	7426796.91	4990507.61
23	7416197.54	5007651.81	138	7426751.99	4990560.11
24	7416925.87	5007295.03	139	7426737.31	4990583.81
25	7416977.08	5007255.98	140	7424959.30	4994418.80
26	7417022.11	5007203.91	141	7423811.61	4996583.18
27	7417324.86	5006785.70	142	7423441.61	4997072.64
28	7417447.04	5006613.87	143	7423115.75	4997468.54
29	7417767.74	5006358.70	144	7423008.02	4997581.45
30	7417798.30	5006332.32	145	7422880.52	4997722.56
31	7417825.13	5006304.94	146	7422213.85	4998612.58
32	7417847.05	5006279.45	147	7421563.49	4999191.01
33	7417863.76	5006256.14	148	7420080.96	5000162.94
34	7417909.91	5006184.38	149	7419923.91	5000273.16
35	7418066.39	5005940.99	150	7419879.23	5000311.91
36	7418164.15	5005809.87	151	7419694.87	5000483.26
37	7418194.35	5005744.67	152	7419553.50	5000615.04



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ДП IIа РЕДА БР. 100 ЗА ПОТРЕБЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПУТА И ИЗГРАДЊЕ
БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА
(до границе са административним подручјем Града Београда) СА ДЕТАЉНОМ РАЗРАДОМ
- НАЦРТ ПЛАНА -

38	7418254.10	5005648.94	153	7418883.92	5000928.44
39	7418213.19	5005594.66	154	7418653.63	5001067.20
40	7418221.12	5005469.60	155	7418502.42	5001163.98
41	7418221.97	5005271.61	156	7418463.35	5001207.16
42	7418221.39	5005190.55	157	7418428.93	5001380.86
43	7418207.69	5004732.70	158	7418475.09	5001612.39
44	7418200.34	5004553.19	159	7418545.14	5002146.39
45	7418190.60	5004499.99	160	7418475.64	5002381.59
46	7418170.79	5004417.13	161	7418399.22	5002521.98
47	7418123.92	5004206.00	162	7418386.98	5002537.70
48	7418091.76	5004047.62	163	7418311.42	5002665.32
49	7418082.90	5004011.17	164	7418353.24	5002787.06
50	7418075.56	5003990.25	165	7418345.67	5002961.44
51	7417986.99	5003856.60	166	7418373.89	5003108.78
52	7417984.50	5003710.51	167	7418285.65	5003257.44
53	7418048.85	5003594.68	168	7418210.35	5003399.00
54	7418147.05	5003538.15	169	7418103.51	5003499.14
55	7418203.26	5003499.69	170	7418012.66	5003555.34
56	7418220.44	5003483.50	171	7417958.22	5003625.09
57	7418253.82	5003442.72	172	7417924.92	5003703.99
58	7418360.72	5003301.43	173	7417913.28	5003729.86
59	7418415.54	5003189.18	174	7417910.78	5003756.43
60	7418423.13	5003174.32	175	7417930.97	5003823.71
61	7418527.34	5003200.19	176	7417946.18	5003864.97
62	7418637.75	5003250.69	177	7418025.28	5004022.39
63	7418716.11	5003230.50	178	7418062.58	5004224.94
64	7418696.58	5003023.46	179	7418114.27	5004487.37
65	7418643.52	5002863.75	180	7418151.36	5004746.89
66	7418648.92	5002745.18	181	7418170.70	5005265.58
67	7418628.31	5002622.55	182	7418164.19	5005421.43
68	7418649.25	5002516.11	183	7418149.46	5005653.16
69	7418659.11	5002387.89	184	7418113.56	5005738.34
70	7418738.37	5002117.68	185	7418042.63	5005854.91
71	7418605.97	5002083.57	186	7417882.54	5006135.28
72	7418542.39	5001675.60	187	7417743.20	5006326.69
73	7418531.25	5001578.99	188	7417512.74	5006496.47
74	7418494.65	5001377.62	189	7417456.38	5006543.06
75	7418533.36	5001209.18	190	7417420.01	5006578.48
76	7418721.92	5001072.70	191	7417389.52	5006611.74
77	7419433.12	5000765.57	192	7417328.71	5006693.07
78	7419473.65	5000742.89	193	7416940.52	5007190.35
79	7419517.51	5000710.36	194	7416877.43	5007266.39
80	7419562.33	5000667.31	195	7416452.16	5007448.60
81	7419972.84	5000296.51	196	7416205.13	5007558.60
82	7421607.12	4999226.75	197	7416192.95	5007563.10
83	7422170.98	4998724.57	198	7416153.79	5007585.41
84	7422225.15	4998668.96	199	7415378.55	5008021.14
85	7422504.45	4998349.72	200	7415000.36	5008264.01
86	7422813.98	4997983.19	201	7414899.94	5008400.96
87	7423132.00	4997565.60	202	7414819.32	5008517.99
88	7423452.02	4997205.34	203	7414563.50	5008739.95
89	7423630.81	4997013.67	204	7414266.54	5009003.52
90	7423705.08	4996898.70	205	7414154.44	5009150.83
91	7425003.28	4994438.95	206	7413986.88	5009383.94
92	7425543.26	4993295.98	207	7413969.05	5009406.33
93	7426252.42	4991766.58	208	7413845.26	5009617.72
94	7426739.40	4990715.81	209	7413788.27	5009722.69
95	7426937.38	4990486.18	210	7413756.19	5009809.07
96	7427544.49	4990236.66	211	7413737.67	5009903.16
97	7427636.47	4990214.53	212	7413541.87	5010223.54
98	7428465.44	4989091.95	213	7413094.91	5010744.51
99	7428820.91	4988643.52	214	7412805.27	5011292.66
100	7429052.09	4988372.89	215	7412652.45	5011461.72
101	7430452.58	4986721.62	216	7412459.27	5011922.58
102	7432283.79	4984826.32	217	7412230.22	5012163.99



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ДП IIa РЕДА БР. 100 ЗА ПОТРЕБЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПУТА И ИЗГРАДЊЕ
БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА
(до границе са административним подручјем Града Београда) СА ДЕТАЉНОМ РАЗРАДОМ
- НАЦРТ ПЛАНА -

103	7432998.54	4984167.33	218	7412215.57	5012176.81
104	7433833.91	4983834.36	219	7412135.09	5012294.98
105	7433989.93	4983211.47	220	7412180.37	5012300.16
106	7434136.28	4982551.34	221	7412214.67	5012552.89
107	7434156.52	4982438.51	222	7412170.60	5012777.97
108	7434200.45	4982196.00	223	7412093.38	5012966.22
109	7434688.81	4981805.95	224	7411865.41	5013077.76
110	7436382.32	4980347.37	225	7411543.72	5013224.60
111	7437406.88	4979482.74	226	7411521.60	5013233.14
112	7438003.56	4978898.90	227	7411492.73	5013250.91
113	7439180.81	4977745.76	228	7415579.54	5007908.17
114	7440982.21	4975976.76	229	7415536.21	5007912.15
115	7440922.97	4975947.47			

Границом подручја Плана су обухваћене следеће катастарске парцеле:

Град/ Општина	Катастарска општина	Парцеле
Град Нови Сад	Петроварадин	243/2,258,262,264,276,388,399,396,393,431,414,410,416,415,724/1,721, 848,700,880/2,880/1,887,1367,1361/3,1363,1380/1,1745,1743,1741, 1739,1737,1735,2441,3530,3529/1,2432/2,2432/3,683,686,687,692,694, 702,705,1670,1667,1682,1679,1669/2,1669/1,844/1,5552/2,5552/1, 5551/6,5551/5,5551/4,5551/3,5551/2,5551/1,3498/2,3499/2,1681, 1717/1,12,241,245,244/1,2444/2,2447,2446,3551/5,868,865/2,865/1, 864,858,5555/1,4901/3,4899/16,4899/15,4899/14,4900/2,1717/2,2479, 2470,2438/3,2432/1,2433,2438/2,2440/11,2440/7,3566/16,3564, 4899/12,4904,4901/2,4900/1,1754/1,1802/2,1552/3,1552/4,2256,2257, 2943/2,2260/1,2258/1,2365,2403/1,2486/1,2407/1,2406,2412,2473,2417, 2450/1,2452,2454/2,3520/1,3543/7,3546/1,3548/10,3550/7,3550/2,5045, 11,253,252,251,250,257,260,261,259,263,265/1,5004,5003,5378/2,348, 355,354,352,390/1,398,412,411,408,406,404,402,424,422,428,429,708, 710,713,715,879,878,877,875,638,637/2,644,1366,1364,1365/2,1369, 1368,885,888,620,627,1361/4,1417,1378,1351,1440,1434,1755/2,1755/1, 1751,1753,1457,1465/1,1463,1733,1729,1731,1712,1710,1810,1808, 1663,1665,1668,2250/1,2248,2249,1551/1,2370,2369,2368,2367,2366, 2485/2,2485/1,2488,2411,2408,2471,2440/6,2440/2,2440/1,2436,2451, 2450/2,2449,2448,3517,3516,3542/1,3543/5,3543/2,3543/3,3495/2, 3548/2,3550/5,3483,3484,3561/1,3562,3480/2,5041,5172/4,5365/2, 5016/5,5016/1,5051/2,5051/1,5051/3,5011/4,5011/3,5139/1,5139/4, 5139/5,5140/3,5164/1,5163/13,5403,5402,5404,5408,5167/1,5378/1, 5536/8,5361/1,5362/2,5362/1,5362/3,5361/2,242,243/1,267,280,400/2, 400/1,385,386,387,389,1348,1349,1350,1352,1439,1451,1448,1444, 1436,1453/1,646,652,654,657,656,664,666,672,674,874,1224,1223,1362, 1374,1371,1373,1372,1361/2,1361/1,1365/1,2264,2263,2245,1818,1816, 1550/1,1547,2405,2402,2492,2400,2262,2261,2265,3520/2,2454/3,3518, 3519,3505,3504,3500/2,3538/3,3539/1,3543/4,3487/4,3487/1,3487/2, 3488,3489/1,3489/2,3489/3,3489/4,3489/5,3560/1,3557/2,3557/1,3556, 3557/3,3555/1,5043,5042,5040,6613/2,2413,5008/9,5005/1,5011/10, 5011/9,5011/8,5171/1,5171/3,5171/4,5169/5,5169/4,5169/3,5169/1, 5154/1,5389,5390,5394,5399,5395,5409,5410,2442,621,5364,5375,6632, 5361/3,5545/2,5545/1,5544/1,6624,6626,5365/1,6656,5034,5027,5026, 5036,2957/2,3487/3,3486,3485,3494,3491,3492,6625/1,2421,2454/1, 2432/4,2864/11,1357,1355,5011/11,5011/7,5011/6,5011/5,5011/2, 5011/1,5135,5139/3,5139/2,5140/2,5141/1,5141/2,5165/115154/2, 5150/2,5550,5554,5555/2,5167/2,5166,5370,5373/1,5373/2,5374,5357, 5360,5172/2,5172/1,5536/7,5536/4,5536/3,5536/2,5536/1,5539,2960/12, 275,2957/1,255,282,279,277,284,273,437/2,437/1,433,435,1722/1, 1722/2,2986,2985,1704,1806,1802/4,1803,1467,1720,1719/1,1724,1706, 1726,1716,1714,1708,724/2,727,680,846,857,856,855,854,852,853,851, 850,733,730,728,725,723,898,1419,1359/1,1359/2,2978/1,1370,1320, 2864/4,2247,2258/3,2259/2,2259/1,2481,2482/2,2483,2490,2494,2496, 2375,3532/1,3506,3531/1,3526,3523/3,3523/1,3524/2,3527/1,5037,3482, 3481/4,3481/3,3481/1,3481/2,3480/1,5038,5016/6,5142/1,5136,5137, 2988,2983,5162/4,4997,4998,5165/8,5165/10,5163/3,5163/10,5163/5, 369/1,5369/2,5384,5377/1,5377/2,5381,1557/1,1558/1,5012,5013/1,



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ДП IIа РЕДА БР. 100 ЗА ПОТРЕБЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПУТА И ИЗГРАДЊЕ
БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА
(до границе са административним подручјем Града Београда) СА ДЕТАЉНОМ РАЗРАДОМ
- НАЦРТ ПЛАНА -

		5013/2,5014,5044,5540,5349/9,5350/1,5350/2,5350/3,6625/2,5549/1,5549/2,5543,5541/2,722,413,350,1749,1747,1459,2992,2253,2373,2371,1554/1,1552/1,2250/2,2252,3544/2,3547/1,3493,3548/1,3551/7,3551/4,3551/3,5353,5354,5355/1,5355/2,5355/3,5356,5161,5158/2,5158/1,5155,5149,5146,5145,2960/1,9,2942,1555/1,1812,1813,1814,2980,2973,1344,1345,1346,1556,1420,1432,1428,1425,1423,1418,2864/9,5046,5047,5048,5050,5016/7,5032,5033/4,5033/3,5033/2,5033/1,5007,2960/11,2960/10,6660/1,891,2938/1,2946/2,235,636/2,881,893,2961,629,636/1,883,884,2420,1540/1,6613/1,5363,2943/1,2863/2,2444/1,2990,2432/6,2445,2443,2418,2927,2991,3501,6614,2453/1,3515,4901/1,2871/3,1353,2864/3,1540/12,1540/14,2251,2864/12
Сремски Карловци	Сремски Карловци	7723/1,7786/1,9,16/2,16/1,12,148/1,146,2100/3,178/10,178/9,2112/3,275/2,209/2,208/2,190/19,1537,1546,150/10,150/9,317,189/16,189/3,189/2,189/5,190/14,1560,1559,1558,2123/2,140/1,140/2,141/3,2110/4,2084/5,2090,2088/2,2084/3,2060/2,2057/2,7928/2,189/23,189/20,195/1,199/1,2115,199/4,199/3,7792,7791,7789,7788,3833,3831,4261/5,5904,5901,2125,1544,1550,3267/6,7060/18,7060/17,7060/16,7060/12,7060/11,6,7795,3843,191/33,2059/1,2102,189/1,189/15,189/24,189/22,18,21/2,17,147/2,147/3,148/2,137/15,189/17,190/15,189/4,190/16,190/17,1529,1555,1554,1553,1551,1549,1548,1573,1572/1,1572/2,1571,3273/1,3275/3,3268,3255,3256,3257,141/1,142,143,145,147/1,149/1,149/2,19,137/14,150/6,139/1,320,319,2101/2,2113,207,205,201,200,7928/1,189/25,189/19,7943,191/42,191/2,1512,1513/4,1513/3,1565,1564,1563,1562,1557,1556,3267/5,3260,3259,3270,3271,11,137/17,150/8,150/7,2068,300/1,195/2,191/34,191/35,190/18,1543,1541,1539,1536,1534,1533,3247,3248,150/11,150/5,2057/3,2057/1,2112/2,2112/1,314/11,284,285,2109,287/3,287/1,299/1,299/2,7785/2,1566,3275/1,1574,1576,1568,7723/2,1570,2203,8/3,2110/1,10,7,8/2,190/2,190/1,191/1,7941,2101/1,2100/4,2060/1,191/20,2100/1,2124/2,2058,178/13,2073,2070/2,2070/1,2076,2080,2085,2084/4,2079,314/6,2084/2,2084/1,2060/4,2081,2060/3,2092/2,2065,2064,2062,2179/4,2183/4,2182/7,2182/6,2182/5,2182/2,2182/3,3441,3465/2,7902/2,7806/2,7785/3,6003/1,6002,6001,2182/1,2182/9,2188,2182/8,2182/10,7790,4144/2,3859,3858/1,7785/1,7786/2,3439/1,3440/1,7723/3,3836,3835,3874,4228/2,4228/1,4227,4226/2,4226/1,4225/2,7787,4144/3,4143/4,4143/5,4142/10,4142/6,4143/6,4144/1,4143/8,4143/7,4143/1,4140/1,4240,4223,4221,4220,4219,4250/1,4215/1,4214,5864,5869/3,5876/3,5876/2,5876/1,5869/4,5869/5,5869/1,5867/1,5897,5895,5906/1,2180/2,5896,6005,7060/15,7060/14,7060/3,6229,5997,7067/10,7236,7060/9,7060/8,7060/7,7060/6,7060/5,7234/21,7802,3466,3858/2,3842,7797,3872,3863,3873,4229,4141,4140/5,4140/2,4133,4129,4128,5866/6,5866/1,5863,3834/65,3832/1,4213/2,4213/1,4211,4210/3,4210/2,4210/1,3832/2,4248,4218,4217/2,4217/1,4216/2,4216/1,4215/4,4215/3,4215/2,7806/1,3834/98,5966/13,5966/12,7805,3834/42,6006,5894,6228,6227,5999,5998,7945,7061,7067/9,6224,7060/10,7059,7234/22,7237,2100/6,2173,2180/1,3472,3469,3468,3465/1,3442/1,3834/97,3834/94,3834/99,7796,3834/46,3840/1,3841,3839,3838,3837,3862,3861,4143/3,4143/2,4258/1,4212,5902,5899,5898,5878/8,5878/7,5878/2,5880,5879,7799,7234/20,6226/2,6226/1,7060/13,7803,7801,7902/1,3834/93,7829/1,7731,7794,3464,3463,2189,2200,5875/2,5869/2,5877/1,5875/1,5876/4,5866/5,4233,4230,4225/1,4127,7836/1,6004,7235/2,7235/1,7894,7058/3,5994/1,5994/2,7878,7877,2100/5,2181/3,2060/7,2100/2,2067,2061,2066,7798,3834/45,3834/40,2181/1,7892,7876,7891,7060/4,5996/41,7804/1,7800,2060/6,7804/2,5862,5861,7793,4263,4262,4259,3879,3878,75/3,3473,7727,7729/1,5996/43,5996/36,5996/56,5996/37,5996/57,5996/58,5996/38,5996/52,5996/39,5996/53,5996/54,5996/55,5996/40,5996/44,5996/42,5996/1,5992,5996/45,5996/41,
Инђија	Чортановци	1644/12,1644/11,1626,1644/15,1629,1534/1,1533/4,1533/3,1640/4,1639,1638,1557/11,1496/18,1496/17,1630/2,1630/1,1631/1,1633/6,1632/2,1632/1,1633/1,1652/12,1661,1634/3,1499/4,1634/1,1624/2,



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ДП IIa РЕДА БР. 100 ЗА ПОТРЕБЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПУТА И ИЗГРАДЊЕ
БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА
(до границе са административним подручјем Града Београда) СА ДЕТАЉНОМ РАЗРАДОМ
- НАЦРТ ПЛАНА -

		1624/1,1627/4,1500/1,1532/9,1532/1,1530/4,1533/2,1533/1,1640/3,1640/2,1640/1,1641/2,1644/1,1644/6,1644/5,1644/4,1644/3,1644/8,1650,1649,1648,1652/5,1652/4,1652/10,1652/9,1652/8,1471/7,1496/8,1496/2,1496/1,1492/1,1491,1496/16,1496/3,1496/7,1496/15,1496/14,1496/13,1496/12,1500/2,1499/8,1499/6,1644/2,1625/8,1625/2,1644/14,1644/13,1644/10,1644/9,1646/1,1633/5,1633/4,1652/11,1652/7,1652/6,1660,1471/9,1654/2,1459/3,1573,1556,1532/5,1532/3,1510,1637,1497/1,1622/4,1644/16,1644/7,1645,1646/3,1496/11,1496/10,1496/9,1492/2,1532/2,1531,1532/11,1532/6,1532/7,1557/10,1641/1,2405/1,1655/2,1655/1,1654/3,1472/1,1490,1499/5,1557/9,1557/6,1557/8,1557/7,1557/2,1557/1,1557/3,1557/5,1623,1622/3,1622/5,1622/2,1622/1,1641/3,1642,1628,1636,1625/3,1627/2,1627/3,1652/3,1652/2,1652/1,1651,1647,1657,1658,1634/2,1633/3,1633/2,1646/10,1646/9,1646/5,1646/4,1646/2,1503,1635,1489,1499/3,1499/2,1499/1,1498,1496/19,2405/3
	Бешка	2331/2,2331/4,2331/3,2332/1,2323,3212,2321,2320
	Марадик	2719/71,2719/4,2719/96,2726/98,2726/97,2726/96,2726/95,2730,3067/3,3066/3,2990/1,2991/1,2992/3,2992/1,2992/2,2994/2,2994/1,3065/2,2719/68,2719/6,2724/78,2724/77,2724/76,2724/75,2724/74,2724/73,2726/89,2726/88,2726/87,2726/94,2729,2727,2726/100,2726/99,2719/45,2719/43,3468/5,3468/7,3468/6,3467/5,3465/4,3465/3,3464/2,3464/1,3473,3472,3457,3460/3,3465/2,3465/1,3461/2,3461/1,3462/1,3462/2,3460/5,3460/4,3460/2,2719/3,2719/79,2719/78,2719/77,2719/76,2719/75,2719/74,2724/53,2724/57,2724/54,2924,3441/2,3088,3067/2,3073/2,2993/3,3067/1,3072,3071,3058/2,3064,3063,3057,2990/2,2991/2,2992/4,3065/1,3062,3054,3053/1,3052,3051/1,3032,3458/32,3458/34,3458/29,2726/93,2726/92,2726/91,2726/90,2817,2820,2821/1,2922,2928,2935,2719/91,2719/73,2719/72,2719/52,2719/18,2719/17,2719/9,2719/80,2719/81,2719/87,2719/10,2719/85,2719/11,2724/64,2724/63,2724/62,2724/72,2724/71,2724/70,2724/69,2724/68,2724/67,2724/66,2724/65,3039/4,3039/3,3039/2,3039/1,3038/2,3038/1,3040/1,3048/2,3048/1,3089,2765/4,2821/2,2800/3,2923/1,3458/2,3458/1,2931/2,2933,2930/2,3091/1,3094,3093/1,3092/1,3066/2,3073/1,2993/2,2993/1,3066/1,3049,3471/4,3471/2,3471/3,2719/55,2719/59,2719/70,2719/69,2719/19,2719/54,2719/53,2724/82,2724/81,2724/80,2724/79,2818,2757/12,2757/19,2819,2800/8,2800/9,2899,2898,2900,3097,3437/1,3053/2,3045/3,3058/1,3055/2,3055/1,3059/2,3059/1,3060/1,3433/10,3471/5,2800/4,2800/2,2929,2923/2,3488,3492/5,3487/3,3494/2,3494/1,3493/10,3493/9,3493/8,3493/5,3493/2,3493/1,3493/12,3493/11,3493/7,3493/6,3492/4,3492/3,3492/2,3492/1,3491/2,3491/1,3490,3489,3487/1,3486/2,3486/1,3485/2,3485/1,3484/5,3484/4,3484/3,3484/2,3484/1,3483/2,3483/1,3482/2,3482/1,3481/2,3442/2,3442/1,3441/3,3441/1,3440,3437/2,3439,3438,3040/3,3040/2,3481/1,3480,3471/1,3534/1,2734,2719/84,2719/7,2719/33,2719/88,2719/89,2719/8,2719/30,2719/31,2719/32,2719/34,2732,2896/1,2816,2897,2896/3,2896/2,2893,2895,3460/1,3459/2,3459/1,3458/30,3477,3470,3469/2,3469/1,3468/3,3468/2,3468/1,3467/8,3467/2,3467/4,3467/9,3467/3,3467/7,3467/6,3467/1,3466/2,3466/1,3463/2,3463/1,3505/2,3505/1,3504/2,3504/5,3504/4,3504/1,3500/3,3503,3502,3501,3500/7,3500/6,3500/5,3500/1,3499/5,3499/4,3499/3,3499/2,3499/1,3498/2,3498/1,3479,3478/8,3478/7,3478/6,3478/5,3478/4,3478/3,3478/2,3478/1,2719/42,2719/16,2719/44,2719/40,2719/39,2719/86,2719/13,2719/12,2719/49,2719/14,2763,2823/2,2936,2822,3532,3545,3544,3526/6,3527/2,3527/1,3526/5,3526/4,3526/3,3526/2,3526/1,3525/1,3512,3515,3514,3513/1,3508/3,3508/2,3508/7,3508/9,3508/1,3505/5,3505/4,3505/3,2762,3525/2,3524,3516,3474,3080,2998,3083,3434,3435,3534/7,3506/2,3506/1,3507,3508/8,3508/10,2996/1,2943,3165,2946,2995,2945,2944,2786,2800/10,2949/13



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ДП IIа РЕДА БР. 100 ЗА ПОТРЕБЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПУТА И ИЗГРАДЊЕ
БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА
(до границе са административним подручјем Града Београда) СА ДЕТАЉНОМ РАЗРАДОМ
- НАЦРТ ПЛАНА -

	<i>Инђија</i>	5600/6,5600/4,5600/3,5600/2,5574/2,5574/1,5579,4205,7741,4236,4400, 5626/2,5626/1,5624/4,5624/3,5624/1,5627/2,5627/1,5631/2,5631/1, 5649,7678/3,4207/2,4206,4068/19,4068/15,4218/1,4219/2,142/2,140/2, 89/2,90,4211/2,3629,4220/16,4220/15,4220/12,4216/2,4217,4218/2, 7716/1,1741/3,164/1,166,5588,7744,4221/12,1749/1,7763,7577/8,318/2, 320/2,320/1,258/1,5605/3,5606/2,5606/1,5599,5604/1,5604/2,5604/3, 5603,5602,5601,5600/5,4214,4213,4212/4,4212/3,4215,4216/1,4221/18, 4078/5,4221/19,4219/1,5584,5583,5582,5580/3,5580/2,5580/1,5581/2, 5581/1,78/3,80,77,91,87/1,4343,4221/17,7769,7770,4401/4,4401/1, 4401/2,5586,5585,4221/14,4240,4221/15,4226,4225,4224,4223,4222, 5594/3,5594/2,5594/1,5598,5597,5593/2,5593/1,5592,5591,5589/2, 5589/1,4344/1,4349,4395,5575,7734/1,4221/11,4221/2,4221/5,4221/6, 4221/7,4068/13,4068/8,4068/4,4068/5,139/2,114/2,78/1,1737,4077, 4076,4068/17,4068/12,4068/11,4068/7,4068/6,114/1,93/1,100,4210/10, 4210/8,4210/7,4208/1,4208/2,4209/1,4068/2,4068/3,116,146,145,112/1, 114/4,110,109,4068/14,7733/1,7733/2,99/1,143/1,143/2,144/2,144/1, 142/1,102/1,107,4072/41,7678/5,4207/4,4207/3,4207/1,141,97,98/1, 136/2,96/1,140/1,137/2,137/1,139/1,4212/1,4212/2,7734/2,4075,4209/2, 4210/3,4211/6,4211/5,4211/4,4068/18,5655/2,1740,3628,1739,4068/9, 1738,1756/54,1749/2,1748/1,5621/2,5620/2,5620/1,5619/3,5619/2, 5619/1,5618/3,5618/2,5618/1,5621/1,5655/1,5660/3,5663/1,1766, 1757/1,1754/10,1746/3,5623/3,5645/1,5654,5652/2,5662/1,5667,5665/5, 5665/4,5665/1,1744/2,1744/1,1745/2,1745/1,1743/2,1743/1,1741/1, 1777/2,1777/1,1774/2,156,147/1,147/2,220,7732/2,7732/5,7515,3439, 3437,3435,7602,1785,5624/2,5627/5,5647/1,5662/4,5660/1,5659,5658/1, 5656/2,5656/1,1741/2,1742/2,1742/1,1780/1,1779/1,5650,246,254,252, 247/1,3661,3453/1,3153/1,3151/1,3148/3,3148/2,3417,7716/3,3421, 3416/12,3416/11,174/1,176,178,189,221/2,221/1,5645/2,5644,5643/2, 5643/1,5642/2,302,304,305,7527/3,7528/1,277,275,3449,3447,3445, 3433,3431,3429,3427,3425,7516/1,7521/1,7520/1,447/1,450/1,448,445, 444,442,440,438,5646/1,5647/3,1753,1754/11,1754/9,1754/8,1754/4, 1754/3,1754/2,1754/1,1746/2,1746/1,1748/2,1747,1752,1751,1750, 161/1,163,168/1,5612/1,5617,5613/2,5613/1,5611/2,5611/1,5614/2, 5614/1,5642/1,5636,5635,5634,5633,5632,5651/2,1767/1,1757/2,5672/5, 5671/1,5670/1,5668,1755,1770/1,1774/1,1770/2,204/1,211,202,5628/18, 1772/1,1772/2,1756/58,1756/55,3631/1,5651/1,286/2,286/1,224,7551/8, 7546/1,7547/1,3160,3151/2,3148/1,7582/3,7583/1,7572/1,7548/1, 7587/2,7549/1,7550/2,7555/1,7556/1,7557/1,273,321/1,429,3205/2, 3443,3423,7517/6,7524/2,7550/1,7561/3,223,510,18/1,29/1,27/1,312/1, 310/3,310/2,310/1,455,453,451/2,451/1,450/2,3220/1,7607/1,7606/3, 7606/2,7606/1,318/1,312/2,436,434,432,430,3201/3,3201/2,3201/1, 3199/1,420/4,420/3,3216,3214,3212,3210,3655,3154,3451,7527/2, 7604/6,7553/7,7552/1,7554/1,7559/1,7560/1,7558/1,7561/7,7584/1, 7564/1,7565/5,7569/1,7571/1,7575/2,245,237,235,3170,423,421/2, 421/1,420/1,296/3,296/1,288,294,3203,3202,3208,3206,3205/1,3204, 3419,3418,7729/2,7731/3,7609/10,7609/1,7609/2,7608/3,7608/2,7522/3, 7522/1,7521/2,7519/2,7519/1,7518/1,7517/2,7601/3,7603/6,7543/2, 7551/1,7582/12,256/2,256/1,3441,7527/4,7526/1,7525/2,7525/1,7524/5, 7523/1,7517/1,7516/9,7516/7,7516/3,7516/2,7605/3,7605/1,7604/2, 7601/1,7601/6,7579/1,7762,7570,7574,7576,7577/3,462,463,457,3665, 274,272,7566/1,7563,7562/1,7568/1,7585/1,7580,7581/1,3168,3162, 7545/1,7540/1,7541/1,7542/1,7544/1,7543/1,7587/1,7729/1,3630,3657, 7586,7535/3,7599,7530,7529,7527/1,7597,427,425,7730,7578,3341/1,24, 33/2,42/1,477/1,476,473,472,469,489/2,529,528,3232,3233/2,3233/1, 3225,3226/2,3226/1,3229,3221,517,3416/13,3342/42,515,512,3335, 3334,3379/1,3380/1,3380/2,3381,3342/1,3342/37,3342/36,3342/43, 3342/41,3342/40,3341/2,3224/2,3224/1,3223,2,1/2,1/1,16/2,16/1,15,14, 13,12,10/3,464/3,43,38/2,38/1,37,479,477/2,3228,3231,3230,3339/1, 3337,3342/4,3342/3,6/3,3/1,26/2,10/1,8/1,468,467,465/1,35,33/1,31/1,
--	---------------	--



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ДП IIa РЕДА БР. 100 ЗА ПОТРЕБЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПУТА И ИЗГРАДЊЕ
БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА
(до границе са административним подручјем Града Београда) СА ДЕТАЉНОМ РАЗРАДОМ
- НАЦРТ ПЛАНА -

		30/1,3642,530/1,530/5,3329,3342/39,499,494,493,489/1,487,486/2,486/1,482/2,482/1,481,3382,3383/2,3384/1,3632,3643,3641
Стара Пазова	Голубинци	9471/2,9370/200,9370/112
	Стара Пазова	3125,3126,3106/1,3106/2,3260/1,3260/2,3260/4,3260/9,3260/10,3352/1,3352/2,3106/8,3106/9,3106/10,3106/11,3106/12,3106/13,3106/16,3106/34,3086/121,3086/153,3086/180,3086/187,3086/188,3086/189,3346/5,3346/3,3086/51,3086/52,3086/53,3086/54,3086/55,3086/56,3086/57,3086/96,3086/123,3086/126,3086/4,3086/171,3086/102,3086/101,9368/95,3129/8,3267/2,3268,3266/2,3265/2,3120/2,3129/1,3129/4,3129/11,3129/12,1579/1,1578/1,1578/2,5250/8,5477/1,5477/2,5476/2,5476/3,5476/4,5476/9,5054/4,5479/5,5478/9,5054/11,3086/149,3086/19,3086/20,3086/21,3086/22,3086/23,3086/18,3086/8,3086/115,3086/9,3086/92,3086/90,3086/10,3086/11,3086/103,3086/33,3086/146,3086/24,3086/68,3086/69,3086/104,3086/170,3086/114,3086/165,3086/166,3086/133,3086/99,3086/124,3086/97,3086/176,3086/44,3086/143,3086/168,3086/37,3086/169,3086/42,3086/119,3086/43,3086/150,3086/72,3086/144,3086/145,3086/131,3086/148,3086/191,3086/151,3086/192,3086/193,3086/196,3086/140,2243/2,2243/1,2237/2,1887,1888,1890,1896/1,1896/2,9357/10,9364/8,9364/9,9368/1,9368/2,9365/1,9368/101,1126,1115/1,1897,1902/2,3194,3195,3196,3144/3,3200/1,3200/2,3201/1,3201/2,3199,3198/2,3198/4,5481/3,5482/4,5252/7,5252/2,5252/3,5146,5147,5148,5149,5150/1,5150/2,5151/1,5151/2,5151/3,5151/4,5151/5,3086/47,3086/122,2236/2,2229/1,2229/2,5474/3,1257/3,1257/4,1257/5,1257/6,1257/30,5235,5202/3,1908,1911,1912/1,1912/2,1917,1918,1925,1926,1933,1934,1181,1180,5469/2,2189,2183,1944,1954,1955,1962,1963,1970,1971/2,1977,459,9368/108,2178,2173,2172/2,2159/1,2159/3,2158,2151,1985,1994,1995,1996,1998,2007/1,2007/2,2124/1,2124/2,2130/1,2130/2,2136,2137,2139,2144,2145/1,2145/2,2097/1,2097/4,2098/1,2098/3,2101/2,2110,2117,2118/2,2058,2065,2066,2076/1,2076/2,2077/1,2236/1,2228,2224/1,2224/2,2223,2218,2217/1,2217/2,2209,1881/2,1882,1883,2453/1,2451,2452,1585/1,1585/4,1584,1583/2,1582,1581/1,1587,1583/1,233/5,603,606/2,233/4,233/2,1,1115/3,4/1,4/2,7/1,7/2,8/1,8/8,8/2,575,578,579,1139/3,1138/2,20/2,20/1,17/1,16/2,15,21/2,1147,1150,1146/2,1146/1,1142/2,1142/4,1143/2,1142/1,496,502,503,532,530,533,535,545,546,1202/1,1199,1197,1196,1189,1188,457/2,474,475,1211,1210/3,1210/4,1207,1206,1249/1,1249/2,1250,1254/6,1254/7,1254/27,1254/5,1254/14,1254/17,1254/20,5476/11,5476/10,5476/7,1254/22,1254/16,1257/8,1257/7,463/1,463/2,464/1,464/2,468,469,1225/8,1256/36,1256/1,1223/1,1223/2,1218,1217,1212,1256/11,1256/9,1256/10,3267/4,3266/1,3267/1,3120/1,3121/1,3122/2,9359/1,9359/13,9359/2,9359/12,9359/3,9359/4,9359/5,9359/6,9360,9357/12,9368/6,9368/7,9368/24,9368/26,9368/99,9368/169,9355/215,9355/216,9355/305,1877,2079/5,3086/74,1903,1907,3086/1,3086/172,3086/173,3086/152,3086/167,3086/2,3086/3,3086/12,3086/13,3346/1,3086/58,3086/63,3086/64,3086/65,3086/66,3086/67,3086/147,3086/164,3086/141,3086/89,3086/163,3086/142,3086/15,3086/16,3086/98,3086/17,3086/174,3086/116,3086/91,3086/32,3086/34,3086/157,3086/105,2206,2199,2198/1,2198/2,2191/1,2191/2,2188,2181,2179,2166,2167,2180/1,1978/1,2111,2123,2129/3,2057,1142/3,1139/1,1138/1,1133/1,1133/2,1132/1,1132/2,1124,1116,1141,11,2454/2,606/1,1203,1202/2,5250/3,5250/4,5252/6,5237/1,5233/2,5234/1,5234/2,5234/3,5209/1,5209/9,5209/8,5209/6,5218/1,5218/4,5209/7,5202/1,5202/2,5202/4,5054/2,5478/4,5478/8,5478/10,5062/3,5062/4,5054/10,5054/6,5476/5,5476/6,1257/9,5143/2,5143/3,5470/2,5472/2,9359/8,9359/9,9359/10,9359/11,9361,9469,3086/50,3085/1,3083/89,5142/3,5143/1,5474/5,5432/3,5054/3,5060,5062/1,5432/1,9364/5,9364/6,9364/7,9368/3,9368/4,9355/167,9355/232,9355/233,9355/307,9355/168,9355/169,5485/4,9368/8,9355/127,9355/206,9355/207,9355/70,9355/71,9355/72,5479/1,3128,3106/3,3349/1,3349/3,3350/3,3351,3106/7,



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ДП IIа РЕДА БР. 100 ЗА ПОТРЕБЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПУТА И ИЗГРАДЊЕ
БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА
(до границе са административним подручјем Града Београда) СА ДЕТАЉНОМ РАЗРАДОМ
- НАЦРТ ПЛАНА -

		3086/14,3086/134,3086/5,3086/6,3086/139,3086/7,3346/4,3103/2,9368/116,9368/117,9368/118,9368/119,9368/120,9368/121,9368/122,9368/18,3145/1,3198/1,3198/3,3192/1,3192/2,3192/3,3192/4,3193/1,3193/2,3197/1,3197/2,3141/2,2079/6,9368/106,9368/107,9355/166,9355/227,9355/306,9355/128,2207,1943/1,1943/2,1946,1981,2008/1,2008/2,2013/1,2013/2,9355/234,9355/235,9355/256,2150/1,2150/2,482/2,482/1,483,489,490,495,2021,2014,598,3086/70,3086/71,3086/158,3086/46,3086/45,5145,2081/1,2090,2096,2454/5,2453/3,2453/4,2453/2,2022,2028,2029/1,2029/2,2037,2038,2048/1,1579/2,1576/1,2045/1,2046/1,437,438,555,556,565,566,573,581,1151/1,1151/2,1160,1161,1151/3,9368/109,9368/110,9368/111,9368/112,9368/113,9368/114,9368/115,9355/1,9355/2,9355/4,9355/5,9355/295,9355/7,5250/2,5250/7,5199/4,5198,5187,1256/3,1224/1,5252/5,5480/1,9355/129,9355/130,9355/131,5185/1,5185/2,5185/3,5185/4,5186/1,5186/2,5186/3,5186/4,5186/5,5186/6,5186/7,5177,9358,9467,9355/190,9355/191,1254/8,1254/3,1254/2,1254/1,5051/4,5065/3,5059/2,5059/1,9362,9364/2,9364/3,5238/1,5238/2,5238/3,5238/4,5238/5,5249/7,5250/5,5232,5233/1,5189,5190/1,5190/2,5190/3,5191/1,5191/2,5192,5193/1,5188,9355/64,9355/65,9355/66,9355/239,9355/67,9355/68,9355/69,9355/203,9355/204,9355/205,9368/96,3188/2,9368/133,3191,9355/253,1881/1,1884,5206/1,5064,5207/1,3086/40,3086/41,3086/175,3086/39,3086/162,3086/48,3086/35,2/1,3086/130,3086/49,3086/155,2242/1,1878,607/1,5218/2,5218/3,5138/1,5138/2,5138/3,5138/4,5139/1,5139/2,5140/1,5140/2,5141,5142/1,5142/2,5063,5219,5230,5231/1,5231/2,5236,5238/6,5238/7,5238/8,5239,5248/7,5193/2,5194,5195,5238/9,9368/5,9368/9,9368/10,9368/11,9368/12,9368/100,9368/19,9368/21,458,3129/2,3129/3,9470,9355/186,3095/1,440/2,3260/5,3260/3,3260/6,3260/7,1257/20,455,1255,3105,1175,1174,1167,1166/1,1592,1589,600,601,602,1112,2078,2079/3,2080,1595,1594/1,5443,5475,5263,5184/3,5184/4,5184/6,3260/8,3265/1,3261,3262,3263/1,3263/2,3106/4,3106/5,3106/6,1251,1227,1254/19,1254/4,1225/2,1225/3,1256/4,1256/5,1256/6,1256/7,1256/8,1256/12,1257/1,3201/3,3201/4,3201/5,3211/1,5251,5256/2,5252/4,5252/9,3129/6,3129/10,3130/1,3139,3141/1,3142/1,3142/2,3143,3144/4,9473,9545,3344,3258,3259/2,3099,5144,9359/7,9357/22,9363,9364/1,9364/4
	Нова Пазова	2909,2904/1,2904/2,2902,5414,5801/2,732/2,5810/1,5817/5,724/3,724/4,721/9,724/1,1031,1030/2,5816/19,5815/5,727/2,5817/8,5817/9,718/1,718/3,719/1,719/4,719/5,5817/1,722,724/2,669/1,670,671,672,673,957,959,961,653,5455/2,647/1,651,649,1064,1066,1063/1,708,941,943,945,665/1,666/1,666/3,1047,1049,1045,1043/1,1094,1096/1,1097/1,1119,1121,3268,3266,3264,3258,3252,1152/1,1100,1102/1,1104,1106,1108,3289,3285,3283,3277,3274,3281,3271,3293,3291,1032/2,1125,1127,1129,1131,1133,1135,1137,1139/1,1123,3241,3238,3240,3237,3220,3218,3250/1,3243,1146/1,1147,1148,1149,1151/1,1150,1151/2,1110,1111,3207/1,3016,2993/1,2984,2985,2987,2989,2982,2981,3005,3036,3038,3040,3014/1,3015/1,3057,3059,2948/1,2932,2933/4,3069,3081,3083,3085,3088,3090,3092,2912,2910,2906,2898,2900,2891,2893,2890,2895,5004,5005,1067,1076,1078,1080,1082,646/2,646/1,975,976,1061,1057,1059,1053,1055/1,955,953,947,944,946,949,951,1086,1088,1090,1092,1084,655,657/1,5807/1,5007,5009/1,5002,5000,2805,3104,2799,2797,2795,2794,4972,4974,4976,4980,4982,4984,4986,4978,4988,4964,4965/1,727/54,5809,5814/3,725,723,939,709,710,5454,720/1,720/2,967,5455/1,6187,6188,6189,6190,6191,6192,6193,6194,6195,6196,6197,6198,6199,6200,6201,6202,6203,6204,3017,3019,3021/1,3023,3025,3027/1,3029/2,3031,3032/1,3032/2,3035,3012/2,3007,3009,3011,3013,2949/1,2947,2933/1,2933/3,3071,3073,3075,3077,3079,3094,3095/1,2804,2803/2,2803/1,2801,4996,4998,2889/1,4963/4,4963/2,6228,6146,733/10,731,5808,5811,5812,5813,659/1,661/1,663/1,664/1,5482,3207/2,3210,2980,3001,3003,2995,2997,2999,2991,3044,3047/1,3050,



		3051,3053,5410,4966,4968,4970,4990,4992,4994,4997,5001,5003, 727/49,727/1,974,666/2,667/1,668/1,732/4,6205,6206,6207,6208,6209, 6213,6214,6215,6216,6217,6218,6219,6150,6151,6152,6153,6154,6155, 6156,6157,6158,6159,6160,6161,6162,6528,6147,5800,5802,5803,5804, 5805,5806,1113,1117/1,1115,1140/1,1141,1143/1,1144,1145,3216,3213, 3211,3212,3215,1032/1,1052,1041/1,1039,1037,1033/1,1034,6210,6211, 6212,6220,6221,6222,6223,6224,6225,6226,6227,6229,5507,4962/3, 4961/2,4961/1,6526,6149,6148,6163,6164,6165,6166,6167,6168,6169, 6170,6171,6172,6173,6174,6175,6176,6177,6178,6179/1,6179/2,6180, 6181,6182,6183,6184,6185,6186,965/1,963/1,5408,5817/7,5398,5407, 6465/1,6460,6527,5397,5462,5423,6461,6145/1,5406/1,5433,5427,2918, 2919/1,2914,3045,3055,3067,3095/2,3097,3099,3103,3061,3065,3063, 5484,5403,5505,5503,5409
--	--	--

1.3. ОПИС ГРАНИЦЕ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ПРОСТОРА

Граница посебне намене простора обухвата коридор државног пута IIa реда бр.100, као и делове парцела железничких пруга и водотокова.

Списак парцела обухваћених посебном наменом простора

Град/ Општина	Катастарска општина	Парцеле
Град Нови Сад	Петроварадин	3551/5,4899/15, 4904, 3548/10,3550/7,3550/2, 3548/2,3550/5,5167/1, 1374,1373, 3538/3,3539/1,3560/1,3557/2,3557/1,3556, 3555/1, 6625/1, 5165/11,5167/2,5166,3532/1,3531/1,5165/8,5165/10,5165/3,3548/1, 3551/7,3551/4,5149,5146,5145,2942,2960/10,2961,2943/1,2432/6, 2863/2(водоток),2927(железничка пруга),6613/1(водоток)
Сремски Карловци	Сремски Карловци	7786/1,16/2,12,2112/3,150/9,2057/2,189/1,19,2113,200,7943,191/42, 191/2,150/8,150/7,300/1,190/18,3247,150/11,2112/2,285,2109,287/1, 299/2,7785/2,10,190/1,2101/1,2100/4,2100/1,2058,7806/2,7785/3,7790, 7785/1,7786/2,3836,3835,4228/2,4228/1,4221,4219,7802,7797,3832/1, 4218,4217/2,4217/1,4216/2,4216/1,7806/1,3834/98,5966/12,7805,7059, 2100/6,3468,3834/99,3834/46,3840/1,3841,3839,3838,3837,7799,7803, 7801,7794,7235/2,2100/5,2100/2,7798,3834/40,7891,7804/1,7800, 7804/2,7793,2057/1(водоток),7902/1(водоток),7902/2(водоток),5996/43, 5996/36,5996/56,5996/37,5996/57,5996/58,5996/38,5996/52,5996/39, 5996/53,5996/54,5996/55,5996/40,5996/44,5996/42, 5996/1,5992,7878, 5996/45,5996/41 (туристички комплекс)
Инђија	Чортановци	1626,1533/4,1533/3,1640/4,1639,1638,1557/11,1652/12,1499/4,1624/2, 1624/1,1627/4,1500/1,1533/2,1533/1,1640/3,1640/2,1640/1,1641/2, 1652/10,1471/7,1500/2,1499/8,1499/6,1625/8,1625/2,1646/1,1652/11, 1459/3,1573,1556,1532/5,1532/3,1510,1637,1622/4,1644/16,1645, 1646/3,1531,1532/11,1532/6,1557/10,1641/1,2405/1,1654/3,1499/5, 1557/2,1557/1,1557/3,1623,1641/3,1642,1636,1625/3,1627/2,1627/3, 1647,1646/10,1646/9,1646/5,1646/4,1646/2,1503,1635,1499/3
	Марадик	2719/71,2719/4,2719/96,2730,3066/3,2992/3,2992/2,2994/2,2994/1, 2727,2726/100,2726/99,2719/45,3457,2719/3,2719/74,3441/2,3088, 3073/2,2993/3,3072,3058/2,3064,3063,3057,2991/2,2992/4,3062,3054, 3053/1,3052,2817,2922,2719/91,2719/73,2719/72,2719/52,2719/18, 2719/17,3039/4,3039/3,3039/2,3039/1,3038/2,3040/1,3048/2,3048/1, 3089,2765/4,3091/1,3094,3093/1,3092/1,3066/2,3073/1,2993/2,2993/1, 3066/1,3049,2719/69,2719/19,2719/54,2719/53,2818,2757/12,2757/19, 2819,2800/8,2800/9,3053/2,3058/1,3055/2,3055/1,2800/4,2800/2, 3442/2,3442/1,3040/3,3040/2,2732,2816,3477,3478/6,3478/3,3478/2, 3478/1,2719/44,2763,2936,2762,3524,3516,3474,3080,2998,3083,3434, 3435,2996/1,2943,3165,2946,2995,2945,2944,2786,2800/10,2949/13
	Инђија	3629,7734/1,7733/1,7733/2,7734/2,3628,3417,7729/1,3630, 7678/5(водоток),7678/3(водоток),7716/3(железничка пруга), 7716/1(железничка пруга)



Стара Пазова	Стара Пазова	3260/4,3086/193,3086/196,3194,3195,3196,3200/1,3200/2,3201/1,3201/2,3199,3198/2,3198/4,1254/16,3086/34,5209/1,5202/1,5062/3,5062/4,9469,3086/50,5062/1,3198/1,3198/3,3193/1,3197/1,3197/2,5199/4,1254/3,1254/2,5206/1,5207/1,3086/48,3086/35,5063,455,1255,600,601,602,2078,2079/3,2080,3261,3262,3263/1,3263/2,1254/19,1254/4,1256/12,3201/3,3201/4,3201/5,9473,3344,3258,3259/2,9545(железничка пруга),3099(водоток),3095/1(водоток)
	Нова Пазова	3057,5455/1,6228,731,6227,4962/3,4961/2,4961/1,5408,5398,5407,6460,5397,5462,6461,5406/1, 5409

У случају неслагања пописа катастарских парцела и графичког приказа, због евентуалне грешке у читавању или накнадних промена на терену због одржавања катастарског оператa, меродаван је графички приказ у Рефералној карти број 3.

1.4. ЗАШТИТНИ ПУТНИ ПОЈАС ДРЖАВНОГ ПУТА

Заштита пута јесте скуп мера и забрана које се односе на интервенције на путу, заштитном појасу и појасу контролисане изградње прописаних важећим Законом у циљу његове заштите.

Заштитни појас пута је континуална површина мерена од границе путног земљишта на спољну страну.

У заштитном појасу поред јавног пута ван насеља, забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих, функционалних садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу.

У заштитном појасу може да се гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и слично, ако су за извођење тих радова прибављени услови и решење из овог закона.

Заштитни појас са сваке стране јавног пута, ван насеља, за ДП II реда износи 10 метара.

Законска одредба у погледу ширина заштитног појаса примењује се и у насељима, осим ако то није другачије одређено планским документом.

2. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ДРУГИХ РАЗВОЈНИХ ДОКУМЕНАТА

При изради Просторног плана уважене су обавезе, услови и смернице из планова вишег реда:

- Просторног плана Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС“, број 88/10) и
- Регионалног просторног плана Аутономне покрајине Војводине („Службени лист АПВ“, број 22/11).



2.1. СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ОД 2010. ДО 2020. ГОД. („Службени гласник РС”, број 88/10)

Основни циљ развоја путног саобраћаја и путне инфраструктуре у Просторном плану Републике Србије је: остваривање и развој саобраћајног система Републике Србије, који омогућава одрживу мобилност становништва, пружа подршку убрзаном развоју Републике Србије и њеној конкурентности у региону и шире на подручју Југоисточне Европе.

У области **саобраћајне инфраструктуре**, Просторни план Републике Србије је утврдио саобраћајне капацитете који се односе на простор у обухвату Измена и допуна Просторног плана.

Планска решења обухватају активности на путним правцима и путној инфраструктури регионалног или интеррегионалног значаја и могу представљати приоритетну активност у оквиру тих територијалних целина, уз сагласност надлежних републичких институција.

На већ изграђеним деоницама наведених путних праваца биће спроведена рехабилитација и реконструкција, у циљу подизања нивоа квалитета саобраћајнице и подизања нивоа саобраћајне услуге, у складу са утврђеним рангом пута. На планираним трасама (коридорима) извршиће се доградња и изградња.

У оквиру концепта развоја **железничке мреже** Србије на подручју обухвата Просторног плана егзистираће следеће железничке пруге:

- Е 70 коридор Х: Београд - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - држ. Граница.

Планира се ревитализација ових пруга (приоритет коридор Х), у циљу повећања доступности овим просторима и задржавање коридора свих раније укинутих пруга са циљем обнове уз претходно утврђену оправданост.

Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године као стратешки приоритет је утврђена израда одговарајућих студија, којом ће се дефинисати бициклическе руте на читавом подручју Републике Србије основним правцем север-југ и бочним везама) и систем центара развоја бициклизма у циљу остваривања међудржавне сарадње (руте 6 и 11 EuroVelo - европска мрежа бициклических рута), уз то градови ће обезбедити услове за кретање бицикала.

2.2. СМЕРНИЦЕ ИЗ РЕГИОНАЛНОГ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА АП ВОЈВОДИНЕ („Службени лист АПВ”, број 22/11)

Саобраћајну мрежу државних путева на предметном подручју потребно је третирати као јединствен систем, у којој приоритет на државним путевима има транзит (измештање транзитног саобраћаја из насељених места).

У складу с тим предвиђене су активности на:

- реализацији (пројектовање и изградња) обилазнице око насеља Петроварадин, Сремски Карловци, Инђија, Стара Пазова, као сегмената постојећег путног правца.

У оквиру концепта развоја **железничке мреже** АП Војводине први приоритет је реконструкција магистралне пруге Е 70 коридор Х: Београд - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница.



Регионалним просторним планом Аутономне покрајине Војводине дефинисано је да ће се одрживи развој саобраћаја и путне инфраструктуре у АП Војводини, између осталог, заснивати на стимулисању развоја мреже сигурних бициклических саобраћајница у градовима, насељима, туристичким и ванградским подручјима. Реализација одрживог развоја саобраћаја према дефинисаним циљевима и принципима захтева, спроводиће се кроз обавезну израду саобраћајних студија или других саобраћајних анализа, у складу са законском регулативом, које ће показати оправданост предложених решења (планирање нових коридора, локацијско одређивање траса, потребне капацитете, просторну, саобраћајну, функционалну и економску оправданост).

Регионалним просторним планом АП Војводине, осим већ дефинисаних међународних бициклических стаза (EuroVelo - европска мрежа бициклических рута: руте 6¹ (уз Дунав) и 11² (уз Тису), утврђене су и бициклическе стазе уз основну каналску мрежу Хидросистема Дунав-Тиса-Дунав. За развој бициклическог саобраћаја посебно су погодна подручја у заштићеним природним целинама (национални парк, специјални резервати природе и др).

2.3. ДОКУМЕНТАЦИЈА ОД ЗНАЧАЈА ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА

Плански и стратешки документи од значаја за израду Просторног плана су:

- Просторни план подручја посебне намене „Фрушка гора“ („Службени лист АПВ“, број 8/19);
- Просторни план подручја посебне намене културног предела Сремски Карловци („Службени лист АПВ“, број 57/17);
- Просторни план подручја посебне намене СРП „Ковилско-Петроварадински рит“ („Службени лист АПВ“, број 3/12);
- Просторни план подручја посебне намене система за наводњавање Срема („Службени лист АПВ“, број 57/17);
- Просторни план подручја посебне намене система за водоснабдевање „Источни Срем“ („Службени лист АПВ“, број 57/17);
- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац – Лозница („Службени гласник РС“, бр. 40/11 и 39/19);
- Просторни план подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске – Београд (Добановци) („Службени гласник РС“, бр. 69/03, 147/14);
- Просторни план подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75 Суботица – Београд (Батајница), („Службени гласник РС“, бр. 69/03, 36/10, 143/14 и 81/15);
- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд–Суботица-државна граница (Келебија), („Службени гласник РС“, бр. 32/17 и 57/19);
- Просторни план подручја посебне намене међудржавног пловног пута Е-80 Дунав („Службени гласник РС“, број 14/15);
- Студија мреже бициклических рута и бициклических центара у АП Војводини (април 2017. године).

1 Nant - Tours - Orleans - Nevers - Chalon sur Saone - Bale - Passau - Ybbs - Linz - Vienna - Bratislava - Budapest - Belgrade - Bucarest - Constanta.

2 Cap du nord - Les lacs finlandais - Helsinki - Tallin - Tartu - Vilnius - Varsovie - Cracovie - Kosice - Belgrade - Skopje - Thessaloniki - Athens



2.4. ПЛАНОВИ ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА У ОБУХВАТУ ПЛАНА

Имајући у виду да подручје обухваћено границом Просторног плана, обухвата делове територије Града Новог Сада и општина Сремски Карловци, Инђија, Стара Пазова, у наставку је дат преглед важећих просторних планова ових локалних самоуправа и урбанистичких планова насеља:

- Просторни план општине Сремски Карловци („Службени лист општине Сремски Карловци“, број 15/14);
- Просторни план општине Инђија („Службени лист општине Инђија“, бр. 7/12 и 27/18);
- Просторни план општине Стара Пазова („Службени лист општина Срема“, бр. 12/09, 17/12, 38/13 и 7/19);
- Просторни план Града Новог Сада („Службени лист Града Новог Сада“, број 11/12);
- Генерални план града Новог Сада („Службени лист града Новог Сада“, бр. 39/06, 24/00, 18/01 и 36/06);
- План генералне регулације Сремских Карловаца („Службени лист општине Сремски Карловци“, број 4/16);
- План генералне регулације насеља Инђија („Службени лист општина Срема“, бр. 14/06 и 30/11 и „Службени лист општине Инђија“, број 18/19);
- План генералне регулације Старе Пазове („Службени лист општина Срема“, број 11/17).

3. ОЦЕНА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

3.1. ПРИРОДНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Геолошке и геоморфолошке карактеристике. На подручју обухваћеном Просторним планом посматрано од севера (Нови Сад – Петроварадин) ка југу (Стара Пазова) сагласно простирању трасе државног пута IIa реда бр.100 и планиране бициклистичке стазе уз државни пут, издвајају се следеће геоморфолошке, целине: алувијална раван Дунава, сремска лесна зараван, Фрушка гора и сремска лесна тераса.

Алувијална раван Дунава је рељефна целина у којој се издвајају два морфолошка члана, алувијална тераса и инундациона раван. Алувијална тераса прати речни ток Дунава и нагнута је од северозапада (88 m а.н.в.) према југоистоку (79 а.н.в.).

Инундациона раван представља најнижу површину коју Дунав редовно плави и чија висина такође опада од северозапада ка југоистоку (од 85 m до 65 m а.н.в.). Неповољан хидролошки режим алувијалне равни Дунава, плитка издан и угроженост високим водама делује као ограничавајући фактор.

Јужно од Петроварадина дуж трасе пута, простиру се обронци Фрушке горе или ткз. планинска подгорина са израженим одсецима на простору Сремских Карловаца. Посматрано на терену, она се јасно истиче изнад околног простора за стотину метара нижег земљишта.

Сремска лесна зараван пружа се у међуречју Дунава и Саве, окружујући било Фрушке горе. Формирана је у хетерогеној седиментној серији у којој се наслаге еолског леса смењују са фосилним педолошким хоризонтима, падинским седиментима, флувијалним шљунковима и песковима. У оквиру Сремске лесне заравни издваја се више микроцелина: лесни одсеци уз десну обалу Дунава, лесна зона северне подгорине Фрушке горе, северо-источни део лесне заравни.



Сремска лесна тераса се пружа јужно од фрушкогорске лесне заравни па све до близу алувијалне равни Саве.

На ширем подручју трасе државног пута IIa реда бр.100 и планиране бициклистичке стазе уз државни пут, сагласно издвојеним рељефним целинама (од севера према југу) смењују се алувијални седименти, формације леса, лесне глине и барског леса као и фрагменти кристаластих шкриљаца.

Преовлађујуће земљиште дуж целе трасе ДП IIa реда бр.100 и планиране бициклистичке стазе је чернозем, заступљен у својим раличитим варијантама: чернозем карбонатни, чернозем карбонатни и бескарбонатни, чернозем заруђени карбонатни и чернозем деградирани.

Черноземи спадају у најплоднија и производно највреднија земљишта, која пружају могућност сваковрсне пољопривредне производње.

Осим овог земљишта у знатно мањем обиму, на деловима пута и планиране стазе, које прелази преко периферних делова била Фрушке горе, на делу трасе између Сремских Карловаца и Марадика, у значајнијем обиму јављају се гајњаче и смеђа карбонатна земљишта. Гајњаче су типична воћарско- виноградарска земљишта, која се обично и користе у ту сврху.

Климатске карактеристике. Анализа појединих метеоролошких елемената на подручју обухваћеног Просторним планом биће извршена на основу добијених података из РХМЗ. Клима Срема је условљена географским положајем, рељефом и висином масива. По свом географском положају припада области умерено-континенталне климе са просечно 80 ведрих дана у години. Средња максимална температура износи 35°C док се средња минимална годишња температура спушта и до -12°C. Карактеристична је и велика температурна разлика између нижих делова који су под утицајем мезоклиматских карактеристика и средњих годишњих температура планинског венца, који има обележје планинске климе. На подручју Срема дувају умерени ветрови, са преовлађујућим југоисточним ветром - кошавом. Најкишовитије и најобимније падавине на простору АП Војводине су на подручју Фрушке горе. Најкишовитији месеци на овој планини су мај-јуни и октобар-новембар. Годишња количина падавина расте од подножја Фрушке горе са 652 mm на 833 mm на Иришком венцу.

Сеизмичке карактеристике. У највећем делу обухвата Просторног плана могућ је земљотрес јачине VII степени, с тим што је у западном делу VI степен, док је у крајњем североисточном делу могућ земљотрес јачине VIII степени за повратни период од 475 година.

Хидрогеолошке и хидролошке карактеристике

Сложеном геолошком (литостратиграфском, тектонском и геоморфолошком) грађом, каква је присутна на посматраном простору, предодређене су сложене хидрогеолошке и хидродинамичке одлике стенских маса и подземних вода и различите у појединим деловима коридора будућег магистралног пута. Према тим одликама у границама коридора могу се издвојити четири подручја:

- подручје Фрушке Горе и ободних терена;
- подручје сремске лесне заравни.

У сваком од ових подручја, до дубина релевантних за изградњу и експлоатацију овог пута, налази се једна до пет хидрогеолошких категорија стенских маса према водопропусности.



Генерални смерови кретања подземних вода на анализираном подручју Срема су усмерени ка нижим морфолошким јединицама, а у подручјима Фрушке горе и побрђа, локално и зонама поточних долина и јаруга.

Трасе државног пута IIА реда бр.100 и планиране бициклистичке стазе уз државни пут, пресецају или тангирају већи број водотокова: поток Селиште, Ешиковачки, Липовац, Барба Дол, Инђијски, Новокарловачки и Канал 137 из система за одводњавање „Галовица“.

Геолошки ресурси

На простору обухвата Просторног плана експлоатационо поље опекарских сировина „Бешћанско поље“, на којем се према решењу Покрајинског секретеријата за енергетику, грађевинарство и сабраћај, врши експлоатација опекарских сировина од стране „ИГМ ПРОМИКС“ д.о.о. Инђија.

3.2. ДРУШТВЕНО-ЕКОНОМСКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Становништво

Анализа демографског развоја подручја обухваћеног изработом Просторног плана извршена је на основу званичних статистичких података пописа становништва у периоду 1991-2011. године. У оквиру посебне намене налази се 5 насеља: једно насеље Града Новог Сада, цела општина Сремски Карловци, једно насеље у општини Инђија и два насеља општине Стара Пазова. Према попису становништва из 2011. године, у укупно 5 насеља живи 85292 становника, у 28352 домаћинства.

Табела 1. Укупан број становника и домаћинства

Општина/град	Насеље	Број становника по методологији пописа 2002. године			Укупан број домаћинства
		1991.	2002.	2011.	2011. год.
Град Нови Сад	Петроварадин	11004	13973	14810	5240
Сремски Карловци	Сремски Карловци	7403	8839	8750	3024
Инђија	Инђија	22394	26247	26025	8634
Стара Пазова	Стара Пазова	16696	18645	18602	6012
	Нова Пазова	15579	18214	17105	5442
Укупно		73076	85918	85292	28352
Регион Војводине		1970195	2031992	1931809	696157

У периоду 1991-2011. године, укупан број становника на посматраном подручју је порастао за 14,3% или 12216 лица. Механичка компонента значајно је утицала на кретање укупног броја становника у последњој декади XX века, тако да је 2002. године забележен пораст укупне популације у свим насељима (пораст од 12842 лица). Међутим, у периоду 2002-2011. године забележена је депопулација, што говори да је механичка компонента имала краткотрајан утицај на побољшање виталних карактеристика популације. У том периоду забележен је благи пад укупног броја становника у обухвату Просторног плана за 0,7% или 626 лица. Изузетак је насеље Петроварадин са порастом становника (837 лица).

Мрежа и функције насеља

Коридор постојећег државног пута, у ком је планирана и бициклистичка стаза, у подручју обухвата Просторног плана пролази кроз следећа насељена места:

- Нови Сад – Петроварадин;



- Сремски Карловци;
- Инђија;
- Стара Пазова;
- Нова Пазова.

Предметна траса обухвата:

- **ФУП-у међународног значаја:**

Град Нови Сад:

- o Петроварадин;

- **подручје преклапања функционално урбаних подручја и то: ФУП центар у категорији европских МЕГА 3 - град Београд и ФУП међународног значаја-Нови Сад:**

Општина Инђија:

- o Инђија;
- o Чортановци;
- o Марадик;
- o Бешка;

- **ФУП центар у категорији европских МЕГА 3 - град Београд:**

Општина Стара Пазова:

- o Стара Пазова ;
- o Голубинци;
- o Нова Пазова.

Имајући у виду величину и карактер насељених места која се налазе на подручју обухвата Просторног плана, заступљеност јавних служби углавном задовољава потребе. Планским документима чије је доношење у надлежности јединица локалне самоуправе планирано је уређење и изградња недостајућих објеката и комплекса јавних служби (у зависности од потреба локалне заједнице). За потребе дефинисања посебне намене у посматраном подручју неопходно је сагледати постојеће стање и заступљеност јавних установа и предузећа које могу бити од утицаја на посебну намену.

Привреда

У просторној структури индустрије водећу улогу имају постојећи привредно индустријски центри и развојни коридори. Главни елементи просторне организације и структуре индустрије, у подручју обухваћеном Просторним планом, су близина коридора развоја међународног и националног значаја (некадашњи коридори X и VII), као и привредни центри III ранга (Инђија) и IV ранга (Стара Пазова).

3.3. НАЧИН КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА

Основно концепцијско опредељење у Просторном плану је прецизно утврђивање простора за потпуно дефинисање коридора државног пута II реда уз задовољење основних планско – техничких елемената, рационалнијег коришћења постојећих капацитета, реконструкције путне инфраструктуре и изградње бицикличке стазе, у циљу побољшања повезаности простора са ближим и даљим окружењем уз валоризацију потенцијала ужег и ширег утицајног подручја.

Основна намена простора одређена је важећим планским документима који су дефинисали грађевинско, пољопривредно, водно и шумско земљиште. У односу на то, измена и усклађивање тих планова и њихових намена у простору односиће се искључиво на подручје посебне намене, односно регулацију - парцелу државног пута и бицикличке стазе и пратећих садржаја.



Реализацијом планских решења, односно реконструкцијом пута, утврђивањем регулације пута на местима где то није урађено као и изградњом бициклическе стазе, доћи ће до незнатног повећања површина под изграђеним грађевинским земљиштем.

3.3.1. Мреже и објекти инфраструктуре

Државни пут IIa реда бр.100 (М-22.1), Граница Мађарске – Хоргош- Суботица – Нови Сад – Београд представља један од основних алтернативних праваца аутопуту Е-75 (некадашњем друмском коридору X) и у функционалној класификацији представља везни пут међурегионалног нивоа (ВП-м). ДП бр.100 - „стари“ пут (М-22.1) међународног значаја који својом трасом пролази кроз насеља и својим манифестацијама ремети интернаселске токове и угрожава достигнути ниво урбаног живљења. Траса овог државног пута има дијаметрално пружање у односу на војвођански простор са елементима који лимитирају кретања дуж овог пута. Основна негативност је што траса овог пута пролази кроз центре насеља и изазива угрожавање безбедности свих учесника у саобраћају.

У циљу побољшања ситуације на појединим критичним местима уведена је светлосна сигнализација као и уређено вођење саобраћаја у оквиру раскрсница. Сва укрштања овог државног пута са железницом су решена у денивелацији тако нема сукоба и конфликтних тачака ова два вида саобраћаја.

Но и поред свих недостатака државни пут IIa реда бр.100 представља основну саобраћајну артерију свих насеља и простора кроз које пролази, односно кумулише и усмерава сва кретања до жељених одредишта. Постојећа изграђеност овог државног пута од две саобраћајне траке обезбеђује одговарајући капацитет до 10 000 возила/24 h.

У претходном периоду се континуирано обављало праћење обима и структуре саобраћаја помоћу аутоматских бројача. На основу бројања и израђених саобраћајних слика саобраћајног оптерећења долазимо до закључака да је дуж овог пута саобраћај врло интензиван са различитим структурама учесника у саобраћајним токовима (са знатним учешћем теретних возила).

Обим и структура саобраћајног тока се мењају током времена и сезоне тако да су саобраћајни токови већи током почетка и краја недеље а да су мањи током викенда. Обим саобраћаја је највећи током пролећа и јесени (због повећаних захтева за транспортом роба), а лети и током зиме је обим кретања нешто мањи.

Да би се у будућности елиминисале негативности које овај државни пут II реда наноси насељима кроз које пролази за већа насеља су планиране обилазнице (Суботица, Бачка Топола, Србобран, Нови Сад, Инђија, Стара Пазова итд.) које постоје у важећој просторно планској документацији. Са реализацијом обилазних саобраћајница знатно ће се побољшати ниво безбедности и проточности саобраћаја као и постићи задовољавајући ниво саобраћајне услуге. У будућности треба рачунати и на координирано вођење и управљање саобраћаја дуж овог пута како би се и тим мерама створили услови за функционисање саобраћаја дуж овог путног правца и то на захтеваном нивоу стандарда безбедности одвијања саобраћаја. Одговарајућа саобраћајна сигнализација такође може допринети правилнијем и безбеднијем одвијању саобраћаја дуж овог пута.



Слика 1. Положај ДП бр.100 у односу на АП Војводине и границе општина

Државни пут IIa реда бр.100 односно некадашњи магистрални пут М-22.1 изграђен је 30-тих година прошлог века на релацији Хоргош – Суботица - Нови Сад – Београд. Првобитно је изграђен од од бетонске коловозне конструкције са две коловозне траке.

Попречни профил постојећег пута је ширине 9-11,0 m и састоји се од две возне траке ширина од 3,25 -3,5 m, са ивичним тракама у ваннасељским деоницама са банкама 1,0-1,5 m и путним каналима различитих димензија.

Траса пута протеже се изразито равничарским подручјем Бачке и Срема (изузетак је Фрушка гора са брдско-планинским карактеристикама терена) и има веома повољне кривинске карактеристике и елементе подужног профила са подужним нагибима који не прелазе 3%. Значајна карактеристика је и да траса пролази кроз све значајније урбане агломерација и рурална насеља и то у врло великој мери кроз централне зоне насеља и градова.

Укупна дужина пута на подручју Војводине, од почетне тачке на мађарској граници (гранични прелаз Хоргош 2) до петље Батајница на улазу у Београд, износи 185 km.

Простор обухваћен анализом - државни пут бр.100 је у оквиру обухвата Града Новог Сада и општина Сремски Карловци, Инђија и Стара Пазова у приближној дужини од ~ 52 km.

На овом делу пута дефинисане су следеће саобраћајне деонице у складу са Референтним системом мреже државних путева Р.Србије (верзија новембар 2017):

- | | |
|---|------------------|
| 1. Нови Сад (Сириг) - Петроварадин (Рачког) - | 02101 L=4,8 km; |
| 2. Петроварадин (Рачког) - Марадик (Бешка) - | 10018 L=20,1 km; |
| 3. Марадик (Бешка) - Марадик (веза са А1) - | 10019 L=2,3 km; |
| 4. Марадик (веза са А1) - Инђија (Нови Карловци)- | 10020 L=5,6 km; |
| 5. Инђија (Нови Карловци) - Инђија (Путинци) - | 10021 L=0,4 km; |
| 6. Инђија (Путинци) - Стара Пазова (центар) - | 10022 L=9,6 km; |
| 7. Стара Пазова (центар) - Граница АПВ (Нова Пазова)- | 10023 L=9,6 km. |

Постојеће стање пута не одговара променама обима, структуре и просторне расподеле саобраћајних токова које су се догодиле у претходном периоду.

Будући да су у претходном периоду експлоатације пута предузимани парцијални инвестициони захвати у погледу појачаног одржавања, постојећи коловозни застор није у задовољавајућем стању³. Поред тога евидентан је и проблем проласка пута кроз централне зоне насеља (Петроварадин, Сремски Карловци, Инђија, Стара Пазова), што директно утиче на повећање негативних трендова у безбедности одвијања саобраћаја, а такође и на повећање еколошких проблема.

Водна и комунална инфраструктура

Водоснабдевање

Главни потрошачи воде су градски центри (Петроварадин, Сремски Карловци, Инђија, Стара и Нова Пазова). Као изворишта вода користе се подземне и површинске воде. Површинске воде се узимају из живог тока и из акумулације, а од подземних вода користе се алувијалне воде, воде из основне водоносне средине, воде из карста, воде издани у оквиру неогених наслага и издани пукотинске порозности.

Начин досадашњег снабдевања водом је био различит. Углавном је то било захватањем подземне, воде из основне водоносне издани у Војводини или алувијалне издани, као и површинске воде из речног тока Дунава са пречишћавањем или упуштањем у подземље и живи ток. Јавно водоснабдевање, у границама коридора, врши се захватањем подземних вода на следећим извориштима:

- Извориште регионалног водоснабдевања Новог Сада и суседних општина - „Петроварадинска ада“ средње дневног капацитета $Q = 600 \text{ l/s}$ (Петроварадин и Сремски Карловци);
- Извориште у Инђији $Q = 150 \text{ l/s}$;
- Изворишта Стара Пазова $Q = 40 \text{ l/s}$.

У осталим насељима водоснабдевање се одвија преко локалних изворишта у просечним количинама од 5 до 10 l/s, а квалитет захваћених вода углавном не задовољава нормативе за воду за пиће, због повишеног садржаја мангана, гвожђа и амонијака и хуминских материја и неопходан је третман ових вода.

Прва издан се користи и за наводњавање пољопривредних површина. О количинама подземних вода које се користе у ову сврху нема поузданих података.

Одвођење и пречишћавање вода

Стање одвођења и пречишћавања отпадних вода на територији обухваћеној Просторним планом је врло лоше. Врло мали број насеља има изведен канализациони систем, а постројење за пречишћавање отпадних вода, није изведено ни за једно насеље у обухвату Плана. Проблем непостојања квалитетне канализационе мреже уско је повезан са производњом и дистрибуцијом воде, пошто коришћена вода преко септичких јама представља својеврстан загађивач подземних ресурса који се налазе на мањим дубинама и као такав представља сталну опасност за кориснике.

Што се тиче објеката комуналне инфраструктуре (водовод и канализација), констатоване су постојеће инсталације водовода и канализације различитих профила изведене од PEHD и PVC на следећим местима:

³ Крајем септембра 2018.године завршена је реконструкција пута на делу деонице ДП бр.100, Петроварадин (Рачког) - Марадик (Бешка) -10018, потез од Сремских Карловаца до превоја на Фрушкој Гори – Банстола.

- у зони ДП IIa реда бр.100 на простору Петроварадина и Сремских Карловаца налазе се инсталације примарне и секундарне водоводне мреже и инсталације канализационе мреже;
- на територији општине Инђија, постојећа водоводна и канализациона мрежа констатована је у улицама Новосадски пут, Краља Петра I, као и свим осталим улицама кроз које пролази предметна траса циклостазе. Посебно треба обратити пажњу на вод магисталног колектора регионалне канализације који се на више тачака приближава траси планиране циклостазе;
- на територији општине Стара Пазова у насељу Стара Пазова налазе се постојеће инсталације насељске водоводне мреже и канализације отпадних вода у улицама Новосадска, Краља Петра I Ослободиоца, Карађорђева, као и на делу мултифункционалне радне зоне, и у насељу Нова пазова у улицама Цара Душана, Краља Петра I Карађорђевића, и на делу радне зоне до границе са к.о. Батајница.

Електроенергетска инфраструктура

Сви потрошачи у обухвату Просторног плана, како постојећи садржаји ван насеља, тако и насеља, покривени су дистрибутивном мрежом и објектима за снабдевање електричном енергијом.

Напајање електричном енергијом обезбеђено је из трансформаторске станице 110/20 kV „Нови Сад 6“, снаге 2x31,5 MVA, 110/20 kV „Инђија“, снаге 2x31,5 MVA, 110/20 kV „Инђија 2“, 110/20 kV „Стара Пазова“, снаге 2x31,5 MVA и 110/20 kV „Нова Пазова“, снаге 2x31,5 MVA,.

Дистрибутивна мрежа обухвата електроенергетску мрежу напонског нивоа до 110 kV, односно мрежу 10 kV и 20 kV, ТС 20/0,4 kV, ТС 35/20/10 kV и 110/x kV. У обухвату Просторног плана, у посебној намени постоји углавном подземна и надземна 10 kV и 20 kV.

У обухвату Просторног плана налази се мрежа преносног система електричне енергије у власништву АД „Електромрежа Србије“, која се укршта са планираном бициклистичком стазом:

- ДВ 2x110 kV бр.104/8 ТС Стара Пазова - ТС Инђија 2;
- ДВ 110 kV бр.104/9 ТС Инђија 2-ТС Инђија;
- ДВ 400 kV бр.406/1 ТС Нови Сад 3 - РП Младост;
- ДВ 400 kV бр.450 РП Младост - ТС Нови Сад 3;
- ДВ 220 kV бр.217/1 ТС Обреновац - ТС Нови Сад 3.

У непосредној близини обухвата Просторног плана се налазе трасе далековода:

- ДВ 110 kV бр.104/6 ТС Инђија - ТС Нови Сад 6;
- ДВ 110 kV бр.124/1 ТС Нови Сад 1 - ТС Рума 1;
- ДВ 110 kV бр.104/9 ТС Инђија - ТС Инђија 2;
- ДВ 110 kV бр.104/8 ТС Инђија 2 - ТС Стара Пазова;
- ДВ 2x110 kV бр.104А/5 ТС Стара Пазова - ТС Нова Пазова;
- ДВ 110 kV бр.104Б/2 ТС Нова Пазова- ТС Крњешевци.

Обновљиви извори енергије

На простору обухвата Просторног плана за сада не постоји организовано коришћење овог ресурса.



Енергетска ефикасност

Ниска енергетска ефикасност је карактеристика целокупног енергетског преносног и дистрибутивног система, као и целокупне секторске потрошње и нерационалне потрошње енергената.

Термоенергетска инфраструктура

На простору обухвата Просторног плана постоји изграђена гасоводна инфраструктура. Изграђени су гасоводи притиска већег и мањег од 16 bara, као и други објекти у саставу термоенергетске инфраструктуре.

Сва насељена места у обухвату плана Петроварадин, Сремски Карловци, Чортановци, Инђија, Нова и Стара Пазова су гасификована, односно постоји изграђена дистрибутивна гасоводна мрежа притиска мањег од 16 bara у уличним коридорима, која се налази у обухвату Просторног плана и са којом се постојећи државни пут IIa реда који се реконструише и планирана бицикличка стаза укршта и паралелно води.

На простоу обухвата Просторног плана налазе се транспортни гасоводи притиска већег од 16 bara и то:

- транспортни гасовод РГ-04-17 од МГ-04 до ГМРС „Сремска Митровица“;
- транспортни гасовод МГ-02 Госпођинци-Беочин;
- транспортни гасовод РГ-04-24 од МГ-04 до ГМРС „Нова Пазова“ и
- прикључни гасовод за ГМРС „ИГМ Стражилово“.

Електронска комуникациона инфраструктура

Развој електронског комуникационог система на подручју обухвата Просторног плана се реализује у складу са Генералним плановима електронске комуникационе мреже надлежних предузећа. Изграђени су нови капацитети уз главне и саобраћајне правце нижег ранга, све до општинских.

Као главни преносни медиј, поред постојећих спојних кабловских веза коришћен је оптички кабл. У протеклом периоду су обезбеђени савремени дигитални комутациони системи, чиме је постигнуто знатно повећање капацитета мреже, обезбеђење високог квалитета, поузданости и расположивости, као и увођење савремених електронских комуникационих услуга (широкопојасни сервис).

На већем делу простора путем радио преноса, мањим делом оптичким кабловима, уведене су услуге мобилних комуникација, изградњом радио-релејних и базних радио-станица.

Простор је у целости покривен радиодифузним системом путем радио-релејних репетитора и емисионих радио-станица.

У коридору пута изграђена је подземна електронска комуникациона мрежа, коју је потребно ускладити са планираним активностима у путном коридору и планираном бицикличком стазом

3.3.2. Природна и заштићена културна добра

Природна добра

На простору обухвата Просторног плана се налазе природна добра од значаја за очување биолошке разноврсности-еколошки коридори, који су евидентирани у важећој

просторно планској документацији, која је коришћена за сагледавање природних вредности на простору обухвата Просторног плана.

Државни пут IIa реда бр. 100 прелази преко регионалних и локалних еколошких коридора, који повезују Национални парк „Фрушка гора“ са међународним еколошким коридором Дунава, као и друге водотокове и мелиорационе канале:

- Липовачки поток;
- Ешиковачки (Стражиловачки) поток;
- Поток Селиште;
- Роков поток;
- Инђијски;
- Барба Дол;
- Новокарловачки и
- Канал 137 из система за одводњавање „Галовица“.

Испрекидани (дисконтинуирани) шумски коридор НП „Фрушка гора“-Дунав, између станишта СКАОЗг (Курјаковац) и СКА04а (Банстол) представља део еколошке мреже.

Заштићена непокретна културна добра

У граници обухвата Просторног плана налазе се делови општина: Град Нови Сад и општина Сремски Карловци, Инђија и Стара Пазова. Територијалну надлежност за издавање претходних услова за Град Нови Сад и општину Сремски Карловци има Завод за заштиту споменика културе града Новог Сада, док претходне услове за општине Инђија и Стара Пазова издаје Завод за заштиту споменика културе Сремска Митровица.

Према претходним условима Завода за заштиту споменика културе града Новог Сада у оквиру граница Просторног плана на територији Града Новог Сада и општине Сремски Карловци налазе се следећа културна добра и добра која уживају претходну заштиту:

1. Део планиране трасе пута (део обухвата Просторног плана и део подручја посебне намене) пролази кроз заштићену околину⁴ просторно културно-историјске целине Горње и доње Петроварадинске тврђаве – **културног добра од великог значаја** (Решење о заштити број 227/49 из 1948. године; Одлука о утврђивању за културно добро од великог значаја „Службени гласник АП Војводине“, број 25/91). Део заштићене околине Петроварадинске тврђаве такође је и **добро које ужива претходну заштиту** - целина „Стари Мајур“ у Петроварадину која је евидентирана, што је и оглашено у дневном листу „Дневник“ 24.12. 2018. године.
2. **Културно добро – споменик културе** „Римокатоличка црква Марије Снежне на Текијама“ у Петроварадину (Одлука о утврђивању за споменик културе број 633-2854/2010, „Службени гласник РС“, број 29/10) налази се делом у подручју посебне намене а делом изван подручја посебне намене (у обухвату Просторног плана).

У оквиру граница Просторног плана (у граници обухвата Просторног плана и граници подручја посебне намене) на територији Града Новог Сада и општине Сремски Карловци нема евидентираних археолошких локалитета.

Према претходним условима Завода за заштиту споменика културе Сремска Митровица у оквиру граница Просторног плана нема евидентираних културних добара.

⁴ У току је процедура доношења Одлуке о утврђивању мера заштите просторно културно-историјске целине од великог значаја Петроварадинске тврђаве и утврђивању заштићене околине просторно културно-историјске целине са мерама заштите, као и израда предлога за њену прекатегоризацију.

3.3.3. Заштита животне средине

Квалитет животне средине посматраног простора је у одређеној мери деградиран јер већи део бициклическе стазе пролази кроз урбане делове тј. грађевинско земљиште где су присутни многобројни деградациони пунктови, што захтева примену адекватних мера заштите. Један део планиране саобраћајнице пролази и кроз просторне целине од значаја за заштиту биодиверзитета, што ће пружити посебно пријатне амбијенталне могућности за развој бициклическог саобраћаја. Овај вид превоза представља најздравији и еколошки најприхватљивији начин превоза и једну од полазних тачака одрживог развоја саобраћаја.

3.4. SWOT АНАЛИЗА

ПОТЕНЦИЈАЛИ И ОГРАНИЧЕЊА РАЗВОЈА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

СНАГЕ/ПРЕДНОСТИ	СЛАБОСТИ/ОГРАНИЧЕЊА
- Близина трансевропског циклоридора EV6; - Традиција немоторних кретања; - Позитивна атмосфера за улагање у развој стаза и коридора; - Одрживо коришћење природних ресурса и заштита биодиверзитета;	- Бициклическа стаза у оквиру обухвата (ваннасељске деонице и у већини насеља) није изграђена; - Озбиљна геоморфолошка и просторна ограничења државног пута бр.100 (Фрушка Гора – превој Банстол, изграђени садржаји уз пут); - Немогућност потпуне сегрегације стаза са моторним саобраћајем (повећана угроженост у конфликтним зонама).
МОГУЋНОСТИ	ПРЕТЊЕ
- Повезивање свих локалних самоуправа у обухвату немоторним путем; - Успостављање циклоридора уз ДП бр.100 подстицајно ће деловати на развој и допринети јачању туристичке атракције предметног простора; - Бициклически саобраћај, по свом карактеру доприноси заштити животне средине, смањује буку и загађење ваздуха, земљишта и воде;	- Повећање обима саобраћаја на државном путу бр.100; - Смањена безбедност кретања бициклиста и повећана могућност саобраћајних незгода са моторним возилима.

II ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ПЛАНИРАЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ИЗГРАДЊЕ И ФУНКЦИОНИСАЊА ДРЖАВНОГ ПУТА

1. ПРИНЦИПИ ПЛАНИРАЊА, ИЗГРАДЊЕ, РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ФУНКЦИОНИСАЊА ДП

Изградња бициклическе стазе у склопу реконструкције предметног државног пута засниваће се на следећим принципима:

- **Придржавање важеће законске регулативе** – техничких прописа, европских и домаћих стандарда приликом планирања, реконструкције, изградње и експлоатације;
- **Еколошка поузданост** - којом се обезбеђује заштита од негативних утицаја на животну средину, природу, природне и културне вредности у регулацији државног пута и непосредном окружењу;
- **Ефикасност, безбедност система и усмереност ка кориснику** - континуално, једноставно, брзо и безбедно функционисање циклоридора у оквиру комплетне трасе ДП;
- **Интеграција са окружењем.**



2. ОПШТИ И ОПЕРАТИВНИ ЦИЉЕВИ

Основни циљ израде Плана је дефинисање планског основа и обезбеђење просторних услова за преиспитивање регулационе ширине државног пута, утврђивање диспозиције бициклистичке стазе унутар регулационе ширине државног пута и/или ван њега, као и преиспитивање појединих намена и правила уређења и грађења, чиме ће се омогућити спровођење предметног планског документа и реализација планираних садржаја. Циљ доношења Плана је дефинисање оптималног решења заједничког вођења државног пута и бициклистичке стазе у оквиру постојеће регулација где год је то могуће.

Оперативни циљеви планирања, коришћења, уређења и заштите подручја посебне намене државног пута IIa реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклистичке стазе су:

- утврђивање планских решења којима се резервише простор за проширење и дефинисање регулације државног пута, изградњу бициклистичке стазе, утврђивање режима заштите пута, бициклистичке стазе и контактних подручја, као и обезбеђење услова за укрштање и паралелно вођење са осталом инфраструктуром;
- обезбеђење веће интегрисаности подручја и повећање мобилности становништва рационалним инфраструктурним повезивањем, реконструкцијом постојећих инфраструктурних система, побољшањем њиховог функционисања и изградњом нових делова мреже и објеката;
- дефинисање односа са осталим наменама и инфраструктурним системима у непосредном контакту;
- усаглашавање и решавање потенцијалних конфликта везаних за пролазак бициклистичке стазе кроз грађевинско и пољопривредно земљиште;
- омогућавање остварења принципа одрживог развоја и очувања пољопривредног земљишта;
- контрола утицаја планираних активности на окружење;
- заштита и одрживо коришћење природних ресурса у складу са мерама заштите животне средине;
- минимизација негативних утицаја и решавање просторних конфликта у складу са основним принципима одрживог развоја;
- дефинисање непокретних културних добара и детаљних услова заштите као развојног потенцијала подручја посебне намене, а не као ограничавајућег фактора.

3. РЕГИОНАЛНИ ЗНАЧАЈ СИСТЕМА И ФУНКЦИОНАЛНЕ ВЕЗЕ СА ОКРУЖЕЊЕМ

Реконструкцијом државног пута бр.100 и изградњом бициклистичке стазе као њеног интегралног дела, обухваћен простор локалних самоуправа на потезу Нови Сад - Београд значајно ће добити у смислу саобраћајног повезивања и повећања степена доступности и остваривања веза на регионалном нивоу. Реализацијом планираних решења пута и бициклистичке стазе, осим могућности брзог и лаког повезивања насељених места уз ДП бр.100, значајно ће повећати и степен интеграције у мрежу циклоредних коридора међународног и регионалног нивоа. Такође, овакав вид повезивања немоторним путем, утицаће и на повећање степена приступачности обухваћеног простора на саобраћајној осовини Нови Сад - Београд, узимајући у обзир да је циклоредна саобраћај еколошки најприхватљивији и практично без утицаја на квалитет животне средине. Поред смањења емисије штетних гасова на глобалном нивоу, који су резултат активности везаних за нормално функционисање на посматраном подручју (изворно-циљна кретања), одрживи развој саобраћаја на регионалном и локалном нивоу подразумева и смањење емисије штетних гасова приликом свих активности на одржавању и унапређењу достигнуте мобилности (супституција индивидуалног превоза јавним превозом, фаворизација и промоција



немоторних кретања, увођење возила на електро погон) у свакодневне сврхе (посао, школа и друго) као и свих других активности које нису стриктно везане за свакодневно кретање (туризам, рекреација и друго). У том смислу коришћење бицикала сваки дан за обављање дневних изворно-циљних кретања, у спортске, рекреативне и туристичке сврхе, односно долазак корисника до жељених дестинација бициклом представља један од најприхватљивијих видова превоза. Поред тога, бициклисти бицикл користе и за остала путовања, као средство немоторног кретања са најоптималнијим могућностима сагледавања и упознавања природних лепота, културних вредности и осталих садржаја туристичке понуде обухваћеног простора. На крају може се закључити да изградња цикло стазе уз ДП бр.100 представља важан корак у проширењу мреже регионалних и локалних/међумесних бициклистичких рута, са циљем даље промоције и популаризације бициклистичког саобраћаја.

4. КОНЦЕПЦИЈА ПЛАНСКИХ РЕШЕЊА

Концептуални оквир планирања, коришћења, уређења и заштите планског подручја заснива се на обезбеђењу услова за реконструкцију / изградњу и планско коришћење простора.

Планирана претежна намена у обухвату Плана представљаће првенствено грађевинско земљиште за саобраћајне коридоре – државни пут, бициклистичку стазу и пратеће садржаје.

Посебна намена простора ће обухватити регулациону ширину државног пута и у оквиру ње ће бити дефинисан распоред елемената попречног профила укључујући и бициклистичку стазу. Посебна намене простора обухвата и пратеће садржаје туризма у функцији квалитетнијег коришћења бициклистичке стазе. За делове и деонице трасе државног пута где није утврђена регулација и за деонице где се утврди да нема довољно простора у регулационој ширини, дефинисаће се потребан простор за имплементацију свих елемената попречног профила (бициклистичка стаза), или ће се применити саобраћајно-техничке и режимске мере (саобраћајна сигнализација, бициклистичка трака и др.). За пратеће садржаје у оквиру посебне намене, овим Просторним планом се прописују смернице за израду урбанистичких планова који су у функцији јединице локалне самоуправе.

Просторним Планом и техничком документацијом (Идејно решење, Идејни пројекат, Пројекат за грађевинску дозволу) која се истовремено израђује, изабраће се оптимална диспозиција бициклистичке стазе у оквиру обухвата посебне намене.

План садржи детаљну разраду за планиране намене трасе државног пута и бициклистичке стазе и смернице за израду урбанистичких планова. Планом ће се створити плански основ у смислу директног спровођења простора за бициклистичку стазу.

Избор трасе цикло стазе у оквиру регулационе ширине државног пута бр.100 условљен је низом фактора:

- дужина трасе ДП;
- постојећа и планирана инфраструктура и приступачност траси;
- процена утицаја на животну средину;
- природна и непокретна културна добра;
- конфигурација и намена терена;
- гео-механички услови;
- постојећи и планирани објекти;
- зоне насеља и остала физичка ограничења;
- усклађеност са планским документима.



III ПЛАНСКА РЕШЕЊА РАЗВОЈА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ СА УТИЦАЈЕМ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ НА РАЗВОЈ ПОЈЕДИНИХ ОБЛАСТИ

1. ПЛАНСКА РЕШЕЊА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

1.1. ОПИС ТРАСЕ ДРЖАВНОГ ПУТА И БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ

Државни пут IIa реда бр.100/(М-22.1), Хоргош-Суботица-Бачка Топола-Мали Иђош-Србобран-Нови Сад-Сремски Карловци-Инђија-Стара Пазова-Београд представља један од основних алтернативних праваца некадашњем друмском паневропским коридору X-аутопуту Е-75 (ДП А1) односно то је некадашњи „стари“ пут међународног значаја који својом трасом пролази кроз насеља на правцу Суботица-Нови Сад-Београд.

Карактеристике ДП бр.100 у обухваћеном делу на путном потезу Нови Сад - Београд су:

- везни пут међурегионалног нивоа (ВП-м) по функционалној класификацији у путној мрежи;
- близина Дунава, односно у сегментима паралелно пружање са најзначајнијом речном саобраћајницом Европе, некадашњим паневропским коридором VII;
- близина значајних саобраћајних праваца:
 - државног пута Ia реда А1 (Е-75);
 - магистралне пруге бр.4 / Е 85: (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) планиране пруге за велике брзине на правцу Будимпешта – Нови Сад – Београд;
 - магистралне пруге бр.1 / Е 70: Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik), планиране пруге за велике брзине на правцу Београд – Загреб;
- алтернативна саобраћајница аутопутевима Е-75 (А1) и делом Е-70 (А3);
- повезивање два велика привредна и саобраћајна центра: Београда (европски мега центар) и Новог Сада (међународни центар);
- повезивање развијених локалних центара (Инђија и Стара Пазова) и локалног центра (Сремски Карловци) међусобно и са центрима вишег нивоа: Нови Сад и Београд.



Слика 2: Приказ положаја ДП бр. 100 обухваћеног Планом са аспекта саобраћајног положаја

Табела 2. Деонице ДП IIa реда бр. 100 у обухвату

Деоница ДП бр.100 (Референтни систем путне мреже РС верзија новембар 2017.год)	Ознака деонице	Дужина деонице L (km)
Нови Сад (Сириг) - Петроварадин (Рачког) -	02101	4,8
Петроварадин (Рачког) - Марадик (Бешка) -	10018	20,1
Марадик (Бешка) - Марадик (веза са А1)	10019	2,3
Марадик (веза са А1) - Инђија (Нови Карловци)-	10020	5,6
Инђија (Нови Карловци) - Инђија (Путинци) -	10021	0,4
Инђија (Путинци) - Стара Пазова (центар) -	10022	9,6
Стара Пазова (центар) - Граница АПВ (Нова Пазова)	10023	9,6

Концепција планских решења у домену државног пута бр.100 подразумевају реконструкцију (члан. 79 ЗОП-а⁵, члан.2 став 32а ЗОПИ-и⁶) државног пута у складу са захтевима, потребама и условима управљача на државном путу.

Осим реконструкције, планска решења подразумевају и утврђивање регулационе ширине путног земљишта државног пута у деловима где то није учињено (ваннасељске деонице) као и корекције постојеће регулације за потребе имплементације бицикличке стазе и других елемената попречног профила.

Концепција решења бицикличке стазе (~ 49,6 km од тога 42,4 km стаза и 7,2 km на трака/на коловозу) подразумева дефиницију стазе као саставног дела попречног профила пута (одвојеног од коловоза где год је то могуће) са свим неопходним елементима за безбедно и неометано кретање бициклиста. У деловима регулационе ширине државног пута бр.100 (насељске деонице) где није могуће извести сепарисану бицикличку стазу, бициклисти се воде по коловозу – саобраћајној траци за кретање возила. Ове деонице су по карактеристикама врло захтевне или имају озбиљна просторна и инфраструктурна ограничења (изграђени објекти, објекти преко пруга, водотока и сл.). На целој траси - обухвату посебне намене оне представљају мањи део (~ 16%), и за њих је обавезна израда техничке документације за регулисање режима саобраћаја (План техничког регулисања саобраћаја), којим ће бити прецизирано вођење бицикличких токова у оквиру коловозних површина (формирање посебних бицикличких трака или бициклисти у саобраћајним тракама за сваки смер).

1.1. ТЕХНИЧКО РЕШЕЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ДРЖАВНОГ ПУТА И ИЗГРАДЊЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ

Бицикличка стаза уз државни пут IIa реда бр.100 је планирана на дужини од ~ 50,1 km где обухвата деонице државног пута из референтног система Р.Србије (путни потез Нови Сад – граница АПВ), на територијама локалних самоуправа Сремских Карловаца, Инђије, Старе Пазове и града Новог Сада.

5 Реконструкција јавног пута јесте извођење грађевинских радова у заштитном појасу, којима се могу променити геометријски елементи, положај или опрема постојећег пута, у циљу одржавања и унапређења вредности пута.

1) радови на постојећем путу и путном објекту којима се мења положај трасе јавног пута у појасу његовог основног правца;

2) радови на измени конструктивних елемената у циљу побољшања носивости и стабилности пута којима се проширују коловоз и раскрснице, повећава радијус хоризонталних кривина пута и санирају клизишта;

3) радови којима се реконструишу путни објекти и обављају други радови потребни за унапређење безбедности саобраћаја.

6 32а) реконструкција линијског инфраструктурног објекта јесте извођење грађевинских радова у заштитном појасу, у складу са посебним законом, којима се може променити габарит, волумен, положај или опрема постојећег објекта, као и извођење радова који обухватају радове великог обима, замене елемента на постојећим линијским објектима, којима се не мења њено целокупно функционисање;

На државном путу IIa реда бр.100 у претходном периоду (2013-2018) су обављени значајни радови на подизању ниво услуге, реконструкцији и рехабилитацији у оквиру постојећих габарита пута.

Саобраћајно-техничко решење стазе омогућиће функционалан, ефикасан и безбедан бициклически саобраћај уз предметну деоницу државног пута IIa реда бр. 100, тј. бициклическим ће бити омогућена независност у што већој мери у односу на друге учеснике у саобраћају.

Безбедан и функционалан бициклически саобраћај је условљен изградњом бициклическе стазе дуж државног пута IIa реда број 100, у независном профилу, осим на местима где морфолошке одлике терена не погодују бициклическим (нпр. зона између Сремских Карловаца и Банстола) или унутар насељених места где постоји значајна просторна ограничења (постојећа изграђеност, укрштаји са магистралним инфраструктурним системима и насељском мрежом и др.).

Табела 3. Деонице бициклическе стазе у оквиру ДП IIa реда бр. 100 са дужином стазе

Деоница ДП бр.100 (Референтни систем путне мреже РС верзија новембар 2017.год)	Ознака деоце	Дужина деоце L (km) Реф.Сис.	Дужина деоце L (km) Обухват	Дужина стазе L (m)
Нови Сад (Сириг) - Петроварадин (Рачког) -	02101	4,8	2,3	2,3
Петроварадин (Рачког) - Марадик (Бешка) -	10018	20,1	20,1	19,8
Марадик (Бешка) - Марадик (веза са А1)	10019	2,3	2,3	2,3
Марадик (веза са А1) - Инђија (Нови Карловци)-	10020	5,6	5,6	5,6
Инђија (Нови Карловци) - Инђија (Путинци) -	10021	0,4	0,4	0,4
Инђија (Путинци) - Стара Пазова (центар) -	10022	9,6	9,6	9,6
Стара Пазова (центар) - Граница АПВ (Н. Пазова)	10023	9,6	9,6	9,6

Деоница 02101, Нови Сад (Сириг) - Петроварадин (Рачког) L= 4,8 km стаціонажа ДП 100 ~ km 125+300 до km 127+633

Почетак трасе бициклическе стазе је у Рељковићевој улици у Петроварадину (после Жежељевог моста). У постојећем стању у Рељковићевој улици првих ~ 750 m (стаціонажа km 125+300 – km 126+015 ДП бр.100) налазе се три саобраћајне траке. Изградњом и пуштањем у саобраћај Жежељевог моста трећа трака неће бити неопходна за одвијање саобраћаја. Трећа саобраћајна трака (трака кроз десно у смеру Нови Сад - Београд) ће бити искоришћена за изградњу двосмерне бициклическе стазе. Бициклическа стаза ће бити одвојена ивичњацима 18/24, h=12 cm у односу на коловоз.

Од стаціонажа km 126+015- km 126+778 ДП бр.100, двосмерна бициклическа стаза у Рељковићевој улици налазиће се између коловоза и тротоара, у зеленом појасу и планирана је у зависности од просторних ограничења постојеће изградње, зеленила у регулацији инсталације.

У Прерадовићевој улици, од раскрснице са Рељковићевом улицом па све до Роковог потока (стаціонажа km 126+778- km 127+633 ДП бр.100), бициклическа стаза ће бити на коловозу (једносмерна бициклическа трака за сваки смер вожње). У овој зони бициклическа стаза биће обезбеђена саобраћајно-техничким мерама⁷.

⁷ У зонама где није могуће бициклическу стазу сепаратно водити у оквиру регулације ДП бр.100 (просторна ограничења, објекти преко водотока и пруга и др.), примениће се саобраћајно-регулаторне мере у смислу обезбеђења и заштите бициклически на коловозним површинама за моторни саобраћај. Ове мере би кроз израду плана техничког регулација саобраћаја (обележене бициклическе траке на коловозу, саобраћајни знаци, техничке мере умирења саобраћаја и др.) омогућиле безбедно и неометано функционисање и одрживу коегзистенцију моторног и бициклическог саобраћаја.



**Деоница 10018, Петроварадин (Рачког) - Марадик (Бешка) - L= 20,1 km
стационажа ДП 100 ~ km 127+633 до km 147+769**

У Прерадовићевој улици, од раскрснице са Рељковићевом улицом па све до Роковог потока (стационажа km 127+633 – km 127+891 ДП бр.100), бицикличка стаза ће бити на коловозу (једносмерна бицикличка стаза за сваки смер вожње). У овој зони бицикличка стаза биће обезбеђена саобраћајно-техничким мерама⁷.

До окретнице аутобуса у Петроварадину (стационажа km 127+891 – km 128+420 ДП бр.100), двосмерна бицикличка стаза ће бити са десне стране државног пута и биће одвојена ивичњацима у односу на коловоз. После ~315 m траса државног пута наилази на објекат (мост преко железничке пруге стационажа km 128+735 ДП бр.100), бицикличка стаза биће на коловозу (једносмерна бицикличка стаза за сваки смер вожње). У овој зони бицикличка стаза биће обезбеђена саобраћајно-техничким мерама⁷. После објекта (мост преко железничке пруге) двосмерна бицикличка стаза ће бити са десне стране државног пута (стационажа km 128+760- km 130+685 ДП бр.100) и биће одвојена ивичњацима у односу на коловоз.

У зони цркве Госпе Марије Снежне (стационажа km 129+605), двосмерна бицикличка стаза се налази са десне стране државног пута IIa реда број 100 (црква се налази са леве стране). Насупрот цркве налази се стамбени објекат. Бицикличка стаза ће се налазити између стамбеног објекта и коловоза. Тренутно између стамбеног објекта и коловоза налази се путни канал. Изградњом бицикличке стазе, путни канал ће се зацевити. У овој зони ће бити предвиђен и потпрони зид.

У зони клизишта на државном путу IIa реда број 100, насељено место Пуцкарош, бицикличка стаза ће бити на коловозу (једносмерна бицикличка стаза за сваки смер вожње). У овој зони (стационажа km 130+685 km -131+495 –Заношки поток ДП бр.100) бицикличка стаза биће обезбеђена саобраћајно-техничким мерама⁷. Једносмерне бицикличке стазе биће све до улаза у насељено место Сремски Карловци (стационажа km 131+495—km 132+200 ДП бр.100).

У насељеном месту Сремски Карловци, двосмерна бицикличка стаза налази ће се са десне стране државног пута IIa реда број 100 (стационажа km 132+200- km 135+485 ДП бр.100), према Плану Генералне Регулације Сремских Карловаца.

На излазу из Сремских Карловаца на укрштају државног пута IIa реда број 100 и општинског пута за циглану (стационажа km 135+485), бицикличка стаза прелази са леве стране државног пута II А реда број 100 и иде делом општинским путем за циглану док не пређе преко потока Липовац. После преласка преко потока Липовац траса бицикличке стазе се налази са леве стране државног пута IIa реда број 100 све до раскрснице за Чортановце и Ириг (храм Благе Марије) (стационажа km 135+815 – km 140+200 ДП бр.100). У овој зони ће бити предвиђен и потпрони зид.

Од раскрснице за Чортановце и Ириг (храм Благе Марије) (стационажа km 140+200 – km 142+520 ДП бр.100) бицикличка стаза биће једносмерна – обострана (једним делом бицикличка стаза биће одвојена а једном делу на коловозу. У овој зони бицикличка стаза биће обезбеђена саобраћајно-техничким мерама⁸.

⁸ У зонама где није могуће бицикличку стазу сепаратно водити у оквиру регулације ДП бр.100 (просторна ограничења, објекти преко водотока и пруга и др.), примениће се саобраћајно-регулаторне мере у смислу обезбеђења и заштите бициклиста на коловозним површинама за моторни саобраћај. Ове мере би кроз израду плана техничког регулисања саобраћаја (обележене бицикличке траке на коловозу, саобраћајни знаци, техничке мере умирења саобраћаја и др.) омогућиле безбедно и неометано функционисање и одрживу коегзистенцију моторног и бицикличког саобраћаја..

Од стационаче km 142+520 – km 147+769 бицикличка стаза ће бити са десне стране пута одвојена од коловоза ивичњацима.

**Деоница 10019, Марадик (Бешка) - Марадик (веза са А1) - L= 2,3 km
стационача ДП 100 ~ km 147+769 до km 150+085**

После ове зоне на све до уласка у насељено место Инђија (стационача km 147+769 – km 154+085 ДП бр.100) двосмерна бицикличка стаза се налази са десне стране државног пута II а реда број 100. Она ће бити одвојена од коловоза путним каналом (на местима где је то технички могуће и оправдано).

**Деоница 10020, Марадик (веза са А1) - Инђија (Нови Карловци) - L= 5,6 km
стационача ДП 100 ~ km 150+085 до km 155+675**

После ове зоне на све до уласка у насељено место Инђија (стационача km 150+085 – km 154+170 ДП бр.100) двосмерна бицикличка стаза се налази са десне стране државног пута II А реда број 100. Она ће бити одвојена од коловоза путним каналом (на местима где је то технички могуће и оправдано).

На уласку у насељено месту Инђија у зони објекта (мост преко Инђијског потока стационача km 154+170- km 155+675 ДП бр.100) бицикличка стаза ће бити на коловозу (једносмерна бицикличка стаза за сваки смер вожње). У овој зони бицикличка стаза биће обезбеђена саобраћајно-техничким мерама⁸.

**Деоница 10021, Инђија (Нови Карловци) - Инђија (Путинци) - L= 0,4 km
стационача ДП 100 ~ km 155+675 до km 156+096**

У овој зони (стационача km 155+675 – km 156+096 ДП бр.100) бицикличка стаза биће на коловозу обезбеђена саобраћајно-техничким мерама⁸. После преласка преко Инђијског потока, на све до објекта на прелазу преко железничке пруге, бицикличка стаза ће бити на коловозу (једносмерна бицикличка стаза за сваки смер вожње).

**Деоница 10022, Инђија (Путинци) - Стара Пазова (центар) - L= 9,6 km
стационача ДП 100 ~ km 156+096 до km 165+702**

Од стационаче km 156+096 - km 158+420 ДП бр.100) бицикличка стаза ће бити на коловозу (једносмерна бицикличка стаза за сваки смер вожње). Од стационаче km 158+420 - km 159+775 ДП бр.100 двосмерна бицикличка стаза ће бити са леве стране државног пута II а реда број 100. Она ће бити одвојена од коловоза путним каналом (на местима где је то технички могуће и оправдано). Од стационаче 159+775 – km 160+380 бицикличка стаза ће бити на коловозу (једносмерна бицикличка стаза за сваки смер вожње). У овој зони бицикличка стаза биће обезбеђена саобраћајно-техничким мерама⁸. Од стационаче km 168+300 – km 163+740 двосмерна бицикличка стаза ће бити са леве стране државног пута II а реда број 100. Она ће бити одвојена од коловоза путним каналом (на местима где је то технички могуће и оправдано). Од стационаче km 163+740 – km 163+850 (зона Голубиначког потока) бицикличка стаза ће бити на коловозу (једносмерна бицикличка стаза за сваки смер вожње). Од стационаче km 163+850 – km 164+450 (кружна раскрсница) једносмерна бицикличка стаза ће бити са обе стране државног пута II а реда број 100. Од стационаче km 164+450 – km 165+702 двосмерна бицикличка стаза ће бити са леве стране државног пута II а реда број 100 одвојена каналом.

**Деоница 10023, Стара Пазова (центар)-Граница АПВ (Нова Пазова)-L= 9,6 km
стационажа ДП 100 ~ km165+702 до km 175+316**

Од стационоже km 165+702 – km 167+325 ДП бр.100, двосмерна бициклистичка стаза се налази са десне стране државног пута IIa реда број 100, делимично одвојена од пута каналом.

Од стационожа km 167+325 – km 170+315 ДП бр.100) двосмерна бициклистичка стаза се налази са леве стране државног пута IIa реда број 100, делимично одвојена од пута каналом и уличним зеленилом.

Од стационоже km 170+315 – km 175+316 ДП бр.100 – крај обухвата) једносмерна бициклистичка стаза се налази са обе стране државног пута IIa реда број 100, одвојена од пута каналом.

2. УТИЦАЈ НА ПРИРОДУ, ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА И МЕРЕ ЗАШТИТЕ

2.1. ПРИРОДНИ РЕСУРСИ

Пољопривредно земљиште

На основу Закона о пољопривредном земљишту, пољопривредно земљиште је добро од општег интереса за Републику Србију, које се користи за пољопривредну производњу и не може се користити у друге сврхе, осим у случајевима и под условима утврђеним законом.

Пољопривредно земљиште јесте земљиште које се користи за пољопривредну производњу и земљиште које се може привести намени за пољопривредну производњу. Обрадиво пољопривредно земљиште су њиве, вртови, воћњаци, виногради и ливаде. Необрадиво пољопривредно земљиште представљају пашњаци, рибњаци, трстици и мочваре.

Проширење државног пута бр.100 у циљу обезбеђења простора за имплементацију бициклистичке стазе у мањој мери ће изискивати ангажовање пољопривредног земљишта.

Очекивани утицаји на пољопривредно земљиште односе се на трајну промену намене земљишта на деловима – сегментима деоница ДП бр.100, при чему долази до минималне потребе за промену пољопривредног у грађевинско земљиште за пут и циклостазу.

Ширина заштитног појаса пута износи 10 m и на обрадивом пољопривредном земљишту у оквиру овог појаса забрањена је изградња објеката али су дозвољени сви облици пољопривредних делатности примерени овом подручју, усклађени са мерама заштите прописаним законом и у складу са планским решењима.

Шуме и шумско земљиште

Шумско земљиште, у циљу остваривања општекорисних функција шума, не може да се користи у друге сврхе, осим у случајевима и под условима које прописује Закон о шумама.



Шумским земљиштем које се налази у посебној намени, неопходно је газдовати у складу са мерама заштите биодиверзитета.

Одговарајући избор станишта за пошумљавање, избор врста дрвећа, као и примена прописане технологије гајења шума, спада у најважније превентивне мере заштите шума и шумског земљишта.

Шумама и шумским земљиштем на основу Закона о шумама, газдоваће се на основу планова газдовања шумама (план развоја шумске области и основа газдовања шумама) и програма газдовања шумама, који међусобно морају бити усаглашени. На шумском земљишту на коме се прогласи општи интерес, промена намене ће се вршити у складу са Законом о шумама.

Воде и водно земљиште

Водно земљиште је заштићена и резервисана зона уз све водотоке. Водно земљиште дуж водотокова захвата површину коју обухвата корито потока, увећану за појасеве дуж обе обале ширине по 5 m (10 m у ванграђевинском реону), зависно од положаја објеката и заштитних система. Водно земљиште користи се на начин којим се не утиче штетно на воде и приобални екосистем и не ограничавају права других, и то за:

- 1) изградњу водних објеката и постављање уређаја намењених уређењу водотока и других вода;
- 2) одржавање корита водотока и водних објеката;
- 3) спровођење мера заштите вода;
- 4) спровођење заштите од штетног дејства вода;
- 5) остале намене, утврђене Законом о водама;
- 6) пољопривредну производњу, плантажне засаде (шуме, воћњаци, виногради).

Траса цикло стазе прелази изван зоне високих подземних вода, тако да грађевински радови на изградњи стазе неће имати негативних утицаја на квалитет и режим подземних вода. Траса цикло стазе је изван уже зоне санитарне заштите водоизворишта која се налазе на траси стазе.

Принципи уређења водног земљишта дефинишу се према намени површина у појединим зонама и прибављеним водним условима.

Водећи рачуна о основним принципима заштите вода, на водном земљишту се могу градити:

- водни објекти;
- објекти инфраструктуре у складу са просторним и урбанистичким планом;
- објекти за спорт, рекреацију и туризам.

Овим планом на водном земљишту које се налази на Планом обухваћеном подручју, предвиђа изградња водних објеката у функцији саобраћаја, на местима укрштања трасе цикло стазе са водотоцима (потоци, каналска мрежа).

2.2. ПРИРОДНЕ ВРЕДНОСТИ

Природна добра

Приликом лоцирања бициклистичке стазе треба водити рачуна о просторним целинама од значаја за очување биолошке и геолошке разноврсности. На простору обухвата Просторног плана се налазе еколошки коридори, од значаја за очување биолошке разноврсности.



Формирање и очување проходности еколошких коридора, који треба да преузму неке функције природне вегетације, од приоритетног значаја је за дугорочни опстанак биодиверзитета ширег региона.

Концепција заштите еколошких коридора, подразумева и успостављање њихових заштитних зона у којима је потребно уважавати мере заштите од штетних спољних утицаја, како би ови коридори испуњавали своју функцију. Заштиту еколошке мреже је потребно спроводити на основу Уредбе о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, број 102/10), којом се обезбеђује спровођење мера заштите ради очувања предеоне и биолошке разноврсности, одрживог коришћења и обнављања природних ресурса и добара и унапређења заштићених подручја, типова станишта и станишта дивљих врста.

Инфраструктура постојећег државног пута IIa реда бр. 100 прелази преко локалних еколошких коридора, који повезују национални парк „Фрушка гора“ са међународним еколошким коридором Дунава, као и других водотокова и мелиорационих канала који повезују станишта заштићених и строго заштићених врста са другим подручјима еколошке мреже. Уз реализацију услова Покрајинског завода за заштиту природе, реконструкција пута и изградње бицикличке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова неће имати негативног утицаја на природна добра.

Мере заштите и уређења природних добара:

Током планирања, пројектовања и изградње неопходно је уважавати мере заштите еколошких коридора:

- Забрањена је изградња паркиралишта на просторима станишта/коридора и на удаљености мањој од 50 метара од назначених еколошких коридора или станишта (У складу са могућностима, надвожњаке и друге осветљене објекте планирати на удаљености веће од 50 метара од назначених еколошких коридора / станишта);
- Трасирање бицикличке стазе у што већој мери вршити унутар регулационих линија постојећих саобраћајница;
- Очувати природну/обновити уништenu травну вегетацију међе саобраћајнице. Након земљаних радова, површине уз саобраћајницу формирати на начин који омогућује редовно кошење;
- Забрањено је отварање позајмишта, одлагање отпадног материјала и постављање било каквих привремених објеката/материјала за потребе радова ван трасе пута на природним стаништима заштићеног добра, регистрованих станишта еколошке мреже и еколошких коридора, као и у зони непосредног хидролошког утицаја (200m) на њих;
- Забрањено је паркирање или сервисирање механизације, као и одлагање отпада на површинама под природном вегетацијом;
- Управљање опасним материјама вршити сагласно одредбама Правилника о садржини политике превенције удеса и садржини и методологији израде Извештаја о безбедности и Плана заштите од удеса („Службени гласник РС“, број 41/10);
- У случају изливања опасних материја (гориво, машинска и друга уља), загађени слој земљишта се мора отклонити и исти ставити у амбалажу која се може празнити само на, за ту сврху, предвиђеној локацији.

За очување еколошких својстава водотокова (укључујући и каналисани водотокове чије је корито у блиско-природном стању) као станишта и еколошких коридора:

- У највећој могућој мери очувати морфологију приобаља и обалног појаса. На деоницама где не постоје алтернативна решења и неопходно је извршити регулацију водотока/канала или премештање деонице тока, применити техничка и биотехничка решења, којима се природне хидролошке и еколошке карактеристике водотока очувају у што већој мери.



- Није дозвољено зацевљење водотока/канала који су назначени као еколошки коридори, односно који повезују станишта са еколошким коридорима.
- Очувати, а код регулисаних делова формирати појас вегетације уз обалу, као предуслов функционалности коридора. Минимална вегетација обале је травни појас ширине 5 метра, а на деоницама где је ширина обалног појаса већа од 8 метара, обезбедити подизање појасева високог зеленила.
- Код свих хидротехничких објеката који стварају баријеру за кретање животиња коритом или обалом (нпр. стрме вештачке површине) треба обезбедити техничка решења (попут храпавих површина) које обезбеђују безбедно кретање малим животињама унутар корита, односно омогућују излазак из корита.
- Водотоци и канали са улогом еколошких коридора не могу да служе као пријемници непречишћених/недовољно пречишћених отпадних вода.
- У складу са чланом 97. Закона о водама („Службени гласник РС”, бр. 30/10, 93/12 и 101/16), забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у крајњи реципијент, Након прикупљања зауљених отпадних атмосферских вода системом непропусних дренажних цеви/канала неопходно је њихово пречишћавање на сепаратору уља и масти. Све отпадне воде, укључујући процедне воде са саобраћајнице или воде са садржајем токсичних и запаљивих течности, морају бити третиране у складу са правилима одвођења и пречишћавања отпадних вода и према захтевима Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС”, бр. 67/11, 48/12 и 1/16), односно квалитет пречишћеног ефлуента мора задовољавати прописане критеријуме за упуштање у крајњи реципијент.

У циљу смањења акцидената узрокованих сударом са дивљачи и угинућа животиња на путу предлажу се следеће мере:

- На подручју назначених станишта обраслих високом вегетацијом (шума, грмље, шибљаци), ради смањења учесталости кретања шумских врста према саобраћајници, моделирањем терена и планским одржавањем вегетације формирати травни појас ширине најмање 4 метра између саобраћајних трака и природних станишта са високом вегетацијом, који се мора одржавати редовним кошењем (најмање 2 пута годишње).
- Размотрити потребу подизања оградe за дивљач између саобраћајнице и природних станишта, односно еколошких коридора. Доњи део оградe до 60 см висине, треба да има отворе (окца) до 0,5 см. Ограду позиционирати на начин који омогућује одржавање функционалности оградe са обе њене стране. Ограда треба да усмерава кретање фауне према уређеним пролазима за животиње, као и према мостовима и пропустима за воду као потенцијалним пролазима. Преиспитати потребу подизања оградe за дивљач и на другим деоницама.
- Спречити доспевање ситних водоземаца на пут трајном вертикалном баријером глатке површине висине најмање 0,5 метара:
 - у дужини од најмање 50 m уз пут са обе стране водотока/канала са улогом еколошких коридора;
 - у дужини од најмање 50 m уз пут са обе стране водотока/канала које (директно или преко каналске мреже) повезују заштићена подручја или означена станишта међусобно, односно са еколошким коридорима;
 - на другим локалитетима на којима процена утицаја доказује повећану фреквенцу кретања водоземаца или других заштићених и строго заштићених врста малих димензија.

На подручјима станишта осветљење саобраћајнице и пратећих објеката планирати у складу са потребама заштите дивљих врста које су активне ноћу.



Функционалну повезаност елемената еколошке мреже и проходност еколошких коридора који се пресецају саобраћајницом, обезбедити применом техничких решења која обезбеђују проходност миграционих путева.

Омогућити безбедно кретање дивљачи адекватним уређењем простора (висина унутрашњости пролаза је већа или једнака 3 m, а индекс слободног простора пролаза или мултифункционалног моста једнак или већи од 1,5) изградњом пролаза за крупну дивљач код шумског коридора између НП „Фрушка гора“ и Дунава у близини станишта СКАОЗг (Курјаковац) и СКА04а (Банстол) да би се омогућило функционисање јединог еколошког коридора крупне дивљачи изнад тунела пруге.

За животиње малих и средњих димензија које се крећу уз водотокове обезбедити проходност обале испод мостова означених еколошких коридора чија је проходност обезбеђена и пролазима испод државног пута:

- Липовачки поток;
- Ешиковачки (Стражиловачки) поток;
- поток Селиште.

Минимална ширина трака за кретање животиња је 1 метар, ширина визуелног простора пролаза треба да је већа од 9 m, а пожељно је обезбедити висину већу од 2 метра.

За животиње малих димензија (првенствено водоземце) обезбедити пролазе:

- код свих еколошких коридора;
- код пресецања канала који повезују: означена станишта/заштићена подручја са еколошким коридорима;
- минимална ширина трака за кретање животиња је 0,5 метара. Користити специјалне материјале и техничка решења у складу са прихваћеним међународним стандардима (нпр. бетон посебних хидролошких особина);
- обезбедити осветљеност, проветравање, редовно чишћење и одржавање пролаза.

Пролазе за животиње унутар мостова и пропуста уредити по следећим општим правилима:

- просторе за кретање дивљих врста сместити изнад нивоа просечних пролећних водостаја (период март-април), и планирати са обе стране корита;
- ако профил корита водотока унутар пролаза има нагиб већи од 15°, треба формирати хоризонталну терасу ширине 0,4 -1,0 метара за кретање животиња изнад нивоа средњег водостаја. Косине корита и обале треба да буду грубо храпаве (могуће решење су хоризонтална ребра или урези), што ће спречавати да животиње упадну у воду и олакшаће им излаз из воде. Саму терасу за кретање обложити природним типом подлоге обале водотока дате локације (нпр. глиновито земљиште) и повезати са обалом ван пропуста/моста;
- Обезбедити што бољу осветљеност пролаза дневном светлошћу;
- вегетација испред моста треба да буде физички повезана са природном вегетацијом околине помоћу ниске жбунасте вегетације распоређене у облику латиничног слова «V» (избор врста зависи од локалних еколошких услова и од постојања обалоутврде);
- обала (или део обалног појаса) испред моста треба да буде покривена природним типом земљишта датог локалитета (избегавати бетон).

Побољшати проходност цевастих пропуста као потенцијалних пролаза за ситне животиње, побољшавањем осветљености и услова проветравања на што већем броју локација, нарочито код пропуста пречника већих од једног метра.

У зависности од резултата процене утицаја на животну средину, по потреби планирати специјалне пролазе за водоземце шумских подручја, у складу са важећом регулативом за безбедно кретање дивљих врста.

Функционалност пролаза за животиње обезбедити редовним одржавањем.

Озелењавање у оквиру регулације пута се може остварити формирањем заштитних појасева зеленила уз бициклическу стазу, у складу са просторним могућностима.

Пронађена геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да пријави надлежном Министарству у року од осам дана од дана проналаска, и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе.

2.3. НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА

Уређење простора дефинисаног као подручје посебне намене имаће за последицу и потребу да се заштите, очувају и уреде и културна добра евидентирана на простору у обухвату Просторног плана.

Надлежне установе заштите – Завод за заштиту споменика културе Града Новог Сада и Завод за заштиту споменика културе Сремска Митровица су утврдиле мере заштите непокретних културних добара.

Завод за заштиту споменика културе Града Новог Сада прописао је следеће мере заштите:

- За просторно културно-историјску целину Горње и доње Петроварадинске тврђаве с подграђем и целину „Стари Мајур“, културно добро од великог значаја, одређују се следећи услови:
 - Заштита културног добра од свих процеса који могу угрозити његов опстанак, неконтролисаних захвата у простору који могу трајно да наруше интегритет добра и његовог окружења;
 - Обавезна израда анализе штетних утицаја на изграђене делове урбаног простора;
 - Предвидети озелењавање простора између трасе пута и насеља.
- Заштита и очување културног добра – споменика културе „Римокатоличке цркве Марије Снежне на Текијама“ вршити у складу са мерама заштите утврђеним Одлуком о утврђивању за споменик културе:
 - очување изворног изгледа спољашње архитектуре и ентеријера, хоризонталног и вертикалног габарита, облика и нагиба крова, свих конструктивних и декоративних елемената, оригиналних материјала и функционалних карактеристика;
 - праћење стања и одржавање конструктивно-статичког система, кровног покривача, свих фасада, ентеријера и инсталација;
 - забрана радова који могу угрозити његову статичку безбедност;
 - постављање и одржавање адекватне расвете; заштита од крађе.
- Утврђују се следеће мере заштите заштићене околине споменика културе:
 - урбанистичко и комунално одржавање и коришћење простора око споменика културе као јавног простора.
- Предвидети озелењавање простора између пута и културног добра.
- С обзиром на то да у обухвату Просторног плана на територијама Града Новог Сада и општине Сремски Карловци нема евидентираних археолошких локалитета за просторе изван евидентираних археолошких налазишта на овој деоници трасе прописује се обавезан археолошки надзор и контрола земљаних радова.

С обзиром на то да у обухвату Просторног плана на територијама општина Инђија и Стара Пазова нема евидентираних непокретних културних добара Завод за заштиту споменика културе Сремска Митровица прописао је следеће опште услове и мере заштите:

- обавезан археолошки надзор од стране стручне службе Завода приликом извођења земљаних радова на изградњи;
- ако се у току извођења грађевинских и других радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и о томе обавести Завод за заштиту споменика културе у Сремској Митровици, као и да предузме мере да се налаз не уништи не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен, а све у складу са чланом 109. став 1. Закона о културним добрима;
- инвеститор је у обавези да обустави радове уколико наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете од изузетног значаја, ради истраживања локације;
- инвеститор је дужан да обезбеди средства за праћење, истраживање, заштиту и чување пронађених остатака који уживају претходну заштиту;
- обавезна пријава почетка земљаних радова Заводу за заштиту споменика културе у Сремској Митровици, најкасније 30 дана пре извођења.

Поштовањем прописаних мера заштите, реконструкција државног пута, као и планирана изградња за потребе имплементације бициклистичке стазе и других неопходних елемената, ће имати позитиван утицај на непокретна културна добра у обухвату Просторног плана, који се односи на:

- комплетирање базе података за археолошке локалитете на подручју посебне намене;
- брз и ефикасан рад на појачаној заштити непокретних културних добара;
- унапређен приступ значају и презентацији откривених добара материјалне културе;
- идентификацију културног наслеђа као развојног потенцијала ширег подручја.

2.4. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Ефекти изградње бициклистичких стаза су вишеструки. Интензивирањем коришћења бицикала, као еколошког начина личног превоза, врши се заштита животне средине односно природних ресурса, првенствено редукцијом промета моторних возила. На овај начин се смањује аерозагађење, које настаје као последица рада мотора саобраћајних возила и ниво буке, која представља њихов пратећи феномен.

Процењује се да током изградње бициклистичке стазе не може доћи до прекомерног загађења ваздуха и земљишта, као ни загађења и поремећаја нивоа подземних вода. Постоји могућност појаве повремене буке коју производе грађевинске машине током изградње бициклистичке мреже, чији је утицај привременог карактера. Нема услова за појаву вибрација (осим привремено у току изградње система).

Негативан утицај на фауну неће бити изражен јер су предвиђене адекватне мере заштите (ограде, пропусти за животиње и др.).

Отпад од амбалажа као и разне органске и неорганске материје, окарактерисане као комунални отпад, морају се сакупљати током извођења пројекта у посебне контејнере, које празни надлежна комунална организација.



Током извођења радова посебну пажњу треба посветити правилном руковању и транспорту горива и мазива у циљу заштите земљишта и воде од потенцијалног загађења.

Постоји могућност појаве прашине од грађевинских машина приликом извођења радова, али ће овај утицај бити минималан и ограниченог трајања, с обзиром на обим посла на имплементацији планиране бициклистичке стазе.

Емисија буке и аерозагађење трајно ће бити елиминисани по завршетку радова. С обзиром да планирана бициклистичка стаза пролази и кроз урбане делове насеља, требало би формирати заштитно зеленило, као меру заштите бициклиста од спољних садржаја, које би истовремено пружило, поред заклона од сунца и пријатније визуелне доживљаје.

Траса ДП бр.100 прелази преко минералних резерви у КО Инђија. Експлоатација опекарских сировина се мора вршити у складу са важећим прописима. У циљу заштите животне средине, обавезно је перманентно спроводити мере неге и заштите, а по завршетку експлоатационог периода, извршити рекултивацију предметног простора.

Становништво неће бити угрожено изградњом и експлоатацијом бициклистичке инфраструктуре јер ће се реализацијом планираних садржаја унапредити санитарно хигијенски услови предметног простора значајним смањењем издувних гасова и буке, Такође, промовисаће се вожња бициклом и у рекреативне сврхе, за „здравији живот“, што ће обезбедити заштиту здравља бициклиста и људи који живе у окружењу.

За све објекте који могу имати утицаја на животну средину, а налазе се у обухвату Плана, надлежни орган треба да пропише израду студије процене утицаја на животну средину у складу са Законом о заштити животне средине, Законом о процени утицаја на животну средину, Правилником о садржини студије о процени утицаја на животну средину и Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 114/08).

2.5. ЗАШТИТА ОД ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ АКЦИДЕНАТА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА И УРЕЂЕЊЕ ПРОСТОРА ОД ИНТЕРЕСА ЗА ОДБРАНУ ЗЕМЉЕ

2.5.1. Заштита од техничко-технолошких акцидената и елементарних непогода

Заштита од техничко-технолошких акцидената

На основу доступних података, које су Министарству за заштиту животне доставили оператери севесо постројења/комплекса, утврђено је да се на територији градова и општина, чији су делови у обухвату Плана, налазе севесо постројења, односно комплекси, али су њихове локације са заштитним зонама ван обухвата предметног Плана и на таквој удаљености од планиране трасе да ефекти великих хемијских удеса на њима не могу имати директан утицај на трасу државног пута II реда и трасу бициклистичке стазе.

Најближи комплекси обухвату Плана су: СКЛАДИШТЕ НАФТНИХ ДЕРИВАТА, Ул. Матеј 66, СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ оператера „MOL Serbia“ д.о.о. Београд и СКЛАДИШТЕ ТИГ, Голубиначки пут 66, СТАРА ПАЗОВА, оператера „ButanGas International“ д.о.о. Београд, који се налазе на удаљености већој од 1.000 метара од трасе државног пута и



трасе бициклистичке стазе и велики хемијски удеси на њима не могу имати, такође, директан утицај на трасу државног пута реда и трасу бициклистичке стазе односно на њихове кориснике.

У случају изградње нових севесо постројења/комплекса, а у складу са Правилником о садржини политике превенције удеса и садржини и методологији израде Извештаја о безбедности и Плана заштите од удеса („Службени гласник РС”, број 41/10), као полазни основ за идентификацију повредивих објеката разматра се удаљеност од минимум 1000 m од граница севесо постројења, односно комплекса, док се коначна процена ширине повредиве зоне - зоне опасности, одређује на основу резултата моделирања ефеката удеса.

Тakoђе, идентификација севесо постројења/комплекса врши се на основу Правилника о листи опасних материја и њиховим количинама и критеријумима за одређивање врсте докумената које израђује оператер севесо постројења, односно комплекса („Службени гласник РС”, бр. 41/10, 51/15 и 50/18). Обавезе оператера и надлежних органа прописане у поглављу 3.2 Заштита од хемијског удеса, Закона о заштити животне средине, а да би се обезбедило адекватно управљање безбедношћу од хемијског удеса потребно је пажљиво планирати лоцирање и изградњу, како нових севесо постројења/комплекса и њихових максималних могућих капацитета севесо опасних материја, тако и нових грађевинских објеката, укључујући саобраћајне правце, места за јавну намену и насеља у близини комплекса, где локација комплекса или грађевински објекти могу бити извор или повећати ризик или последице великог удеса.

Мере заштите од пожара обухватају урбанистичке и грађевинско-техничке мере заштите, односно подразумевају примену Закона о заштити од пожара, као и других закона, правилника и техничких прописа и стандарда који регулишу ову област.

Основне мере заштите од *ветра* су дендролошке мере које подразумевају формирање одговарајућих зелених (ветрозаштитних) појасева уз саобраћајнице и на местима где за то постоје услови.

2.5.2. Уређење простора од интереса за одбрану земље

За простор који је предмет израде Просторног плана, **нема посебних услова и захтева** за прилагођавање потребама одбране земље коју прописује надлежни орган. Приликом пројектовања и изградње предметне саобраћајнице потребно је обезбедити неповредивост војне имовине (простор специјалне намене).

Заштита становништва и материјалних добара (планирање и коришћење склоништа и других заштитних објеката) дефинисана је Законом о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Службени гласник РС”, број 87/18).

3. УТИЦАЈ НА ФУНКЦИОНИСАЊЕ НАСЕЉА

3.1. ДЕМОГРАФСКО-СОЦИЈАЛНИ И ЕКОНОМСКИ АСПЕКТИ

На основу утврђених биодинамичких карактеристика популације, планираних мера популационе политике, као и очекиваних ефеката тих мера и прогнозираног привредног и укупног друштвеног развоја на подручју обухвата Просторног плана прогнозиран је благи пад укупног броја становника у наредном периоду.



Реконструкцијом путне инфраструктуре и изградњом бициклистичке стазе створиће се услови за динамичнији привредни раст, кроз бољу повезаност анализираних простора са ближим и даљим окружењем. Јачање привредних функција ће стимулативно деловати на могућности за запошљавање, а то је одлучујући мотив за подстицање позитивних миграционих токова.

Основу развоја привреде у планском периоду чиниће диверсификација привредних активности заснована на активирању развојних потенцијала подручја, пре свега у области пољопривреде и прерађивачких капацитета везаних за пољопривреду, индустрије (метала, гуме, дрвета, пластике и сл.) и туризма. Значајну шансу развоја пољопривреде чини синергија са туризмом кроз пласман производа, ангажовање у винском, руралном и етно-гастрономском туризму, кроз мотивисање младих и сл.

Стимулисањем млађег радно способног становништва за рад у пољопривреди, а нарочито у туризму, са учешћем локалног становништва у туристичкој понуди кроз производе и услуге, зауставио би се или бар стабилизовао тренд опадања становништва.

Последњих деценија се све већи акценат ставља на одрживи развој, заштиту околине и здрав живот, па се бицикл као превозно средство намеће као пожељан начин живота и животни стил. С тим у вези, у планском периоду је потребно увести мере за популаризацију бициклизма, првенствено због чињенице да у поређењу са другим уобичајеним превозним средствима далеко мање штетан у смислу загађења околине, а уједно врло позитивног утицаја на здравље људи који возе бицикле.

Развој туризма је у директној зависности од одговарајућих саобраћајних услова (саобраћајна инфра и супраструктура). Насеља која се налазе непосредно на овом путном правцу, имају највећу перспективу за развој транзитног туризма, те у том смислу, треба формирати одговарајућу туристичку понуду. Такође, промоцијом предности бициклистичких кретања као што су мали утицај бицикла на загађење околине, те велики утицај на здравље корисника, иде се корак даље у афирмацији коришћења бицикла и развоја циклотуризма.

Дакле, основни развојни приоритет посматраног подручја биће ревитализација укупне привреде, односно динамичнији развој постојећих али и нових индустрија, обнова пољопривредне производње (захваљујући богатој сировинској основи) и подстицање развоја туризма, пре свега циклотуризма на анализираним коридору.

3.2. ТЕХНИЧКИ АСПЕКТИ

Саобраћајна дешавања у оквиру трасе државних путева, посебно у урбаним подручјима одвијају се у складу са одређеним закономмерним појавама и делимично или потпуно регулисаном систему. Саобраћај је у великој мери стохастична појава која не зависи увек од истих и/или различитих фактора, а по свим карактеристикама и значају у привредном систему једне државе је битан елеменат привредних и економских кретања.

Стога је његово правилно функционисање на брз, квалитетан и надасве безбедан начин за све кориснике и учесника, примарни задатак свих чинилаца у саобраћајном и привредном систему посматраног подручја.



Мере које се предузимају за обезбеђење правилног и безбедног саобраћања и превоза људи, роба су дефинисане кроз мере приликом изградње/реконструкције, експлоатације као и тренутне или перманентне мерно-регулаторне активности.

Пројектовање, изградња, реконструкција и експлоатација путних капацитета, као и свих других елемената који су саставни део регулације путева морају бити утврђена у складу са законским и подзаконским актима - одредбама Закона о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 95/18), Правилника о условима које са становишта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, број 50/11).

Реконструкција државног пута са изградњом бициклистичке стазе ближе је дефинисана на основу придржавања одредби из овог Правилника. Исто важи и за све остале садржаје попречног профила саобраћајница, као и за постављање комуналних инсталација у регулацији пута.

Овим правилником ближе се прописују услови које јавни путеви изван насеља и њихови елементи, као и путни објекти морају да испуњавају са аспекта безбедности саобраћаја, као и начин реализације свих техничких и технолошких мера приликом пројектовања, изградње и реконструкције у оквиру путног земљишта.

4. ОДНОС ПРЕМА ДРУГИМ ТЕХНИЧКИМ СИСТЕМИМА

4.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

Државни пут IIa реда бр.100 са бициклистичком стазом се укршта са категорисаном и некатегорисаном путном мрежом различитог нивоа, а такође се у неколико деоница паралелно води са линијским инфраструктурним системима путне и железничке мреже.

Планским документима вишег нивоа утврђени су планирани категорисани путеви (државни и општински) и пруга са којима се ДП перспективно укршта (видети Табелу укрштаја у Прилогу 5 - Списак тачака укрштања ДП бр.100 са административним границама и другим инфраструктурним системима).

Укрштања ДП бр.100 са планираним државним (ДП) / општинским (ОП) путевима / пругом који нису просторно дефинисани биће дефинитивно утврђени када се ти путеви потпуно просторно и физички реализују (утврђивање путног земљишта и путне парцеле кроз израду одговарајуће просторно-урбанистичке документације).

Путну мрежу нижег нивоа са којом се ДП бр.100 укршта/паралелно води чини систем општинских путева обухваћених општина (Сремски Карловци, Инђија, Стара Пазова и град Нови Сад) и мрежа некатегорисаних путева (атарски и остали некатегорисани путеви).

У подручју обухвата Просторног плана подручја посебне намене евидентирана су следећа укрштања државног пута бр.100 са саобраћајницама:



Табела 4. Укрштаји ДП бр.100 са осталом саобраћајном инфраструктуром (категорисани путеви и пруге)

Општина	Категорисани пут железничка пруга	Ознака по Реф.систему	Стационажа укрштаја по Реф.сист. (km)
Град Нови Сад	државни пут (УП1)	ДП I6 реда бр.21/М-21	127+605
С.Карловци	општински пут (УП2)	-	140+180
Град Нови Сад	железничка пруга (УЖ1)	ЖПВЕ бр.22	128+730
Инђија	општинс. пут (УП3)	-	140+700
Инђија	државни пут (УП4)	ДП IIб реда бр.313/Р-130	147+770
Инђија	државни пут (УП5)	ДП IIа реда бр.125/Р-126	150+075
Инђија	државни пут (УП6)	ДП IIа реда бр.126Р-126	155+675
Стара Пазова	државни пут (УП7)	ДП IIа реда бр.126/Р-126	156+095
Стара Пазова	железничка пруга (УЖ3)	МП бр.101	160+040
Нова Пазова	државни пут (УП8)	ДП IIа реда бр.127	165+700
Нова пазова	општинс. пут (УП9)	-	170+325
Инђија	железничка пруга (УЖ2)	МП бр.101	157+800

Поред тога државни пут бр.100 се у деловима паралелно води са следећом саобраћајном инфраструктуром:

- магистрална пруга бр.101, бр.105
- општинска и некатегорисана (НКТГ) атарска путна мрежа.

4.2. ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА

На подручју Просторног плана развијаће се вишенаменски системи, којима се интегрално решавају проблеми коришћења и заштите вода, уређења водних режима и одбране од поплава, а који се морају ускладити са планираном мрежом саобраћајних коридора и то:

- регионални системи за обезбеђивање вода највишег квалитета, за насеља и оне индустрије које захтевају воду тог квалитета;
- регионални системи за коришћење, уређење и заштиту речних вода (тзв. речни системи), којима се подмирују остали корисници, уређују и штите воде.

Водоснабдевање

У снабдевању насеља водом, приоритетно и максимално биће коришћена локална изворишта подземних и површинских вода, а недостајуће количине ће се обезбеђивати из регионалних система, са ослањањем на изворишта законом заштићена од загађења, која се димензионишу за обезбеђеност од 97%.

Оптималну дугорочну оријентацију снабдевања водом становништва представља изградња регионалних и међурегионалних водоводних система у који би били интегрисани и постојећи водоводни системи.

Одводњавање и заштита вода

Дугорочни програмски циљ у области заштите вода је да се највећи број водотокова и деоница на њему одржи у I, II_a и II_b класи, односно да се врати у те класе, уколико су сада у лошијем стању. Површинске воде, природни и вештачки водотокови изложени су перманентној деградацији, упуштањем отпадних индустријских и насељских вода. Зато се ове воде морају прихватити и одвести до реципијента. На простору обухваћеним Планом, развијаће се сепарациони канализациони системи, којима ће се посебно одводити фекалне отпадне воде, а посебно атмосферске отпадне воде.



Пре упуштања отпадних вода у реципијент предвиђа се њихово пречишћавање на централном постројењу за пречишћавање отпадних вода (у даљем тексту: ППОВ). Туристички локалитети и центри, као и викенд зоне проблем одвођења отпадних вода решаваће преко компактних мини уређаја за биолошко пречишћавање.

У насељима обухваћеним Просторним планом, постојећа мрежа отворених канала ће се ширити у складу са потребама, са уливима у најближе потоке, канале и депресије путем уређених испуста који су осигурани од ерозије и који не залазе у протицајни профил канала (потока). За атмосферске отпадне воде са зауљених и запрљаних површина (бензинске пумпе и сл.), предвидети одговарајући третман на сепаратору уља и таложнику.

Атмосферске и условно чисте технолошке воде (расхладне и сл.), чији квалитет одговара II_b класи квалитета воде могу се без пречишћавања упуштати у мелиорационе канале. За атмосферске воде са зауљених и запрљаних површина (бензинска пумпа и сл.), пре улива у атмосферску канализацију или отворене канале, предвидети одговарајући предтретман (сепаратор уље, таложник).

Заштита од ерозије и бујица

У циљу контроле и заштите од ерозија и бујица, потребно је предузети одговарајуће биолошке, биотехничке и техничке мере. Посматрана мрежа коридора саобраћајне инфраструктуре обухвата делом алувијалне појасе уз Дунав.

Због таквих геоморфолошких услова, интензитет ерозионих процеса у самом кориту је релативно мали. Међутим, индиректна угроженост коридора од ерозије и наноса није занемарљива, с обзиром да ка њему гравитира велики број водених токова низ обронке Фрушке Горе.

Одређеним биолошким, биотехничким и техничким мерама за контролу ерозионих и транспортних процеса у сливовима, могу се смањити ерозиона продукција и транспорт наноса, а тиме и степен угрожености саобраћајница од ерозије и бујица. Поред антиерозивних и бујичарских мера и радова, постоји још један аспект решавања проблематике угрожености будуће стазе од ерозије, бујице и наноса. Ради се о хидрауличком димензионисању објеката на местима укрштања циклостазе са бујичним водотоцима. Са тог аспекта, посебно треба водити рачуна о опасности од заустављања наноса и формирања наносних наслага у зонама мостова и пропуста. То значи да се код хидрауличког димензионисања ових објеката мора имати у виду неопходност остварења адекватног транспортног капацитета за вучени нанос. Предметним радовима се не сме спречавати пут воде са виших терена.

4.3. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

У обухвату Просторног плана налази се мрежа преносног система електричне енергије у власништву АД „Електромрежа Србије“, која се укршта са планираном бициклическом стазом:

- ДВ 2х110 kV бр.104/8 ТС Стара Пазова - ТС Инђија 2;
- ДВ 110 kV бр.104/9 ТС Инђија 2-ТС Инђија;
- ДВ 400 kV бр.406/1 ТС Нови Сад 3 - РП Младост;
- ДВ 400 kV бр.450 РП Младост - ТС Нови Сад 3;
- ДВ 220 kV бр.217/1 ТС Обреновац - ТС Нови Сад 3.



Према Плану развоја преносног система за период од 2019.године до 2028.године и Плану инвестиција, планирана је изградња нове трансформаторске станице ТС 400/110 kV Београд запад, која ће се повезати на преносни систем по принципу улаз-излаз на далеквод 400 kV бр.450 РП Младост - ТС Нови Сад 3.

Свака градња испод, или у близини надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV условљена је: Законом о енергетици („Службени гласник РС“, број 145/14), Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 2/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС и 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19), Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Службени лист СФРЈ“, број 65/88 и „Службени лист СРЈ“, број 18/92), Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ“, број 4/74), Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СРЈ“, број 61/95), Законом о заштити од нејонизујућих зрачења („Службени гласник РС“, број 36/09) са припадајућим правилницима, од којих се посебно издваја: Правилник о границама излагања нејонизујућим зрачењима („Службени гласник РС“, број 104/09) и Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања („Службени гласник РС“, број 104/09), SRPS N.CO.105 Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења („Службени лист СФРЈ“, број 68/86), SRPS N.CO.101-Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења-Заштита од опасности, SRPS N.CO.102-Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења-Заштита од сметњи („Службени лист СФРЈ“, број 68/86), као и SRPS N.CO.104-Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења („Службени лист СФРЈ“, број 49/83).

У случају градње испод и у близини далековода потребна је сагласност „Електромрежа Србије“ АД.

У близини далековода, а ван заштитног појаса, потребно је размотрити могућност градње објеката у зависности од индуктивног утицаја на планиране објекте од електропроводног материјала и планиране електронске комуникационе водове.

Уколико постоје метални цевоводи потребно је разматрати индуктивни утицај на максималној удаљености до 1000 m од осе далековода.

Утицај далековода на грађење телекомуникационих водова разматра се на удаљености до 3000 m од осе далековода. Утицај се не разматра ако је у питању оптички кабл.

Постојећу надземну електроенергетску мрежу нижег напонског нивоа која ће се укрштати са планираном саобраћајницом потребно је каблирати у коридору саобраћанице и заштитити увлачењем у заштитне цеви. Стубови надземног вода морају бити на прописном растојању у складу са законским условима и правилницима. Такође, постојећу подземну електроенергетску мрежу на деоницама где је угрожена изградњом саобраћајнице, потребно је изместити на прописна растојања и по потреби заштитити.



4.4. ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

У обухвату Просторног плана налазе се транспортни гасоводи притиска већег од 16 бара у власништву ЈП „Србијасгас“-а, која се укршта са планираном бициклистичком стазом и то:

- транспортни гасовод РГ-04-17 од МГ-04 до ГМРС „Сремска Митровица“;
- транспортни гасовод МГ-02 Госпођинци-Беоцин;
- транспортни гасовод РГ-04-24 од МГ-04 до ГМРС „Нова Пазова“ и
- прикључни гасовод за ГМРС „ИГМ Стражилово“.

Свака градња у близини транспортних гасовода притиска већег од 16 бара и дистрибутивних гасовода притиска до 16 бара условљена је: Законом о енергетици („Службени гласник РС“, број 145/14), Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 2/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС и 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19), Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника („Службени гласник РС“, број 104/09), Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 бара („Службени лист РС“, бр. 37/13 и 87/15) и Интерним техничким правилима ЈП „Србијасгас“-а из октобра 2009. Године, као и као условима и сагласности од надлежног дистрибутера за гас.

У случају градње близини транспортних гасовода потребна је сагласност власника гасовода у овом случају ЈП „Србијасгас“-а.

Приликом извођења било каквих радова потребно је да се радни појас формира тако да тешка возила не преларе преко транспортних гасовода на местима где није заштићен.

Забрањено је изнад транспортних гасовода градити, као и постављати привремене, трајне покретне и непокретне објекте.

У близини транспортних гасовода ископ вршити ручно. У случају оштећења транспортних гасовода, гасовод ће се поправити о трошку инвеститора. Евентуална измештања транспортног гасовода вршиће се о трошку инвеститора.

Раскопавања транспортних гасовода ради утврђивања чињеничног стања, не могу се вршити одобрења и присуства представника ЈП „Србијасгас“-а.

На простору обухвата Просторног плана постоји изграђена гасоводна инфраструктура. Изграђени су гасоводи притиска већег и мањег од 16 бара, као и други објекти у саставу термоенергетске инфраструктуре.

Сва насељена места у обухвату плана Петроварадин, Сремски Карловци, Чортановци, Инђија, Нова и Стара Пазова су гасификована, односно постоји изграђена дистрибутивна гасоводна мрежа притиска мањег од 16 бара у уличним коридорима, која се налази у обухвату Просторног плана и са којом се постојећи државни пут IIa реда који се реконструише и планирана бициклистичка стаза укршта и паралелно води.

У случају градње близини дистрибутивних гасовода од челичних и ПЕ цеви, потребна је сагласност власника гасовода у овом случају ЈП „Србијасгас“-а, ДП „Нови Сад Гас“-а, ЈП „Ингас“-а и „Гас Феромонта“-а.

Надслој земље изнад дистрибутивног гасовода од челичних и ПЕ цеви при укрштању са бициклистичком стазом износи 1 m рачунајући од горње ивице цеви.



Минимално паралелно растојање подземних инсталација са постојећим дистрибутивним гасоводима од челичних и ПЕ цеви износи 0,4 m, а при укрштању 0,2 m.

Извођење радова у близини дистрибутивних гасовода мора се изводити ручним иском рова. Откривене гасоводне цеви потребно је заштити од могућих оштећења и изложености изворима топлоте.

Минимална удаљеност дистрибутивног гасовода од објекта износи 1 m. Инад дистрибутивног гасовода није дозвољена изградња објеката.

У случају оштећења дистрибутивног гасовода, гасовод ће се поправити о трошку инвеститора. Евентуална измештања дистрибутивног гасовода вршиће се о трошку инвеститора.

4.5. ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

У обухвату Просторног плана планирана бицикличка стаза ће се укрштати са постојећим и планираним подземним електронским комуникационим кабловима.

У зони предвиђене изградње, на одређеним локацијама изграђени су подземни оптички ЕК каблови. Пошто се трасе каблова, у највећем броју случајева, налазе уз трасе саобраћајница, начин укрштања са кабловима дефинисан је начином укрштања са саобраћајницама.

Потребно је идентификовати тачан положај кабла у односу на пут и прилагодити радове на бицикличкој стази.

У коридору бицикличке стазе и пута планирана је траса за електронске комуникационе каблове везаних за функционисање бицикличке стазе (СОС телефони, видео надзор, пренос података рачунарском мрежом...) као и за потребе осталих имаоца система веза (мобилни оператери, војска, ЕПС, МУП итд.).

5. УПОТРЕБА ЗЕМЉИШТА

Просторним планом су обухваћени делови територија четири локалне самоуправе: Град Нови Сад, те општине Сремски Карловци, Инђија и Стара Пазова у укупној површини од око 335,55 ha, а на предметном простору су заступљене четири основне намене земљишта: пољопривредно, шумско, водно и грађевинско.

Подручје посебне намене, одређено је уважавајући принцип максималног могућег просторног усклађивања са постојећим и планираним грађевинским подручјима, инфраструктурним системима и зонама заштићених природних и културних добара. Правила уређења простора и правила изградње система државног пута са елементима детаљне разраде омогућиће директно спровођење Просторног плана и издавање локацијских услова, израду техничке документације и изградњу бицикличке стазе у обухвату појаса детаљне разраде. За остале садржаје, овим Просторним планом се прописују смернице за израду одговарајућег урбанистичког плана.

Планирану површину јавне намене представљају грађевинске парцеле за објекте у функцији државног пута и одвијања саобраћаја на њему. Границе планираних грађевинских парцела за објекте у функцији пута утврђују се Просторним планом на основу техничко-технолошких захтева и простора за имплементацију свих елемената попречног профила.



Површине под посебним режимом коришћења и уређења представљају:

- заштитни појас државног пута ширине ~10 m (мерено од границе парцеле пута са обе стране);
- регулација државног пута различите ширине.

У регулационој ширини државног пута се обезбеђује потпуна експропријација земљишта за потребе грађевинских радова реконструкције пута и изградњи бициклистичке стазе.

У заштитном појасу поред јавног пута ван насеља, забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих, функционалних садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу.

IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗЕМЉИШТА

1.1. ОСНОВНА НАМЕНА ПРОСТОРА

1.1.1. Грађевинско земљиште – регулациона ширина ДП бр.100

Простор планиран за изградњу бициклистичке стазе (реконструкција ДП бр.100) представља грађевинско земљиште за које су овим Просторним планом дефинисана правила уређења и грађења и које ће се реализовати његовом директном применом.

Осим грађевинског земљишта (путне парцеле) које представља посебну намену, парцела других инфраструктурних система (пруга) и парцела водотока, у обухвату Просторног плана су и делови грађевинских подручја насеља: Петроварадин, Сремски Карловци, Инђија, Стара Пазова и Нова Пазова, као и коридори остале инфраструктуре, чија реализација није предмет овог Просторног плана. За ово грађевинско земљиште се примењују правила уређења и изградње из одговарајућих просторних и урбанистичких планова (ППО, ПГР насеља, ПДР дела насеља, планова за инфраструктуру), уз примену мера заштите која произилазе из законске регулативе, дефинисаних овим Просторним планом.

1.1.2. Пољопривредно земљиште

Пољопривредно земљиште потребно за проширење регулационе ширине државног пута сврху одвијања саобраћаја (делови парцела и целе парцеле) експроприсаће се у мери колико то захтева ситуациона решење реконструкције (проширења) ДП бр.100 и изградње бициклистичке стазе.

Након изградње бициклистичке стазе и формирања појаса заштитног зеленила, пољопривредно земљиште у окружењу задржаће своју изворну намену, превасходно ограничених површина намењених ратарској производњи.



1.1.3. Шуме и шумско земљиште

Правила за подизање заштитних појасева зеленила

Заштитне појасеве зеленила на простору обухвата Плана, формирати у оквиру саобраћајне и водне инфраструктуре и пољопривредног земљишта, на местима где ширина простора то омогућава. Ови појасеви ће бити и у функцији заштите од ветра, заштите пољопривредног земљишта и усева, заштите каналске мреже и заштите предела и биодиверзитета.

Услови за формирање заштитних појасева у оквиру саобраћајне и водне инфраструктуре:

- За формирање ових појасева је потребна довољна ширина регулације у оквиру саобраћајне и водне инфраструктуре, а најмања препоручена ширина ових појасева је 5 m.
- Није дозвољено озелењавање уз сам појас саобраћајнице, јер би привлачио животињске врсте и довео до повећања морталитета њихових популација;
- На местима међусобног укрштање саобраћајне и друге инфраструктуре, при садњи заштитних појасева зеленила, потребно је придржавати се услова везаних за безбедност саобраћаја;
- Ускладити положај заштитних појасева зеленила са постојећом и планираном подземном и надземном инфраструктуром,
- Уз канале заштитне појасеве зеленила формирати ван појаса потребног за њихово одржавање;
- Приобаље еколошких коридора резервисати за зеленило посебне намене са улогом очувања и заштите биолошке разноврсности.

1.1.4. Водно земљиште

Водно земљиште на подручју обухвата Плана представља све површинске воде, баре, водозаштитна подручја и захвате, водне акумулације и ретензије. Заштићено је према важећим прописима.

Водно земљиште у смислу Закона о водама, јесте земљиште на коме стално или повремено има воде (корито за велику воду и приобално земљиште), због чега се формирају посебни хидролошки, геоморфолошки и биолошки односи који се одражавају на акватични и приобални екосистем. Водно земљиште текуће воде, у смислу овог закона, јесте корито за велику воду и приобално земљиште. Водно земљиште стајаће воде, у смислу овог закона, јесте корито и појас земљишта уз корито стајаће воде, до највишег забележеног водостаја. Водно земљиште обухвата и напуштено корито и пешчани и шљунчани спруд који вода повремено плави и земљиште које вода плави услед радова у простору (преграђивања текућих вода, експлоатације минералних сировина и слично). Приобално земљиште јесте појас непосредно уз корито за велику воду водотока који служи одржавању заштитних објеката и корита за велику воду и обављању других активности које се односе на управљање водама.

Коришћење и уређење водног земљишта регулисано је Законом о водама, којим су дефинисане забране, ограничења права и обавезе власника и корисника водног земљишта и водних објеката. Водно земљиште користи се на начин којим се не утиче штетно на воде и приобални екосистем и не ограничавају права других, и то за:

- 1) изградњу водних објеката и постављање уређаја намењених уређењу водотока и других вода,
- 2) одржавање корита водотока и водних објеката,
- 3) спровођење мера заштите вода,
- 4) спровођење заштите од штетног дејства вода,



5) остале намене, утврђене овим законом.

Забрањено је на насипима и другим водним објектима копати и одлагати материјал, вући посечено дрвеће, прелазити и возити моторно возило, осим на местима на којима је то дозвољено и обављати друге радње којима се може угрозити стабилност тих објеката.

Забрањено је на водном земљишту градити објекте којима се смањује пропусна моћ корита, одлагати чврст отпад и штетан материјал, складиштити дрва и други чврст материјал на начин којим се ремете услови проласка великих вода.

Забрањено је мењати или пресецати токове подземних вода, односно искоришћавати те воде у обиму којим се угрожава снабдевање питком, односно технолошком водом, угрожавају минерална и термална изворишта, стабилност тла и објеката, као и мењати правац и јачину тока површинске воде која природно протиче или отиче са водног земљишта које је у приватној својини.

Забрањено је градити објекте, садити дрвеће, орати и копати земљу и обављати друге радње којима се ремети функција или угрожава стабилност мелиорационих канала за одводњавање и у обостраном појасу ширине најмање 5 m од тих канала, предузимати радње којима се ремети редовно одржавање каналске мреже.

Забрањено је одлагати чврст отпад и друге материјале у водотоке, акумулације, ретензије, мелиорационе и друге канале, упуштати загађене воде или друге материје, вршити радње којима се може оштетити корито и обала водотока, утицати на промену његове трасе, нивоа воде, количину и квалитет воде, угрозити стабилност заштитних и других водних објеката или отежати одржавање водног система.

Забрањено је вршити, без одговарајућих водних аката, интервенције у кориту водотока (осигурање обала, преграђивање корита, проширење и продубљење корита и друго), изводити радове који би могли да угрозе стабилност бране или њену намену, као и мењати природне услове у околини акумулационих и ретензионих басена на начин којим би се проузроковало клизање терена, појава ерозије или настајање вододерина и бујица, изводити радове који би могли да угрозе стабилност и отежају одржавање регулационих, заштитних и других водних објеката.

Планирани инфраструктурни објекти на водном земљишту морају бити у складу са члановима 10 и 10ђ, Закона о водама.

Коришћење, уређење и заштита водног земљишта у оквиру заштићених подручја ће се вршити у складу са донетим уредбама о заштити.

Границе и намена земљишта на које право коришћења има ЈВП „Воде Војводине“, не може се мењати без сагласности овог предузећа.

За све планиране активности које ће се обављати у оквирима планираног подручја, мора се предвидети адекватно техничко решење, у циљу спречавања загађења површинских и подземних вода и промене водног режима.

1.2. ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

Површине јавне намене, за које се овим Просторним планом, кроз детаљну регулацију дефинише регулација и утврђује јавни интерес, као основ за **потпуну експропријацију** су парцеле државног пута II реда.



Регулационе линије планираних парцела за пут и бицикличку стазу су дефинисане постојећим и новоодређеним међним тачкама, као и аналитичким елементима.

Парцеле железничке пруге и парцеле водотока су већ утврђене као површине јавне намене и као такве не подлежу експропријацији.

1.1.1. План регулације

Регулационе линије планираних парцела за пут и бицикличку стазу су дефинисане постојећим и новоодређеним међним тачкама, као и аналитичким елементима.

Списак координата новоодређених међних тачака

Катастарска општина						
Петроварадин	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
	1П	7412272.14	5012353.36	15П	7413660.99	5010056.99
	2П	7412272.90	5012344.26	16П	7413669.76	5010043.10
	3П	7412274.81	5012328.67	17П	7413676.95	5010028.83
	4П	7412278.06	5012286.54	18П	7414153.20	5009211.56
	5П	7412278.21	5012272.59	19П	7414157.41	5009204.52
	6П	7413427.30	5010386.04	20П	7414169.30	5009186.16
	7П	7413450.75	5010359.07	21П	7414281.32	5009008.65
	8П	7413465.68	5010341.79	22П	7414303.59	5008990.86
	9П	7413555.10	5010222.23	23П	7414328.40	5008973.01
	10П	7413573.17	5010196.96	24П	7414113.14	5009235.58
	11П	7413583.38	5010180.92	25П	7414117.52	5009228.54
	12П	7413591.81	5010165.77	26П	7414235.96	5009058.15
	13П	7413611.49	5010135.41	27П	7414244.77	5009047.01
	14П	7413651.27	5010071.51	28П	7414576.50	5008772.26
Сремски Карловци	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
	1СК	7415714.99	5007858.73	69СК	7418196.00	5004850.62
	2СК	7415801.06	5007816.13	70СК	7418102.25	5004219.40
	3СК	7415810.74	5007813.75	71СК	7418097.78	5004204.18
	4СК	7415962.99	5007739.71	72СК	7418081.91	5004049.57
	5СК	7416137.55	5007624.50	73СК	7418076.11	5004030.07
	6СК	7416152.33	5007601.73	74СК	7418072.43	5004018.46
	7СК	7416160.34	5007593.06	75СК	7418067.09	5004005.82
	8СК	7416170.09	5007586.52	76СК	7418065.47	5004002.25
	9СК	7416197.04	5007572.25	77СК	7418057.79	5003985.69
	10СК	7416207.75	5007568.29	78СК	7418049.78	5003971.24
	11СК	7416213.80	5007567.23	79СК	7418038.62	5003954.00
	12СК	7416251.21	5007568.84	80СК	7418032.08	5003944.88
	13СК	7416325.33	5007529.78	81СК	7418481.88	5001573.50
	14СК	7416416.71	5007496.04	82СК	7418066.52	5003572.12
	15СК	7416469.48	5007471.82	83СК	7418141.89	5003529.59
	16СК	7416503.36	5007456.19	84СК	7418172.52	5003509.88
	17СК	7416514.80	5007447.98	85СК	7418183.88	5003502.11
	18СК	7416557.45	5007424.92	86СК	7418196.74	5003492.09
	19СК	7416569.45	5007414.91	87СК	7418213.20	5003476.58
	20СК	7416578.06	5007414.23	88СК	7418228.68	5003458.59
	21СК	7416599.32	5007412.05	89СК	7418245.59	5003437.01
	22СК	7416716.01	5007358.94	90СК	7418257.55	5003416.61
	23СК	7416720.19	5007355.97	91СК	7418268.59	5003397.58
	24СК	7416737.55	5007347.48	92СК	7418276.18	5003385.87
	25СК	7416807.34	5007313.99	93СК	7418286.17	5003371.74
	26СК	7416822.84	5007311.34	94СК	7418380.28	5003239.34
	27СК	7416839.97	5007303.55	95СК	7418396.09	5003213.10
	28СК	7416854.77	5007296.76	96СК	7418409.77	5003187.25
	29СК	7416896.20	5007266.57	97СК	7418418.90	5003146.48
	30СК	7416920.10	5007251.84	98СК	7418424.67	5003134.68



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ДП IIa РЕДА БР. 100 ЗА ПОТРЕБЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПУТА И ИЗГРАДЊЕ
БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА
(до границе са административним подручјем Града Београда) СА ДЕТАЉНОМ РАЗРАДОМ
- НАЦРТ ПЛАНА -

	31CK	7416939.60	5007235.45	99CK	7418429.30	5003121.03
	32CK	7416950.77	5007221.73	100CK	7418432.80	5003109.57
	33CK	7416956.26	5007206.07	101CK	7418437.13	5003089.60
	34CK	7416952.99	5007196.20	102CK	7418442.10	5003064.39
	35CK	7416972.85	5007188.41	103CK	7418554.14	5002349.32
	36CK	7416979.60	5007182.54	104CK	7418561.28	5002344.11
	37CK	7417015.82	5007153.32	105CK	7418570.03	5002311.18
	38CK	7415466.19	5007978.97	106CK	7418566.14	5002303.98
	39CK	7415535.53	5007925.87	107CK	7418576.81	5002262.02
	40CK	7415544.12	5007934.81	108CK	7418581.22	5002238.35
	41CK	7417115.84	5007006.18	109CK	7418583.48	5002228.47
	42CK	7417122.96	5006998.94	110CK	7418587.52	5002194.40
	43CK	7417163.07	5006944.29	111CK	7418589.19	5002170.24
	44CK	7417170.70	5006930.61	112CK	7418589.70	5002155.88
	45CK	7417191.42	5006900.47	113CK	7418592.35	5002145.51
	46CK	7417246.55	5006826.95	114CK	7418596.72	5002130.01
	47CK	7417294.69	5006758.09	115CK	7418599.23	5002117.92
	48CK	7417336.56	5006699.30	116CK	7418599.12	5002108.64
	49CK	7417355.58	5006677.76	117CK	7418598.03	5002104.19
	50CK	7417361.50	5006667.17	118CK	7418595.19	5002097.87
	51CK	7417375.50	5006648.39	119CK	7418584.62	5002082.67
	52CK	7417397.29	5006618.06	120CK	7418577.87	5002035.54
	53CK	7417427.09	5006585.56	121CK	7418570.12	5001984.06
	54CK	7417445.18	5006568.98	122CK	7418563.59	5001936.41
	55CK	7417890.55	5006160.38	123CK	7418556.32	5001911.56
	56CK	7417920.27	5006112.69	124CK	7418540.11	5001777.59
	57CK	7417977.35	5006014.07	125CK	7418534.89	5001737.48
	58CK	7417977.20	5006007.83	126CK	7418532.30	5001723.64
	59CK	7417993.55	5005974.57	127CK	7418530.22	5001709.93
	60CK	7418194.10	5005658.19	128CK	7418532.35	5001675.85
	61CK	7418211.04	5005204.90	129CK	7418530.02	5001655.97
	62CK	7418211.39	5005190.71	130CK	7418528.72	5001648.51
	63CK	7418209.26	5005152.51	131CK	7418526.69	5001627.62
	64CK	7418208.92	5005128.34	132CK	7418523.73	5001619.04
	65CK	7418207.26	5005104.76	133CK	7418519.34	5001609.50
	66CK	7418204.18	5005054.72	134CK	7415117.52	5008200.41
	67CK	7418201.29	5004964.57	135CK	7415148.60	5008179.67
	68CK	7418199.07	5004918.57			
Чортановци	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
	1Ч	7418512.66	5001576.87	32Ч	7419105.16	5000853.70
	2Ч	7418510.07	5001569.73	33Ч	7419121.03	5000846.98
	3Ч	7418508.16	5001558.16	34Ч	7419137.03	5000842.08
	4Ч	7418502.89	5001526.76	35Ч	7419149.99	5000838.61
	5Ч	7418706.77	5001068.69	36Ч	7419177.45	5000829.27
	6Ч	7418715.67	5001064.57	37Ч	7419196.44	5000821.35
	7Ч	7418719.28	5001060.22	38Ч	7419233.13	5000808.22
	8Ч	7418736.31	5001050.84	39Ч	7419263.40	5000796.07
	9Ч	7418741.75	5001046.98	40Ч	7419317.33	5000775.96
	10Ч	7418767.02	5001032.06	41Ч	7419351.09	5000783.16
	11Ч	7418787.65	5001019.68	42Ч	7419373.85	5000775.87
	12Ч	7418807.88	5001010.41	43Ч	7419443.09	5000749.13
	13Ч	7418880.40	5000968.58	44Ч	7419457.17	5000741.35
	14Ч	7418888.53	5000961.92	45Ч	7419468.20	5000734.50
	15Ч	7418904.66	5000953.86	46Ч	7419482.93	5000724.49
	16Ч	7418952.15	5000935.16	47Ч	7419510.99	5000702.77
	17Ч	7418966.13	5000928.58	48Ч	7419526.34	5000688.15
	18Ч	7418983.26	5000922.55	49Ч	7419539.41	5000675.74
	19Ч	7418992.87	5000921.44	50Ч	7419554.57	5000660.90
	20Ч	7419000.43	5000919.82	51Ч	7419577.78	5000635.25
	21Ч	7419071.89	5000893.88	52Ч	7419616.90	5000598.26
	22Ч	7419120.66	5000875.67	53Ч	7419568.15	5000619.41
	23Ч	7419129.46	5000871.93	54Ч	7419582.52	5000605.44



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ДП IIа РЕДА БР. 100 ЗА ПОТРЕБЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПУТА И ИЗГРАДЊЕ
БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА
(до границе са административним подручјем Града Београда) СА ДЕТАЉНОМ РАЗРАДОМ
- НАЦРТ ПЛАНА -

	24Ч	7419142.55	5000864.96	55Ч	7419609.11	5000580.39
	25Ч	7419161.05	5000854.97	56Ч	7419649.40	5000542.95
	26Ч	7419176.92	5000851.09	57Ч	7419706.04	5000490.02
	27Ч	7419206.30	5000840.00	58Ч	7419859.53	5000343.91
	28Ч	7419001.86	5000895.03	59Ч	7419875.10	5000329.13
	29Ч	7419028.17	5000885.40	60Ч	7419968.77	5000287.32
	30Ч	7419065.65	5000868.99	61Ч	7419979.09	5000280.34
	31Ч	7419081.19	5000863.58			
Марадик	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
	1М	7418474.63	5001283.11	69М	7422452.16	4998352.56
	2М	7418477.78	5001268.06	70М	7422472.00	4998326.03
	3М	7418482.42	5001249.06	71М	7422502.18	4998291.07
	4М	7418489.11	5001231.40	72М	7422531.24	4998257.99
	5М	7419979.20	5000281.47	73М	7422566.68	4998217.22
	6М	7420013.80	5000259.60	74М	7422628.51	4998146.43
	7М	7420027.85	5000249.80	75М	7422673.40	4998095.41
	8М	7420040.85	5000236.55	76М	7422717.83	4998044.74
	9М	7420020.17	5000219.30	77М	7422748.49	4998005.12
	10М	7420033.84	5000210.81	78М	7422764.94	4997978.08
	11М	7420055.13	5000195.80	79М	7422782.35	4997942.53
	12М	7420068.76	5000184.41	80М	7422818.57	4997853.73
	13М	7420086.70	5000171.14	81М	7422827.35	4997831.21
	14М	7420171.73	5000115.63	82М	7422833.96	4997816.52
	15М	7420253.69	5000062.06	83М	7422845.82	4997793.03
	16М	7420266.95	5000052.95	84М	7422855.84	4997775.43
	17М	7420288.91	5000039.17	85М	7422866.55	4997758.31
	18М	7420307.06	5000026.66	86М	7422876.83	4997743.17
	19М	7420357.37	4999993.96	87М	7422888.28	4997728.87
	20М	7420387.44	4999972.53	88М	7422907.48	4997705.61
	21М	7420456.88	4999926.93	89М	7422919.79	4997692.10
	22М	7420488.85	4999906.12	90М	7422935.51	4997676.36
	23М	7420499.23	4999900.00	91М	7422957.45	4997655.80
	24М	7420521.23	4999886.49	92М	7422979.47	4997633.36
	25М	7420544.75	4999871.31	93М	7422995.16	4997614.20
	26М	7420583.31	4999846.24	94М	7423015.51	4997588.10
	27М	7420595.04	4999838.60	95М	7423038.38	4997565.50
	28М	7420748.26	4999738.09	96М	7423058.71	4997540.45
	29М	7420768.98	4999724.60	97М	7423122.21	4997476.22
	30М	7420788.87	4999711.08	98М	7423160.27	4997453.56
	31М	7420845.97	4999674.28	99М	7423175.83	4997435.56
	32М	7420882.92	4999650.29	100М	7423203.43	4997406.08
	33М	7420923.13	4999624.10	101М	7423216.90	4997391.52
	34М	7420968.23	4999594.34	102М	7423236.73	4997371.24
	35М	7421018.79	4999562.01	103М	7423261.02	4997344.93
	36М	7421058.68	4999535.38	104М	7423275.89	4997327.04
	37М	7421092.21	4999513.56	105М	7423290.90	4997311.10
	38М	7421130.74	4999488.43	106М	7423307.90	4997292.10
	39М	7421182.71	4999454.59	107М	7423329.39	4997269.71
	40М	7421241.41	4999416.45	108М	7423338.42	4997258.87
	41М	7421278.58	4999392.59	109М	7423342.55	4997254.00
	42М	7421355.66	4999346.61	110М	7423348.48	4997248.48
	43М	7421432.70	4999296.28	111М	7423365.02	4997230.97
	44М	7421472.88	4999270.05	112М	7423381.40	4997215.54
	45М	7421496.16	4999254.66	113М	7423401.22	4997193.74
	46М	7421536.42	4999225.40	114М	7423412.57	4997181.05
	47М	7421569.90	4999198.69	115М	7423427.95	4997165.34
	48М	7421594.68	4999177.05	116М	7423459.04	4997135.30
	49М	7421636.72	4999140.02	117М	7422898.08	4997779.30
	50М	7421706.35	4999079.87	118М	7422960.27	4997714.34
	51М	7421769.67	4999024.69	119М	7423180.72	4997481.61
	52М	7421820.94	4998979.89	120М	7423181.92	4997473.16
	53М	7421888.40	4998923.29	121М	7423180.77	4997464.19



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ДП IIa РЕДА БР. 100 ЗА ПОТРЕБЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПУТА И ИЗГРАДЊЕ
БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА
(до границе са административним подручјем Града Београда) СА ДЕТАЉНОМ РАЗРАДОМ
- НАЦРТ ПЛАНА -

	54M	7421951.59	4998868.13	122M	7423212.37	4997432.35
	55M	7422005.00	4998822.95	123M	7423270.98	4997368.37
	56M	7422060.61	4998774.12	124M	7423282.37	4997364.26
	57M	7422134.04	4998709.30	125M	7423451.72	4997177.75
	58M	7422155.56	4998688.58	126M	7423502.27	4997124.73
	59M	7422195.39	4998648.34	127M	7423538.19	4997087.39
	60M	7422221.35	4998619.19	128M	7423696.45	4996893.63
	61M	7422244.95	4998592.05	129M	7423708.36	4996872.92
	62M	7422273.53	4998558.60	130M	7423729.91	4996830.37
	63M	7422299.60	4998528.21	131M	7423820.70	4996587.35
	64M	7422328.90	4998495.35	132M	7423837.15	4996559.50
	65M	7422361.69	4998457.64	133M	7423845.37	4996543.57
	66M	7422381.42	4998434.63	134M	7423865.92	4996504.74
	67M	7422410.07	4998401.68	135M	7423876.60	4996485.33
	68M	7422434.97	4998372.95	136M	7418845.44	5000960.64
Стара Пазова	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
	1СП	7432456.36	4984654.77	8СП	7432631.43	4984493.59
	2СП	7432473.99	4984638.48	9СП	7432657.40	4984469.85
	3СП	7432504.82	4984609.96	10СП	7437397.04	4979469.78
	4СП	7432531.23	4984585.49	11СП	7437408.03	4979450.77
	5СП	7432564.94	4984554.20	12СП	7432994.22	4984157.96
	6СП	7432588.38	4984532.44	13СП	7432755.46	4984377.13
	7СП	7432616.58	4984506.98	14СП	7432814.92	4984322.59
Нова Пазова	Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
	1НП	7437340.76	4979435.39	8НП	7439769.14	4977088.47
	2НП	7437355.08	4979410.42	9НП	7439773.59	4977084.04
	3НП	7437397.04	4979469.78	10НП	7439802.23	4977056.72
	4НП	7437408.03	4979450.77	11НП	7439814.75	4977048.11
	5НП	7437384.31	4979413.93	12НП	7438841.10	4978078.52
	6НП	7438197.45	4978624.02	13НП	7438818.51	4978100.64
	7НП	7439597.74	4977256.87			

Парцеле државног пута IIa реда бр.100 се образују од следећих целих и делова катастарских парцела:

Град/ Општина	Катастарска општина	Парцеле	
		целе	делови
Град Нови Сад	Петроварадин	6625/1,2942,2960/10, 2943/1,2432/6	3551/5,4899/15,4904,3548/10,3550/7, 3550/2,3548/2,3550/5,5167/1,1374,1373, 3538/3,3539/1,3560/1,3557/2,3557/1, 3556,3555/1,5165/11,5167/2,5166, 3532/1,3531/1,5165/8,5165/10,5165/3, 3548/1,3551/7,3551/4,5149,5146,5145, 2961,5003,5004,6626
Сремски Карловци	Сремски Карловци	7786/1,2057/2,7785/2, 2101/12100/4,2100/1, 7806/2,7785/3,7785/1, 7786/2,7802,7797, 7801,7806/1,2100/6, 7794,7794,2100/5, 2100/2,7798,7800, 2110/4	16/2,12,2112/3,150/9,189/1,19,2113, 200,7943,191/42,191/2,150/8,150/7, 300/1,190/18,3247,150/11,2112/2,285, 2109,287/1,299/2,10,190/1,2058,7790, 3836,3835,4228/2,4228/1,4221,4219, 3832/1,4218,4217/2,4217/1,4216/2, 4216/1,3834/98,5966/12,7805,7059, 3468,3834/99,3834/46,3840/1,3841, 3839,3838,3837,7799,7803,7235/2, 3834/40,7891,7804/1,7804/2,7793, 2182/9,2182/10,2182/5,2203,6,2110/1, 3472,7729/1
Инђија	Чортановци	1644/16, 1647, 1635	1626,1533/4,1533/3,1640/4,1639,1638, 1557/11,1652/12,1499/4,1624/2,1624/1, 1627/4,1500/1,1533/2,1533/1,1640/3,1640/2, 1640/1,1641/2,1652/10,1471/7,1500/2, 1499/8,1499/6,1625/8,1625/2,1646/1,



			1652/11,1459/3,1573,1556,1532/5,1532/3, 1510,1637,1622/4,1645,1646/3,1531,1532/11, 1532/6,1557/10,1641/1,2405/1,1654/3, 1499/5,1557/2,1557/1,1557/3,1623,1641/3, 1642,1636,1625/3,1627/2,1627/3,1646/10, 1646/9,1646/5,1646/4,1646/2,1503, 1499/3
	Марадик	2719/96, 2992/3, 3474, 2993/3, 2992/4,2817, 2719/91,3048/2,3442/1, 2944,3040/3,3040/2	2719/71,2719/4,2730,3066/3,2992/2,2994/2, 2994/1,2727,2726/100,2726/99,2719/45,3457, 2719/3,2719/74,3441/2,3088,3073/2,3072, 3058/2,2922,3064,3063,3057,2991/2,3062, 3054,3053/1,3052,2719/73,2719/72,2719/52, 2719/18,2719/17,3039/4,3039/3,3039/2, 3039/1,3038/2,3040/1,3048/1,3089,2765/4, 3091/1,3094,3093/1,3092/1,3066/2,3073/1, 2993/2,2993/1,3066/1,3049,2719/69,2719/19, 2719/54,2719/53,2818,2757/12,2757/19,2819, 2800/8,2800/9,3053/2,3058/1,3055/2,3055/1, 2800/4,2800/2,3442/2,2732,2816,3477, 3478/6,3478/3,3478/2,3478/1,2719/44,2763, 2936,2762,3524,3516,3080,2998,3083,3434, 3435,2996/1,2943,3165,2946,2995,2945,2786, 2800/10,2949/13,2719/10,2719/87,2719/81, 2719/80,2719/9,2719/34,3719/68,3719/33, 2719/32
	Инђија	3629,7734/1,7733/1, 7733/2, 7734/2,3628, 3417, 7729/1,3630	
Стара Пазова	Стара Пазова	3086/193,3086/196, 1254/16,3086/34,5062/3, 5062/4,9469,3086/50, 5062/1, 1254/3,5206/1, 1254/19,5207/1,5063, 1255,600,601,602,2078, 2079/3,2080,1256/12, 9473, 3259/2	3260/4,3194,3195,3196,3200/1,3200/2, 3201/1,3201/2,3199,3198/2,3198/4,5209/1, 5202/1,3198/1,3198/3,3193/1,3197/1,3197/2, 5199/4,1254/2,3086/48,3086/35,455,3261, 3262,3263/1,3263/2,1254/4,3201/3,3201/4, 3201/5,3344,3258
	Нова Пазова	5408, 5407,6460, 5409	3057,5455/1,6228,731,6227,4962/3,4961/2, 4961/1,5398, 5397,5462,6461,5406/1,5427

У случају неслагања пописа катастарских парцела и графичког приказа, због евентуалне грешке у читавању или накнадних промена на терену због одржавања катастарског оператa, меродаван је графички приказ у Рефералној карти број 3.

1.3. БИЛАНС ПОВРШИНА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

Обухват Просторног плана је шири (за заштитни појас државног пута) и не поклапа се са подручјем посебне намене.

Биланс површина посебне намене (регулација пута са цикло стазом и туристички комплекс) је дат у виду табеле, а исказане површине су добијене читавањем са графичких приказа.

Дужина бициклистичке стазе уз државни пут бр.100 у обухвату Просторног плана је ~ 49,6 km, односно (42,4 km стазе + 7,2 km траке на коловозу).



Табела 5. Биланс површина посебне намене у обухвату Просторног плана

Намена површина	Површина (ha)	%
Грађевинско земљиште за изградњу објеката посебне намене (ДП + бициклистичка стаза) - регулациона ширина ДП бр.100	152,83	43
Остало земљиште у обухвату посебне намене (грађевинско, водно)	0,88	0,3
Остало земљиште у обухвату (грађевинско, пољопривредно, водно, шумско) – заштитни појас пута	181,83	52,3
УКУПНО ОБУХВАТ ПОСЕБНА НАМЕНА	153,72	
УКУПНО ОБУХВАТ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	335,55	100

У обухвату Просторног плана који износи 335,55 ha, на простор посебне намене (регулација државног пута) резервисана је површину од 153,83 ha.

Земљиште предвиђено за изградњу објеката посебне намене је постојеће грађевинско земљиште (постојеће парцеле државног пута и парцеле за формирање туристичког комплекса) и планирано грађевинско земљиште (новоформиране парцеле државног пута).

2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

2.1. ПРАВИЛА ЗАШТИТЕ, ГРАЂЕЊА И УРЕЂЕЊА ЗА ДП СА БИЦИКЛИСТИЧКОМ СТАЗОМ

Основни законски оквир за пројектовање и изградњу у коридорима јавних путева је дефинисан Законом о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 95/18 – други закон) и Правилником о условима које са становишта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, број 50/11).

Основни услов везан за државни пут је двострано проширење на пројектовану ширину и изградњу додатних саобраћајних трака у зонама евентуалне реконструкције и изградње додатних раскрсница, у складу са одговарајућим просторним плановима посебне намене, те просторним и урбанистичким плановима локалних самоуправа кроз које пролази траса државног пута.

Заштита пута јесте скуп мера и забрана које се односе на интервенције на путу, заштитном појасу и појасу контролисане изградње прописаних важећим Законом у циљу његове заштите.

Заштитни појас пута је континуална површина мерена од границе путног земљишта на спољну страну.

У заштитном појасу поред јавног пута ван насеља, забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих, функционалних садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу.

У заштитном појасу може да се гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација,



водоводна и канализациона инфраструктура и слично, ако су за извођење тих радова прибављени услови и решење из овог закона.

Заштитни појас са сваке стране јавног пута, ван насеља, за ДП II реда износи 10 метара.

У погледу ширина заштитног појаса овај став примењује се и у насељима, осим ако то није другачије одређено планским документом.

Због специфичности трасе државног пута (пролазак кроз насеља, преко Фрушке горе и других просторних ограничења) у оквиру регулационе ширине није могуће формирање разделног зеленила између пута и бициклистичке стазе, веће се раздвајање пута и стазе остварују путем нивелационих елемената попречног профила (ивичњаци, канали).

Објекти предвиђени за изградњу (грађевинска линија) не смеју бити на удаљености мањој од 10 m у односу на ДП бр.100, рачунајући од спољне ивице путног земљишта (путне парцеле).

У грађевинском подручју насеља са постојећом изградњом не дозвољава се изградња нових објеката на удаљености мањој од 10 m, а постојећи објекти који се налазе на мањој удаљености од законом дефинисане се могу само текуће одржавати.

Општи услов за изградњу/реконструкцију саобраћајне инфраструктуре је израда Идејних пројеката и пројеката за грађевинску дозволу за све саобраћајне капацитете уз придржавање одредби:

- Закона о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 95/18-др. закон);
- Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15-др. зако, 9/16-УС, 24/18, 41/18, 41/18 - др. закон, 87/18 и 23/19);
- Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС”, број 50/11);
- Правилника о ближим саобраћајно-техничким и другим условима за изградњу, одржавање и експлоатацију аутобуских станица и аутобуских стајалишта („Службени гласник РС”, број 7/17);
- Техничких прописа из области путног инжењеринга;
- SRPS-а за садржаје који су обухваћени пројектима.

Државни пут IIa реда бр.100/М-22.1 са следећим програмско-пројектним елементима за реконструкцију:

- утврђена регулација државног пута,
- коловоз ширине: 7,2 m тј. (2 x 3,25 m саобр.траке + 2 x 0,35 m) са ивичним тракама / 6,5 m са ивичњацима;
- банкина ширине мин 1,0 m;
- рачунска брзина $V_{rac} = 80$ (50-насеља) km/h,
- носивост коловоза за средње тешки саобраћај (мин.оптерећење 115 kN по осовини),
- једностранни нагиб коловоза,
- укрштање са категорисаном путном мрежом површинске (сигналисане) раскрснице,
- паркирање у оквиру регулационе ширине није дозвољено,

Бициклистичка стазу уз ДП бр.100 са следећим програмско-пројектним елементима за изградњу:

- коловоз ширине: 2,0 m за двосмерни саобраћај, 1,0 m за једносмерни саобраћај бициклиста;



- оивичење стазе са обостраним обореним ивичњацима 8/20 ($h=0$ cm) када је стаза одвојена од коловоза пута;
- оивичење стазе са једностраним уздигнутим ивичњацима 18/24 ($h=12$ cm) када је стаза уз коловоз пута;
- носивост коловоза стазе за лак саобраћај са коловозном конструкцијом:
 - асфалт бетон А611 $d=5$ cm,
 - дробљени камени агрегат 0/31,5 mm $d=15$ cm,
 - песак $d=15$ cm;
- једнострани нагиб коловоза стазе од 2,0%;
- одводњавање стазе ка каналу када се стаза канал налази између стазе и коловоза пута, на делу стазе где се ригол налази између стазе и коловоза пута, одводњавање ка риголу и на делу стазе одводњавање је ка околном терену.

Бициклистичка стазу – трака на ДП бр.100 са следећим програмско-пројектним елементима за изградњу:

- обележавање на коловозу пута са ширином 1,0 (0,8) m за једносмерни саобраћај бициклиста у правцу кретања;
- обележавање стазе са хоризонталном сигнализацијом – ознакама на путу и вертикалном сигнализацијом – саобраћајни знаци.

Правила за извођење/реконструкцију колских прилаза

С обзиром да је већи део трасе државног пута и бициклистичке стазе у насељима, обавезно је задржавање постојећих колских прилаза на државни пут бр.100 (грађевинске парцеле различитих намена које излазе директно на пут), у складу са конфигурацијом и положајем циклостазе у оквиру регулације пута.

Ширине коловоза, као и диспозиција су утврђени на основу локалних услова. При пројектовању и реализацији ових капацитета потребно је узети у обзир следеће просторно-пројектне основе:

- колско прилазе изводити искључиво за колски приступ грађевинским парцелама;
- мин. ширина колског- прилаза је 2,5 m;
- примена свих осталих услова изградње као и за све остале саобраћајнице у оквиру обухвата плана (коловозне конструкција, услови одводњавања);
- приликом прелаза стазе преко колског прилаза потребно је реконструисати прилаз са следећом коловозном конструкцијом:
 - асфалт бетон А611 $d=5$ cm,
 - дробљени камени агрегат 0/31,5 mm $d=15$ cm,
 - дробљени камени агрегат 0/63 mm $d=20$ cm.

Услови за прикључење на ДП

Планским решењима реконструкције државног пута са изградњом бициклистичке стазе нису планирана формирања нових саобраћајних прикључака на државни пут бр.100.

За све интервенције на предметном путу, потребно је затражити услове и сагласност од стране управљача - ЈП „Путеви Србије“, за израду планске и/или пројектне документације за изградњу и постављање истих у складу са Законом о планирању и изградњи, члан 133., став 2., тачка 14 („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19), Законом о путевима, члан. 17. („Службени гласник РС“, бр. 41/18 И 95/18-др. закон).



2.2. УКРШТАЊЕ ДП СА БИЦИКЛИСТИЧКОМ СТАЗОМ СА ИНФРАСТРУКТУРНИМ ОБЈЕКТИМА

2.2.1. Саобраћајна инфраструктура

Приликом пројектовања, заштите, уређења, изградње и експлоатације државног пута потребно је придржавати се одредби из Закона о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 95/18-др. закон), Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13- УС, 55/14, 96/15-др. закон, 9/16-УС и 24/18, 41/18, 41/18-др. закон, 87/18 и 23/19) и Правилника о условима које са становишта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС”, број 50/11).

Укрштање и паралелно вођење инсталација са државним путем и бициклическим стазом

Сва укрштања инсталација са државним путем и бициклическим стазом, извести са механичким подбушивањем и увлачењем заштитне цеви одговарајуће чврстоће и пречника.

Угао укрштања између осе инсталација и осе државног пута износи 90°, а дужине заштитних цеви и пројектоване дубине, од горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви, зависе од нивелете пута и ширине земљишног појаса и дефинисане су саобраћајно-техничким условима ЈП „Путеви Србије” или надлежног општинског органа.

Услови укрштања инсталација са државним путем и бициклическим стазом су:

- укрштање са јавним путем планирати, пројектовати и извести по правилу методом механичког подбушивања испод трупа пута, управно на пут, употребом заштитних цеви;
- приликом укрштаја предметних инсталација са путем заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута увећана за по 3,0 m са сваке стране јавног пута;
- минимална дубина заштитне цеви мора бити минимално 1,35 - 1,5 m од најниже коте коловозне конструкције до горње коте заштитне цеви;
- минимална дубина заштитне цеви и инсталација мора бити 1,2-1,35 m испод дна путног канала (постојећег/планираног), од најниже коте дна канала до горње коте заштитне цеви;
- укрштаје планираних инсталација удаљити од укрштаја постојећих инсталација на мин. одстојању од 10 m.

Услови паралелног вођења инсталација са државним путем и бициклическим стазом су:

- предметне инсталације се могу планирати на удаљености мин.3,0 m од крајње тачке попречног профила - ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала;
- не дозвољава се вођење инсталација по банкини, косинама усека и насипа, кроз јаркове и локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.

Услови паралелног вођења далековода са државним путем и бициклическим стазом су:

- стубове далековода и трафостаница (стубних и зиданих) предвидети изван заштитног појаса предметног државног пута, у појасу контролисане изградње, придржавајући се заштитног појаса од 10 m. У случају веће висине стуба од прописане ширине заштитног појаса - (10 m) стубове предвидети на мин. удаљености за висину стуба далековода од спољне границе земљишног појаса (путне парцеле) предметног државног пута.



Услови укрштања далековода са државним путем и бициклическим стазом су:

- угао укрштања далековода и државног пута износи 90° (изузетно одступање по техничким прописима);
- обезбедити сигурносну висину далековода изнад коловоза од мин. 7,0 m, рачунајући од горње коте коловоза државног пута до ланчанице при најнеповољнијим температурним условима, са предвиђеном механичком и електричном заштитом;
- планирани далековод мора бити трасиран тако да не угрожава нормално одвијање и безбедност саобраћаја у складу са ближим техничким условима надлежних институција;
- све измене приликом реконструкције и изградње на предметном државном путу представљају стечену обавезу инвеститору да о свом трошку измести објекат далековода или га прилагоди насталим променама;
- уколико се приликом извођења радова причини штета на коловозу или трупцу пута као у путном објекту државног пута, инвеститор је дужан да штету надокнади.

За све интервенције и инсталације које се воде кроз земљишни појас - парцелу предметног пута, потребно је затражити услове и сагласност од стране управљача - ЈП „Путеви Србије“, за израду планске и/или пројектне документације за изградњу и постављање истих у складу са Законом о планирању и изградњи, члан 133., став 2., тачка 14 („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19-др. закон), Законом о путевима, члан. 17. („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 95/18-др. закон).

2.2.2. Водна и комунална инфраструктура

Снабдевање водом

- Пре почетка извођења радова, потребно је извршити шлицовање, како би се утврдио тачан положај постојећих инсталација, и обавестити надлежно ЈКП, како би стручне службе предузећа прецизније одредила трасу водоводне и канализационе мреже.
- Трасе ровова за полагање водоводне инсталације се постављају тако да водоводна мрежа задовољи прописана одстојања у односу на друге инсталације и објекте инфраструктуре; минимално растојање од других инсталација је 1,2 m, изузетак се врши у зонама где није могуће испуњење услова, али тако да не сме угрожавати стабилност осталих објеката (мин. 0,5 m).
- Минимална дубина изнад водоводних цеви износи 1,0 m мерено од горње ивице цеви.
- На проласку ценовода испод пута предвидети заштитне цеви на дужини већој од ширине пута за мин. 1,0 m са сваке стране.
- Приликом реализације водовода треба се придржавати техничких прописа за пројектовање, извођење и одржавање мреже.
- По завршеним радовима на монтажи и испитивању мреже треба извршити катастарско снимање изграђене мреже, а добијене податке унети у катастарске планове подземних инсталација.
- Све асфалтиране и зелене површине вратити у првобитно стање након завршених радова.
- Пројектовање и изградњу објеката вршити у сарадњи са надлежним ЈКП, а на пројекте наведених хидротехничких објеката пробавити сагласност истог.

Одвођење атмосферских вода

- Канализацију радити по сепаратном систему.
- Колектори канализације могу бити отворени земљани канали, отворени бетонски канали и цеви од савремених материјала. Димензије колектора одредити према хидрауличком прорачуну.



- Сливнике радити са таложницима за песак или предвидети таложнице за песак пре улива у сепаратор масти и уља.
- Код одвођења атмосферских вода са површина на којима се могу наћи материје које угрожавају квалитет атмосферских вода (песак, уља, масти и сл.) изградити одговарајуће објекте за пречишћавање (таложнице, хватачи масти и сл.).
- Све радове извести уз претходно прибављене услове и сагласности надлежног комуналног предузећа.
- Уређење обала и канала изводити уз претходно прибављене услове и сагласности надлежног водопривредног предузећа.

Одвођење употребљених вода и атмосферских вода

- Канализацију радити по сепаратном систему.
- Планирану канализацију употребљених вода прикључити на постојеће и планиране колекторе јавне канализације.
- Трасе колектора употребљених вода водити у зеленом појасу дуж саобраћајница, на растојању 1,0 – 4,0 m од ивице коловоза.
- За изградњу користити цеви од савремених материјала. Минимални пречник уличних канала је $\varnothing$ 300 mm.
- Минималне подужне падове уличних колектора одредити према усвојеном цевном материјалу и пречнику тако да се спречи таложење вушеног материјала.
- Дубина не може бити мања од 1,2 m од нивелете терена.
- Све радове извести уз претходно прибављене услове и сагласности надлежног комуналног предузећа.

За планирање изградње објеката и извођења радова у зони мелиорационих канала поштовати следеће:

- Дуж обала канала планирати стално проходну и стабилну радно-инспекциону стазу ширине минимум 5 m у грађевинском подручју и 10 m у ванграђевинском подручју, за пролаз и рад механизације која одржава канал. У овом појасу не сме се планирати изградња никаквих надземних објеката (зграде, шахтови, вентили и др.), не сме се планирати садња дрвећа, постављање ограда и слично.
- У случају да се планира постављање инфраструктуре на водном земљишту, у експропријационом појасу канала, по траси која је паралелна са каналом, инсталацију планирати по линији експропријације канала, односно на минималном одстојању од ње (до 1 m), тако да међусобно, управно растојање између трасе инсталације и ивице обале канала буде минимум 5 m у грађевинском подручју и 10 метара у ванграђевинском подручју.
- Подземна инфраструктура мора бити укопана минимум 1 m испод нивоа терена и димензионисана на оптерећења грађевинске механизације којом се одржава водни објекат, а која саобраћа приобалним делом. Кота терена је кота обале у зони радно инспекционе стазе.
- Сва евентуална укрштања инсталације са водотоком/каналом планирати под углом од 90°.
- Саобраћајне површине се планирају изван зоне експропријације канала. Уколико је потребна саобраћајна комуникација-повезивање леве и десне обале канала, планирати је уз изградњу пропуста или моста. Техничко решење пропуста или моста мора обезбедити постојећи водни режим и одржавати стабилност дна и косина канала.
- Изливну грађевину пројектовати као армирано-бетонски објекат, тако да својим габаритима не залази у протицајни профил мелиорационог канала – пријемника, и не нарушава стабилност обала канала.
- На месту излива воде, обложити корито канала (косине и дно) у потребној дужини узводно и низводно од излива, облогом од камена или бетонских елемената.



- Обезбедити такво уређење простора и његово коришћење којим се неће угрозити нормално функционисање и одржавање каналске мреже и свих водних објеката, који ће обезбедити слободан протицајни профил, стабилност косина и дна канала, као и несметан пролаз возилима и механизацији у зони водних објеката

Основни услови и правила грађења за водну и комуналну инфраструктуру на овој деоници:

- укрштање цикло стазе са каналима и водотоцима предвидети под правим углом;
- на месту укрштања цикло стазе и канала (водотока) пројектовати пропуст (мост) тако да:
 - се обезбедити пројектована проточност канала (водотока),
 - кота дна пропуста мора бити на коти дна канала, и
 - за потребе пројекта извршити сва потребна геодетска снимања;
- узводно и низводно од пропуста (моста) предвидети облагање дна и косина канала (водотока) облогом од камена или бетонских плоча у дужини од по 5,0 m;
- предметним радовима не сме се спречавати пут воде са виших терена. Инвеститор је дужан да омогући природно отицање вода израдом потребног броја пропуста на траси предметног пута;
- на местима где се траса стазе простире паралелно са каналом (водотоком) неопходно је на левој и десној обали оставити слободан појас за радно-инспекциону стазу ширине мин. 10,0 m у ванграђевинском реону (а у грађевинском мин. 5,0 m) ради проласка тешке грађевинске механизације која ради на одржавању канала (водотока). У том појасу, не могу се градити објекти;
- при укрштању стазе са насипом, ни један елеменат предметне стазе не може бити укопан у тело насипа за одбрану од великих вода;
- квалитет вода које се прикупљају са стазе и испуштају у канале и водотоке треба да буде такав да не угрози II класу воде реципијента;
- у случају израде Идејних и Пројеката за грађевинску дозволу, потребно је од ЈВП „Воде Војводине“ Нови Сад прибавити Мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу и реконструкцију у смислу Закона о водама. Захтев за издавање Мишљења у поступку издавања водних услова подноси Инвеститор.

2.2.3. Електроенергетска инфраструктура

Укрштања са надземним преносним водовима 110 kV, 220 kV, 400 kV као и надземном дистрибутивном мрежом, планирати тако, да се испоштују захтеване удаљености важећом техничком регулативом и условима оператора преносног и дистрибутивног система и предвидети потребне мере на свим објектима у функцији бициклическе стазе, како би се захтевани услови испунили.

Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.

Све евентуалне штете на електроенергетским објектима, приликом извођења радова, сносиће инвеститор, односно извођач радова.

Инвеститор је у обавези да заштити постојеће кабловске водове у складу са одредбама Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ“, бр. 4/1974 и 13/1978).

При изградњи, водити рачуна да се задржи сигурносна висина проводиика далековода 20kV од мин. 7,0 m изнад коловоза, односно 6,0 m за 0,4 kV водове.



При извођењу радова обратити лажњу на уземљења стубова далековода, који су изведени у облику контуре, на 1 m око стуба. Водити рачуна да растојање пута од стубова надземне 20 kV мреже вода мора бити минимално 2 m, како се не би угрозила стабилност стубова и како се не би оштетили уземљивачи при извођењу радова.

Растојање од стубова нисконапонске надземне мреже мора бити минимално 1,0 m да се не би угрозила стабилност стубова при извођењу радова.

2.2.4. Електронска комуникациона (ЕК) инфраструктура

За све каблове који се налазе у траси бициклистичке стазе потребно је урадити пројекат измештања, који треба да обезбеди заштиту постојећег кабла, како не би дошло да прекида саобраћаја и његово измештање. Посебну пажњу у тим случајевима треба посветити магистралним оптичким кабловима, за које пројекат заштите и измештања мора бити урађен уз сагласност са надлежног оператера.

У свим случајевима треба имати у виду да су постојећи каблови на дубини 0,8,1,2 до 1,5 m и да се измештање свих каблова може радити само уз надзор овлашћеног представника власника/оператера.

Пре почетка било каквих грађевинских радова потребно је извршити трасирање и обележавање трасе постојећих електронских комуникационих објеката помоћу инструмента трагача каблова, како би се дефинисали тачан положај и дубина ЕК објеката, да би се затим одредио начин њихове заштите уколико су угрожени. Инвеститор-извођач радова је обавезан да предузме све потребне и одговарајуће мере предострожности, дужан је да све грађевинске радове у непосредној близини постојећих подземних ЕК каблова, на местима приближавања и укрштања планираног гасовода са постојећим ЕК инсталацијама изводи искључиво ручним путем, у складу са важећим техничким прописима, без употребе механизације, уз предузимање свих потребних мера заштите.

Приликом извођења радова, посебно на местима непосредног приближавања и укрштања постојећих ЕК објеката и бициклистичке стазе, обавезно је присуство овлашћеног лица Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д, као и свих осталих представника власника електронских комуникационих каблова у систему електронских комуникација (за потребе мобилних комуникација, интернета, мултимедијалних сервиса и др).

Било каквим грађевинским радовима не сме се довести у питање нормално функционисање електронског комуникационог саобраћаја, односно адекватан приступ постојећим ЕК кабловима ради редовног одржавања или евентуалних интервенција на истим.

Инвеститор је обавезан да приликом извођења радова на изградњи планираног објекта, и то на местима паралелног вођења, приближавања и укрштања истих са постојећим ЕК објектима, у свему поштује важеће прописе.

У случају евентуалног оштећења ЕК каблова или прекида ЕК саобраћаја на везама услед непажљивог и нестручног извођења радова, Инвеститор је обавезан да власнику/оператеру надокнади целокупну штету по свим основама.

- ЕК мрежу у функцији бициклистичке стазе и других корисника (оптички кабл) у коридорима саобраћајнице градити подземно;
- дубина полагања ЕК каблова треба да је од 0,8-1,2 m;
- приликом извођења радова не сме се довести у питање нормално функционисање електронског комуникационог саобраћаја, односно адекватан приступ постојећим ЕК кабловима ради редовног одржавања или евентуалних интервенција на истим;
- електроенергетског кабла мора бити 0,5 m, а угао укрштања око 90°, али не мањи од 45°;



- при паралелном вођењу ЕК и гасних инсталација, најмање растојање оптичког кабла од гасовода високог притиска мора бити најмање 0,5m;
- при укрштању оптичког кабла са гасоводом најмање растојање мора бити 0,5 m;
- при укрштању и паралелном вођењу ЕК кабла са цевоводом водовода, хоризонтално растојање износи 0,6 m (изузетно 0,3 m), а вертикално 0,5 m, од цевовода одводне канализације, хоризонтално растојање износи 0,5 m (изузетно 0,3 m), као и вертикално растојање.

2.2.5. Термоенергетска инфраструктура

Правила уређења и заштите за гасоводе притиска већег од 16 бара

Појас шире заштите гасовода - заштитни појас гасовода⁹, је појас ширине 400 m (по 200 m са обе стране од гасовода, рачунајући од осе гасовода), у ком други објекти утичу на сигурност гасовода, али и обрнуто, гасовод утиче на друге објекте у свом окружењу.

Табела 6. Ширина заштитног појаса насељених зграда, у зависности од притиска и пречника гасовода

Радни притисак гасовода	Притисак 16 до 55 bar (m)
Пречник гасовода до DN 150	30
Пречник гасовода изнад DN 150 до DN 500	30
Пречник гасовода изнад DN 500 до DN 1000	30
Пречник гасовода изнад DN 1000	30

У заштитном појасу насељених зграда ширине од 30 m лево и десно од осе гасовода, након изградње гасовода, не могу се градити зграде намењене за становање или боравак људи, без обзира на коефицијент сигурности са којим је гасовод изграђен и без обзира на то у који је разред појас гасовода сврстан.

Табела 7. Ширина експлоатационог појаса гасовода у зависности од притиска и пречника гасовода

Радни притисак гасовода	Притисак 16 до 55 bar (m)
Пречник гасовода до DN 150	10
Пречник гасовода изнад DN 150 до DN 500	12
Пречник гасовода изнад DN 500 до DN 1000	15

Вредност из табеле представља укупну ширину експлоатационог појаса тако да се по једна половина дате вредности простира са обе стране осе гасовода.

У експлоатационом појасу гасовода могу се градити само објекти који су у функцији гасовода.

⁹ У складу са Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16bar.

У експлоатационом појасу гасовода не смеју се изводити радови и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешкотранспортујућих материјала, као и постављање оградe са темељом и сл.), изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 m, без писменог одобрења оператора транспортног система.

У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Табела 8. Минимална растојања спољне ивице подземних гасовода од других објеката или објеката паралелних са гасоводом

Радни притисак гасовода	Притисак 16 ДО 55 bar (m)		
Пречник гасовода	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3

Правила уређења и заштите за гасоводе притиска до 16 бара

У зависности од притиска, заштитни појас дистрибутивног гасовода је:

- 1) за ПЕ и челичне гасоводе $MOP \leq 4 \text{ bar}$ -по 1 m од осе гасовода на обе стране;
- 2) за челичне гасоводе $4 \text{ bar} < MOP \leq 10 \text{ bar}$ -по 2 m од осе гасовода на обе стране;
- 3) за ПЕ гасоводе $4 \text{ bar} < MOP \leq 10 \text{ bar}$ -по 3 m од осе гасовода на обе стране;
- 4) за челичне гасоводе $10 \text{ bar} < MOP \leq 16 \text{ bar}$ -по 3 m од осе гасовода на обе стране.

У заштитном појасу гасовода не смеју се изводити радови и друге активности изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 m без писменог одобрења оператора дистрибутивног система. У заштитном појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Надслој земље изнад дистрибутивног гасовода од челичних и ПЕ цеви при укрштању са бициклистичком стазом износи 1 m рачунајући од горње ивице цеви.

Укрштање гасовода и јавних путева врши се у складу захтевима Правилника о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar („Службени гласник РС“, број 86/15) и условима управљача јавног пута.



V ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА

1. ИНСТИТУЦИОНАЛНИ ОКВИР ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ И УЧЕСНИЦИ У ИМПЛЕМЕНТАЦИЈИ

Институционални оквир имплементације овог Просторног плана, у ужем смислу, представљају институције које ће директно и непосредно имплементирати политику и концепцију изградње у посебној намени, односно регулацији државног пута IIa реда бр.100. У том смислу, институционални оквир имплементације Просторног плана чине:

- 1) ЈП „Путеви Србије” - Београд
- 2) Министарство надлежно за послове грађевинарства и саобраћаја;
- 3) Покрајински секретаријат надлежан за послове просторног планирања и урбанизма, због оцењивања потребе и оправданости измене и допуне појединих решења овог Просторног плана;
- 4) Покрајински секретаријат надлежан за послове привреде и туризма, због оцењивања потребе и оправданости измене и допуне појединих решења овог Просторног плана;
- 5) Покрајински секретаријат надлежан за послове грађевинарства;
- 6) Јединице локалне самоуправе чији делови територије се налазе у обухвату овог Просторног плана, кроз контролу даљих активности на изради планске и техничке документације на локалном нивоу, контролу управног поступка издавања потребних дозвола и одобрења, инспекцијски надзор и делимично инвестирање у изградњу.

Институционални оквир имплементације, у ширем смислу, чине све институције и органи који ће посредно учествовати у имплементацији планских решења, и то:

Табела 9. Институционални оквир имплементације

Редни број	Општина, секретаријат, институција и др.
1.	Град Нови Сад Градска управа за урбанизам, комуналне и инспекцијске послове
2.	Град Нови Сад Градска управа За саобраћај и путеве
3.	Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде
4.	Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, Београд
5.	Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Сремској Митровици,
6.	Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за управљање ризиком, Одељење противградне заштите, Београд
7.	Министарство заштите животне средине, Београд
8.	Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине, Нови Сад
9.	Покрајински секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај, Нови Сад
10.	Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство, Нови Сад
11.	Покрајински секретаријат за привреду и туризам, Нови Сад
12.	ЈКП „Водовод и канализација” Стара Пазова
13.	Покрајински завод за заштиту природе, Нови Сад
14.	Завод за заштиту споменика културе Сремска Митровица
15.	Завод за заштиту споменика културе Града Новог Сада
16.	ЈВП „Воде Војводине”, Нови Сад
17.	ЈП „Војводина шуме”, Нови Сад
18.	ЈП „Електро mreжа Србије”, Београд
19.	ЕПС Дистрибуција, Огранак Електродистрибуција Рума, Рума
20.	ЕПС Дистрибуција, Огранак Електродистрибуција Нови Сад, Нови Сад
21.	СББ - Српске кабловске мреже ДОО, Београд
22.	НИС ад. Нови Сад, Гаспром Њефт, Нови Сад
23.	ЈП „Србијагас”, Нови Сад
24.	Теленор доо, Нови Београд
25.	„VIP mobile” доо, Нови Београд
26.	Телеком Србија, Дирекција за технику, Функција планирања и развоја, Сектор за планирање и развој транспортне телекомуникационе мреже, Нови Београд
27.	Републички хидрометеоролошки завод Србије, Београд
28.	Републички сеизмолошки завод, Београд
29.	ЈП „Путеви Србије”, Сектор за стратегије, пројектовање и развој, Београд



Редни број	Општина, секретаријат, институција и др.
30.	„Инфраструктура железнице Србије“ АД, сектор за инвестиције, развој и технологију, Београд
31.	ЈП Емисиона техника и везе, Сектор техника, Београд
32.	Центар за размињање, Београд
33.	ЈП ЗА ДИСТРИБУЦИЈУ ГАСА „ИНГАС“, Инђија
34.	ГАС-ФЕРОМОНТ Д.О.О., Стара Пазова
35.	ЈП ЧИСТОЋА, Стара Пазова
36.	ЈП „ Национални парк Фрушка гора“ Нови Сад
37.	ЕПС Дистрибуција, Огранак Електродистрибуција Нови Сад, Нови Сад
38.	АД „Електромрежа Србије“, Београд
39.	ЈП ЗА УПРАВЉАЊЕ ПУТЕВИМА И ПАРКИРАЛИШТИМА „ИНЂИЈА ПУТ“
40.	ЈКП „БЕЛИЛО“ Сремски Карловци
41.	ЈКП "ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА" Нови Сад
42.	ЈКП "ПУТ", Нови Сад
43.	„SUPERNOVA“, Инђија
44.	Општина Стара Пазова, Општинска управа, Општинска управа, Одељење за урбанизам и грађевинарство
45.	Општина Сремски Карловци, Општинска управа Одељење за просторно планирање, урбанизам и грађевинарство
46.	Општина Инђија, Општинска управа Одељење за урбанизам, комунално-стамбене послове и заштиту животне средине

2. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

Смернице за спровођење Просторног плана односе се на обухват Просторног плана.

У складу са Законом о планирању и изградњи, Просторни план се спроводи у подручју обухвата Просторног плана:

- 1) директно, за површине под режимом посебне намене, издавањем локацијских услова и израдом пројеката препарцелације и парцелације (Реферална карта број 3.: „Карта спровођења“);
- 2) спровођење на основу важећих просторних и урбанистичких планова;

Овим Просторним планом дефинисани су уређење, коришћење и заштита подручја посебне намене, које је обавезно уградити приликом израде просторно-планске и урбанистичке документације у обухвату Просторног плана.

Правила уређења, грађења и коришћења подручја посебне намене, спроводиће се сагласно решењима из овог Просторног плана и обавезујућа су за израду просторних и урбанистичких планова нижег хијерархијског нивоа.

У случају да се посебна намена овог Просторног плана преклапа са посебном наменом другог просторног плана, чија посебна намена је развој инфраструктурних система, важиће правила и мере заштите који се односе на предметну посебну намену.

У случају неподударности текстуалног и графичког дела Просторног плана примењује се графички део Просторног плана.

2.1. ДИРЕКТНО СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Директно спровођење Просторног плана се примењује на трасу државног пута бр.100 са бицикличком стазом и места укрштања бицикличке стазе са осталом саобраћајном инфраструктуром (пут и пруга), енергетском инфраструктуром (далековод), електронско комуникационом инфраструктуром, водопривредном инфраструктуром и водотоковима.



Просторни план представља плански основ за издавање информације о локацији и локацијских услова у зони његове директне примене, на основу детаљне разраде и правила уређења, грађења и заштите за државни пут и бицикличку стазу. Детаљан опис граница обухвата Просторног плана, посебне намене - регулационе ширине државног пута, са пописом парцела је дат у тачки I/1. У случају неслагања бројева парцела из пописа са катастром непокретности, приликом спровођења, меродавна је ажурна копија плана оверена и издата од стране надлежне Службе за катастар непокретности.

Уколико у фази израде пројектне документације дође до потребе за изменом планиране трасе бицикличке стазе или до промене трасе пута и/или стазе, измена се може извести унутар границе обухвата посебне намене, а уз придржавање правила за уређење, грађење и заштиту.

2.2. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ У ДРУГИМ ПЛАНСКИМ ДОКУМЕНТИМА

Овим Просторним планом дефинисани су уређење, коришћење и заштита подручја посебне намене за потребе реконструкције пута и изградње бицикличке стазе са детаљном разрадом, као и за туристичке садржаје у посебној намени које је обавезно уградити приликом израде просторних и урбанистичких планова у обухвату овог Просторног плана. Основна намена и решења која се односе на подручје посебне намене, дефинисана овим Просторним планом, не могу се мењати плановима нижег хијерархијског нивоа.

У подручју обухвата овог Просторног плана (појас ширине ~ 10 m лево и десно од границе парцеле државног пута) утврђеним овим Просторним планом, примењују се важећи плански документи (просторни планови подручја посебне намене, просторни планови јединица локалне самоуправе и урбанистички планови) у деловима који нису у супротности са режимима коришћења, уређења и заштите државног пута, дефинисаним овим Просторним планом и уколико овим Просторним планом нису стављени ван снаге. Важећи планови, као и израда нових планских докумената нижег хијерархијског нивоа ускладиће се са овим Просторним планом.

3. ПРИОРИТЕТНА ПЛАНСКА РЕШЕЊА И ПРОЈЕКТИ

Динамика фазне реализације изградње бицикличке стазе ће зависити од приоритета које дефинише инвеститор. Изградњи бицикличке стазе, претходиће израда пројектне документације.

У првој фази имплементације Просторног плана приоритети у реализацији бицикличке стазе су: решавање имовинских односа у поступку експропријације непокретности на целокупној траси државног пута, изградом пројеката парцелације и препарцелације са пројектом геодетског обележавања као и изградња појединих деоница бицикличке стазе уз државни пут.

4. МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ

Реализација бициклистичке стазе у оквиру реконструкције државног пута представља један од приоритета Покрајинског секретаријата за урбанизам и заштиту животне средине Нови Сад и Покрајинског секретаријата за привреду и туризам Нови Сад, као носиоца свих активности на реализацији овог инфраструктурног објекта. У временском хоризонту Просторног плана (10 година) предвиђена је изградња и пуштање у саобраћај.

Основне планско-програмске мере и инструменти имплементације овог Просторног плана су израда пројекта парцелације и препарцелације са елеборатом геодетског обележавања, елабората о експропријацији за површине јавне намене као и израда техничке документације за целокупну трасу бициклистичке стазе. Дефинисање посебних нормативно-правних, финансијских или организационих мера и инструмената имплементације (фазност и етапност) биће спроведено кроз израду и ревизију техничке документације за бициклистичку стазу у оквиру државног пута.

У складу са описом обухваћених површина (пописом катастарских парцела и графичким приказима детаљне разраде) Просторни план представља основ за проглашавање јавног интереса за експропријацију земљишта и других непокретности за потребе изградње и реконструкције државног пута и бициклистичке стазе за које је у складу са законом предвиђено формирање посебних грађевинских парцела или пренамена обухваћених површина.

Б) ГРАФИЧКИ ДЕО



В) ПРИЛОЗИ



1. Одлука о изради Просторног плана подручја посебне намене
ДП IIa реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње
бициклистичке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са
административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом



На основу члана 9. став 1. и 5. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 88/10), члана 39. Покрајинске скупштинске одлуке о покрајинској управи („Службени лист АПВ“, број 37/2014, 54/2014 – други пропис, 37/2016 и 29/2017), Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине Нови Сад, доноси

ОДЛУКУ

О ИЗРАДИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БР. 100 ЗА ПОТРЕБЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПУТА И ИЗГРАДЊЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА (до границе са административним подручјем Града Београда) СА ДЕТАЉНОМ РАЗРАДОМ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Члан 1.

Приступа се изради Стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене државног пута IIа реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бицикличестичке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом на животну средину (у даљем тексту: Стратешка процена).

Члан 2.

Разлози за вршење Стратешке процене су:

- сагледавање, процена и утврђивање могућих значајних утицаја на животну средину на простору обухваћеном Просторним планом;
- потреба да се у планирању просторног развоја подручја обухваћеног Просторним планом сагледају стратешка питања заштите животне средине, у складу са критеријумима из члана 6. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину, предложе мере које је потребно предузети како би се евентуални значајни утицаји на животну средину спречили, отклонили или смањили на минимум.

Члан 3.

У оквиру Стратешке процене разматраће се следећа питања и проблеми у области заштите животне средине:

- значај Просторног плана са аспекта заштите животне средине у контексту одрживог развоја планског подручја;
- дефинисање мера за заштиту и одрживо коришћење природних вредности кроз заштиту предела и заштићених подручја;
- очување културног и природног наслеђа на подручју Просторног плана, кроз дефинисање одговарајућих планских решења;
- утицај постојећих и планираних инфраструктурних објеката и других створених вредности са аспекта заштите животне средине на планском подручју;
- успостављање мониторинг система за праћење стања квалитета чинилаца животне средине.

Поред ових питања, стратешком проценом биће обухваћена и друга питања која могу имати утицај на животну средину посматраног подручја.

Члан 4.

Извештај о стратешкој процени, као документ којим се описују, вреднују и процењују могући значајни утицаји на животну средину до којих може доћи имплементацијом Просторног плана и одређују мере за смањење негативних утицаја на животну средину, ће да садржи:

1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ

- кратак приказ садржаја циљева Просторног плана
- релевантне планске и друге документе
- кратка анализа и оцена постојећег стања животне средине
- карактеристике животне средине у областима за које постоји могућност да буду изложене значајном утицају
- питања и проблеми заштите животне средине разматрани у Стратешкој процени
- приказ варијантних решења која се односе на заштиту животне средине у Просторном плану
- резултати консултација са заинтересованим органима и организацијама

2. ОПШТЕ И ПОСЕБНЕ ЦИЉЕВИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ И ИЗБОР ИНДИКАТОРА

- општи и посебни циљеви Стратешке процене
- индикатори Стратешке процене

3. ПРОЦЕНУ МОГУЋИХ УТИЦАЈА ПЛАНСКИХ РЕШЕЊА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ СА ОПИСОМ МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ ЗА СМАЊЕЊЕ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА

- процена утицаја варијантних решења на животну средину
- образложење избора најповољнијег варијантног решења
- процена утицаја Просторног плана на животну средину са описом мера за смањење негативних утицаја на животну средину
- приказ начина на који су при процени утицаја узети у обзир чиниоци животне средине
- процена утицаја планских решења у односу на: вероватноћу, интензитет, сложеност/реверзибилност, временску и просторну димензију, кумулативну и синергијску природу утицаја

4. СМЕРНИЦЕ ЗА ИЗРАДУ СТРАТЕШКИХ ПРОЦЕНА НА НИЖИМ ХИЈЕРАРХИЈСКИМ НИВОИМА И ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

5. ПРОГРАМ ПРАЋЕЊА СТАЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

- опис циљева плана
- индикатори за праћење стања животне средине
- права и обавезе надлежних органа
- поступање у случају појаве неочекиваних негативних утицаја

6. ПРИКАЗ КОРИШЋЕНЕ МЕТОДОЛОГИЈЕ И ТЕШКОЋА ПРИЛИКОМ ИЗРАДЕ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ

7. ПРИКАЗ НАЧИНА ОДЛУЧИВАЊА

8. ЗАКЉУЧЦИ (НЕТЕХНИЧКИ РЕЗИМЕ)

9. ДРУГЕ ПОДАТКЕ ОД ЗНАЧАЈА ЗА СТРАТЕШКУ ПРОЦЕНУ

10. ЛИТЕРАТУРУ

Члан 5.

За носиоца израде Извештаја о стратешкој процени утицаја Просторног плана подручја посебне намене државног пута IIа реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклистичке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са

административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом на животну средину одређује се Јавно предузеће за просторно и урбанистичко планирање и пројектовање „Завод за урбанизам Војводине“ Нови Сад, Железничка бр. 6/III (у даљем тексту: Завод).

Израда Стратешке процене и Извештаја о стратешкој процени утицаја Просторног плана на животну средину пратиће динамику израде Нацрта Просторног плана.

Ефективан рок за израду Нацрта Просторног плана је 12 (дванаест) месеци од дана ступања на снагу ове Одлуке.

Члан 6.

Учешће заинтересованих органа и организација и јавности у поступку израде и разматрања Извештаја о стратешкој процени утицаја обезбеђује Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине Нови Сад.

Оглашавање излагања на јавни увид Извештаја о стратешкој процени утицаја спроводи и обезбеђује Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине Нови Сад, истовремено са оглашавањем излагања на јавни увид Нацрта Просторног плана, са подацима о времену и месту излагања на јавни увид, начину на који заинтересована правна и физичка лица могу доставити примедбе, времену и месту одржавања јавне расправе, као и друге информације које су од значаја за јавни увид.

Члан 7.

Средства за израду Извештаја о стратешкој процени утицаја Просторног плана подручја посебне намене државног пута IIа реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклистичке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом на животну средину обезбеђују се из буџета Аутономне покрајине Војводине.

Члан 8.

Ову Одлуку објавити у „Службеном листу Аутономне покрајине Војводине“.

Број: 140-501-942/2018-01

Датум: 12.09.2018. године



2. Одлука о изради стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене ДП IIa реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклистичке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом на животну средину

1130.

На основу члана 31. алинеја 2 и 5, а у вези са чланом 27. тачка 1. Статута Аутономне покрајине Војводине („Службени лист АПВ“, број 20/14) и члана 46. став 1. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14 и 83/18), Скупштина Аутономне покрајине Војводине, на седници одржаној 14. и 15. новембра 2018. године, донела је

**ПОКРАЈИНСКУ СКУПШТИНСКУ ОДЛУКУ
О ИЗРАДИ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА
ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ДРЖАВНОГ ПУТА ПА РЕДА БР. 100
ЗА ПОТРЕБЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И МОДЕРНИЗАЦИЈЕ
ПУТА
И ИЗГРАДЊЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ
НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА
(до границе са административним подручјем Града Београда),
СА ДЕТАЉНОМ РАЗРАДОМ**

Члан 1.

Приступа се изради Просторног плана подручја посебне намене државног пута Па реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклистичке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда), са детаљном разрадом (у даљем тексту: Просторни план).

Члан 2.

Утврђује се оквирна граница обухвата Просторног плана, а коначна граница обухвата Просторног плана ће се дефинисати Нацртом Просторног плана.

Подручје обухваћено оквирном границом Просторног плана, обухвата следеће целе катастарске општине у следећим јединицама локалне самоуправе:

- Град Нови Сад: КО Петроварадин,
- Општина Сремски Карловци: КО Сремски Карловци,
- Општина Инђија: КО Инђија, КО Чортановци, КО Мардик и КО Бешка,
- Општина Стара Пазова: КО Голубинци, КО Стара Пазова и КО Нова Пазова.

Површина подручја обухваћеног оквирном границом обухвата Просторног плана износи око 387 km² (подаци о површинама катастарских општина преузети од Републичког геодетског завода – портал НИГП).

Оквирна граница Просторног плана дата је на графичком приказу, који чини саставни део ове Одлуке.

Члан 3.

Услови и смернице планских докумената вишег реда, који су од значаја за израду Просторног плана садржани су у:

- 1) Закону о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС“, број 88/10), којим је утврђена обавеза израде просторних планова подручја посебне намене за просторне целине чију посебност одређује једна или више опредељујућих намена, активности или функција у простору које су од републичког интереса, а међу којима је и стање путне мреже и објеката од којих зависи одрживи развој економије, транспорта и инфраструктуре и у вези с којим је непостојање трасираних и сигнализацијом опремљених бициклистичких стаза ван градских центара последица недовољне валоризације бициклистичког саобраћаја, као облика могућег развоја регионалних веза, на ујем и широм нивоу, оцењено као значајна препрека у остваривању оперативних циљева туризма у Републици Србији и у вези с чим је и бициклизам (Euro Velo 6), као значајан део кружних и линеарних туристичких путовања (touring), која су у концепцији просторног развоја туризма и односа према заштити сврстана у туристичке производе релевантне за социјо-економске, просторно-еколошке и културне прилике у Републици Србији, сврстан у стратешке приоритете у вези с којима је изричито утврђено да издавање touring туристичких праваца обухвата путне touring правце, који су подељени на међународне правце у коридорима аутопутева и осталих европских путева (E75, E80, E70, E763 и др.) и на националне у коридорима осталих путева првог реда,

2) Одлуци о доношењу Регионалног просторног плана Аутономне покрајине Војводине („Службени лист АПВ“, број 22/11), којом је бициклизам сврстан у кључне видове туризма специјалних интереса за чији су развој посебно погодна подручја у заштићеним природним целинама и којом је дефинисано да ће се одрживи развој саобраћаја и путне инфраструктуре у Аутономној покрајини Војводини, између осталог, заснивати на стимулисању развоја мреже сигурних бициклистичких саобраћајница у градовима, насељима, туристичким и ванградским подручјима кроз која су Регионалним просторним планом Аутономне покрајине Војводине, осим већ дефинисаних међународних бициклистичких стаза (EuroVelo - европска мрежа бициклистичких пута: руте 6 (уз Дунав) и 11 (уз Тису), утврђене и бициклистичке стазе уз основну каналску мрежу Хидросистема Дунав-Тиса-Дунав, а развој бициклистичког саобраћаја, с обзиром на чињеницу да је у оцени постојећег стања транспортне структуре и логистике у оквиру инфраструктурних система на територији АП Војводине, као једна од основних карактеристика стања путне мреже, идентификовано недовољно присуство издвојених бициклистичких стаза и трака, посебно у централним деловима градских насеља, као и међунасељским комуникацијама, посебно је истакнут међу оперативним циљевима регионалног просторног развоја друмског саобраћаја, којим се, као општи циљ развоја транспортне инфраструктуре у оквиру планираног развоја инфраструктурних система, остварује повећање интеррегионалне и интрарегионалне приступачности АП Војводине и у вези с чим је бициклизам, на основу Покрајинске скупштинске одлуке о доношењу Програма имплементације Регионалног просторног плана Аутономне покрајине Војводине за период 2017-2021. године („Службеном листу АПВ“, бр. 45/2018), уврштен у пројекте за реализацију стратешких приоритета кроз које се реализује подршка „зеленим“ пословима који су засновани на природним потенцијалима и ресурсима заштићених подручја, а осим тога, као један од стратешких приоритета за наведени период, истим програмом имплементације, предвиђена је и израда урбанистичке и техничке документације којом ће се дефинисати бициклистичке руте на читавом подручју Аутономне покрајине Војводине,

Просторни план ће бити заснован на планској, студијској, техничкој и другој документацији као резултатима досадашњих истраживања.

За израду Просторног плана користиће се топографске и катастарско-топографске подлоге, дигиталне катастарске планове и дигитални ортофото планови, као и друге подлоге за које се укаже да су неопходне за израду Просторног плана.

Члан 4.

Планирање, коришћење, уређење и заштита простора у обухвату Просторног плана засниваће се на принципима:

- усмереност ка кориснику и безбедност, правовремено прилагођавање планских решења крајњем кориснику путне инфраструктуре и друмског саобраћаја,

- интегрисаност са окружењем и осталим видовима саобраћаја - просторна доступност, уз остваривање квалитетне везе са осталим видовима саобраћаја;
- усмереност ка заштити животне средине, подразумева потпуно уважавање и поштовање утврђених правила и мера заштите природне средине и хуманог окружења кроз све фазе реализације саобраћајних пројеката;
- квалитетно надгледање и управљање, подразумева активности на свим нивоима развојних процеса, од планирања до реализације;
- стимулисање развоја мреже сигурних бициклических саобраћајница у градовима, насељима, туристичким и ванградским подручјима.

Члан 5.

Визија уређења планског подручја је одрживо функционисање саобраћаја, коришћење и заштита природних добара и ресурса и њихово квалитетно унапређење, у складу са принципима одрживог развоја.

Циљеви планирања, коришћења, уређења и заштите планског подручја су постизање рационалне организације и уређења подручја посебне намене у оквиру планског подручја, усклађивањем његовог коришћења са могућностима и ограничењима у располагању природним и створеним вредностима и потребама социјалног и економског развоја.

Члан 6.

Концепција планирања, коришћења, уређења и заштите планског подручја подразумева обезбеђење просторних услова за реализацију концепта трајно одрживог саобраћаја уз обавезну израду саобраћајних студија или других саобраћајних анализа, у складу са законском регулативом, које ће показати оправданост предложених решења (планирање нових коридора, локацијско одређивање траса, потребне капацитете, просторну, саобраћајну, функционалну и економску оправданост). Истраживања морају бити спроведена уз пуну координацију и потпуну уједначеност критеријума, дефинисаних од стране надлежних органа и институција.

Члан 7.

Ефективан рок за израду Нацрта Плана је 12 (дванаест) месеци, од дана ступања на снагу ове Одлуке.

Члан 8.

Средства за израду Просторног плана обезбеђују се из буџета Аутономне покрајине Војводине.

Члан 9.

Нацрт Просторног плана биће изложен на јавни увид у трајању од 30 дана у општинама Сремски Карловци, Инђија, Стара Пазова и Граду Новом Саду, као и у Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине, Нови Сад.

Члан 10.

Саставни део ове Одлуке је Одлука о изради стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене државног пута II реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације

пута и изградње бициклическе стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда), са детаљном разрадом на животној средини.

Извештај о стратешкој процени утицаја Просторног плана подручја посебне намене државног пута II реда бр. 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклическе стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда), са детаљном разрадом на животној средини је саставни део Аналитичко-документационе основе Просторног плана.

Члан 11.

Носилац израде Просторног плана је Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине Нови Сад, Булевар Михајла Пупина број 16.

Члан 12.

Обрађивач Просторног плана је Јавно предузеће за просторно и урбанистичко планирање и пројектовање „Завод за урбанизам Војводине“ Нови Сад, Железничка број 6/III.

Члан 13.

Органи, организације и јавна предузећа, који су овлашћени да утврђују посебне услове за заштиту и уређење простора и изградњу објеката у фази израде плана, дужни су да по захтеву носиоца израде плана, у року од 30 дана, доставе све тражене податке, без накнаде.

Члан 14.

Просторни план биће сачињен у II (једанаест) примерка у аналогном и II (једанаест) примерка у дигиталном облику. Просторни план ће се чувати потписан у аналогној и у дигиталној форми, и то: у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (један примерак), у Скупштини АП Војводине (један примерак), у Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине (два примерка), у Покрајинском секретаријату за привреду и туризам (два примерка), у Граду Новом Саду (један примерак), у општини Сремски Карловци (један примерак), општини Инђија (један примерак), у општини Стара Пазова (један примерак) и у архиви Обрађивача (један примерак).

Члан 15.

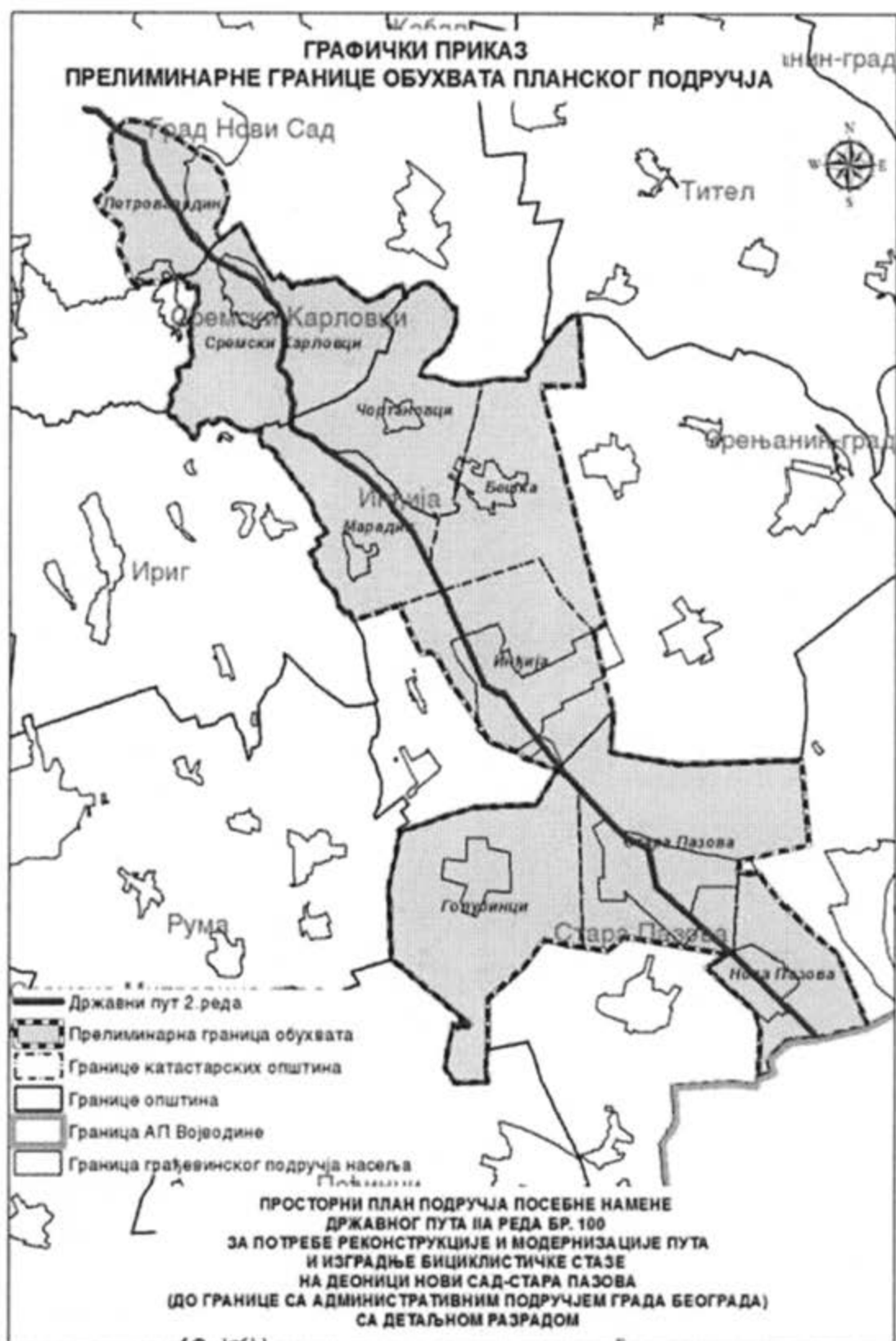
Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу Аутономне покрајине Војводине“.

СКУПШТИНА АУТОНОМНЕ ПОКРАЈИНЕ ВОЈВОДИНЕ

101 Број: 3-7/2018-01

Нови Сад, 15. новембар 2018. године

ПОТПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ АП ВОЈВОДИНЕ
Дамир Зобеница, с.р.



3. Списак закона од значаја за израду Просторног плана



Списак закона од значаја за израду Просторног плана

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19-др. закон);
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/19);
- Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 91/10-исправка, 14/16 и 95/18-др. закон);
- Закон о националним парковима („Службени гласник РС“, бр. 84/15 и 95/18-др. закон);
- Закон о потврђивању Европске конвенције о пределу („Службени гласник РС“ - Међународни уговори, број 4/11);
- Закон о култури („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 13/16 и 30/16-исправка);
- Закон о културним добрима („Службени гласник РС“, бр. 71/94, 52/11-др. закон, 52/11-др. закон и 99/11-др. закон);
- Закон о регионалном развоју („Службени гласник РС“, бр. 51/09, 30/10 и 89/15-др. закон);
- Закон о територијалној организацији Републике Србије („Службени гласник РС“, бр. 129/07, 18/16 и 47/18);
- Закон о државном премеру и катастру („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 18/10, 65/13, 15/15-УС, 96/15, 113/17-др. закон и 27/18-др. закон);
- Закон о поступку уписа у катастар непокретности и водова („Службени гласник РС“, број 41/18);
- Закон о локалној самоуправи („Службени гласник РС“, бр. 129/07, 83/14-др. закон, 101/16 и 47/18);
- Закон о утврђивању надлежности Аутономне покрајине Војводине („Службени гласник РС“, бр. 99/09 и 67/12-УС);
- Закона о јавним службама („Службени гласник РС“, бр. 42/91, 71/94, 79/05-др. закон и 83/14-др. закон);
- Закон о експропријацији („Службени гласник РС“, бр. 53/95, 23/01-СУС, „Службени лист СРЈ“, број 16/01-СУС и „Службени гласник РС“, бр. 20/09 и 55/13-УС);
- Закон о пољопривредном земљишту („Службени гласник РС“, бр. 62/06, 65/08-др. закон, 41/09, 112/15, 80/17 и 95/18-др. закон);
- Закон о пољопривреди и руралном развоју („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 10/13-др. закон и 101/16);
- Закон о сточарству („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 93/12 и 14/16);
- Закон о ветеринарству („Службени гласник РС“, бр. 91/05, 30/10, 93/12 и 17/19-др. закон);
- Закон о добробити животиња („Службени гласник РС“, број 41/09);
- Закон о водама („Службени гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др. закон);
- Закон о водама („Службени гласник РС“, бр. 46/91, 53/93, 53/93-др. закон, 67/93-др. закон, 48/94-др. закон, 54/96, 101/05-др. закон, престао да важи осим одредаба чл. 81. до 96.);
- Закон о путевима („Службени гласник РС“, број 41/18 и 95/18-др. закон);
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15-др. закон, 9/16-УС, 24/18, 41/18, 41/18-др. Закон, 87/18 и 23/19);
- Закон о железници („Службени гласник РС“, број 41/18);
- Закон о безбедности и интероперабилности железнице („Службени гласник РС“, бр. 104/13, 66/15-др. закон, 92/15 и 113/17, престао да важи осим члана 78. став 1. тачка 5) подтачка (1));
- Закон о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС“, број 41/18, осим одредаба члана 11. ст. 6. и 7, члана 15. став 2, члана 17. став 19. тачка



- 1), члана 19. ст. 5. и 6, члана 20. став 2, члана 30. став 4. и члана 33. које се примењују од дана приступања Републике Србије Европској унији);
- Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 36/09-др. закон, 72/09-др. закон, 43/11-УС, 14/16, 76/18 и 95/18-др. закон);
 - Закон о интегрисаном спречавању и контроли загађивања животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 25/15);
 - Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 88/10);
 - Закон о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 36/09);
 - Закон о заштити ваздуха („Службени гласник РС“, бр. 36/09 и 10/13);
 - Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 36/09 и 88/10);
 - Закон о заштити земљишта („Службени гласник РС“, број 112/15);
 - Закон о здравственој заштити („Службени гласник РС“, број 25/19, осим одредбе члана 115. став 1. тачка 2) овог закона, која се примењује истеком 36 месеци од дана ступања на снагу овог закона);
 - Закон о заштити од нејонизујућих зрачења („Службени гласник РС“, број 36/09);
 - Закон о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18-др. закон);
 - Закон о биоцидним производима („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 92/11 и 25/15);
 - Закон о хемикалијама („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 92/11, 93/12 и 25/15);
 - Закон о транспорту опасног терета („Службени гласник РС“, број 88/10, чл. 37. одредбе настављају да се примењују на транспорт опасног терета у ваздушном саобраћају, чл. 66-73, члана 84. став 1. тачка 17) и тач. 24)-32) и став 2, члана 87. став 1. тачка 3) и тач. 11)-21) и став 2, као и члана 89. тачка 20) и тач. 34)-53);
 - Закон о транспорту опасне робе („Службени гласник РС“, бр. 104/16, 83/18, 95/18-др. закон и 10/19-др. закон);
 - Закон о радијационој и нуклеарној сигурности и безбедности („Службени гласник РС“, број 95/18 и 10/19);
 - Закон о туризму („Службени гласник РС“, број 17/19);
 - Закон о угоститељству („Службени гласник РС“, број 17/19);
 - Закон о спорту („Службени гласник РС“, број 10/16);
 - Закон о рударству и геолошким истраживањима („Службени гласник РС“, број 101/15 и 95/18-др. закон);
 - Закон о електронским комуникацијама („Службени гласник РС“, бр. 44/10, 60/13-УС, 62/14 и 95/18-др. закон);
 - Закон о енергетици („Службени гласник РС“, број 145/14 и 95/18-др. закон);
 - Закон о енергетици („Службени гласник РС“, бр. 57/11, 80/11-исправка, 93/12 и 124/12, престао да важи осим одредаба члана 13. став 1. тачка 6) и став 2. у делу који се односи на тачку 6) и члан 14. став 2.);
 - Закон о шумама („Службени гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18-др. закон);
 - Закон о шумама („Службени гласник РС“ бр. 46/91, 83/92, 53/93-др. закон, 54/93, 60/93-исправка, 67/93-др. закон, 48/94-др. закон, 54/96, 101/05-др. закон, престао да важи осим одредби чл. 9. до 20.);
 - Закон о дивљачи и ловству („Службени гласник РС“, бр. 18/10 и 95/18-др. закон);
 - Закон о заштити и одрживом коришћењу рибљег фонда („Службени гласник РС“, број 128/14 и 95/18-др. закон);
 - Закон о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Службени гласник РС“, број 87/18);
 - Закон о одбрани („Службени гласник РС“, бр. 116/07, 88/09, 88/09-др. закон, 104/09-др. закон, 10/15 и 36/18);
 - Закон о заштити од пожара („Службени гласник РС“, бр. 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18-др. закон);



- Закон о одбрани од града („Службени гласник РС“, број 54/15);
- Уредба о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“, број 105/13, 119/13 и 93/15);
- Уредба о класификацији вода („Службени гласник СРС“, број 5/68);
- Уредба о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, број 102/10);
- Уредба о режимима заштите („Службени гласник РС“, број 31/12);
- Закон о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника („Службени гласник РС“, број 104/09);
- Закон о експлозивним материјама, запаљивим течностима и гасовима („Службени гласник СРС“, бр. 44/77, 45/85 и 18/89 и „Службени гласник РС“, бр. 53/93, 67/93, 48/94, 101/05 – др. закон и 54/15 - др. закон);
- Правилник о техничким нормативима при истраживању и експлоатацији нафте, земних гасова и слојних вода („Службени лист СФРЈ“, бр. 43/79, 41/81 и 15/82);
- Правилник о безбедности машина („Службени гласник РС“, број 58/16);
- Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar („Службени гласник РС“, број 86/15);
- Правилник о изградњи постројења за запаљиве течности и о ускладиштењу и претакању запаљивих течности („Службени лист СФРЈ“, број 114/17) и др.



4. Извештај о обављеном раном јавном увиду у материјал
за израду Просторног плана





Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
**Покрајински секретаријат за урбанизам
и заштиту животне средине**
Булевар Михајла Пупина 16, 21000 Нови Сад
Т: +381 21 487 47 19 Ф: +381 21 456 238
ekourb@vojvodina.gov.rs | www.ekourbapv.vojvodina.gov.rs

БРОЈ: 140-35-24/2019-01 ДАТУМ: 24.07.2019. године

ИП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“		
НОВИ САД		
Примљено:	31.07.2019	
Број	Ред. бр.	Орг. јед.
1838/1		

На основу члана 45а и члана 50. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019) и чланова 37.-43. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл. гласник РС“, број 32/2019) Комисија за јавни увид образована Решењем Покрајинског секретаријата за урбанизам и заштиту животне средине број 140-02-146/2016-01 од 08.08.2016.године је на седници одржанај 24.07.2019. године, усвојила је

ИЗВЕШТАЈ

о обављеном раном јавном увиду у материјал за израду
Просторног плана подручја посебне намене државног пута IIа реда број 100 за потребе
реконструкције и модернизације пута и изградње бициклистичке стазе на деоници Нови Сад –
Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном
разрадом

УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

Изради Просторног плана подручја посебне намене Просторног плана подручја посебне намене државног пута IIа реда број 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклистичке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом приступило се на основу Покрајинске скупштинске Одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене државног пута IIа реда број 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклистичке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом („Службени лист АПВ“, број 54/18).

Покрајинском скупштинском Одлуком о изради Просторног плана подручја посебне намене државног пута IIа реда број 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклистичке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом подручје обухваћено оквирном границом Просторног плана,), обухвата целе катастарске општине у следећим јединицама локалне самоуправе:

- Град Нови Сад: КО Петроварадин;
- Општина Сремски Карловци: КО Сремски Карловци;
- Општина Инђија: КО Инђија, КО Чортановци, КО Марадик и КО Бешка;

- Општина Стара Пазова: КО Голубинци, КО Стара Пазова и КО Нова Пазова.

Саставни део Одлуке о изради Просторног плана је и Одлука о изради Стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене државног пута IIa реда број 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклистичке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом на животну средину, објављена уз Покрајинску скупштинску одлуку о изради Просторног плана („Службени лист АПВ”, бр.54/2018).

Носилац израде Просторног плана је Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине.

Обрађивач Просторног плана је Јавно предузеће за просторно и урбанистичко планирање „Завод за урбанизам Војводине”, Нови Сад, Железничка 6/III, одговорни планери Зоран Кордић, дипломирани инжењер саобраћаја (лиценца број 100 0142 10) и др Оливера Добривојевић, дипломирани просторни планер (лиценца број 100 0003 03) .

ПОСТУПАК ОБАВЉАЊА РАНОГ ЈАВНОГ УВИДА

На основу члана 45а и члана 50. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС и 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019) и чланова 37.- 43. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл. гласник РС”, број 32/2019) материјал за израду Просторног плана подручја посебне намене државног пута IIa реда број 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклистичке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом, упућен је на рани јавни увид.

Оглас о излагању Просторног плана подручја посебне намене државног пута IIa реда број 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклистичке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом у трајању од 15 дана, од 26.06.2019. године до 10.07.2019. године, објављен је од стране Носиоца израде просторног плана у дневном листу „Дневник”, дана 26.06.2019. године.

Материјал за израду Просторног плана подручја посебне намене државног пута IIa реда број 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклистичке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом, текстуални и графички део – прегледна карта у размери 1:50000, био је изложен на рани јавни увид и доступан на увид заинтересованој јавности у:

- У аналогоном и дигиталном облику у просторијама органа Града Новог Сада надлежног за послове просторног планирања и урбанизма;
- у дигиталном облику на званичној интернет адреси Покрајинског секретаријата за урбанизам и заштиту животне средине (<http://www.ekourbapv.vojvodina.gov.rs>).

Органи, организације, имаоци јавних овлашћења и друге институције, које су овлашћени да утврђују услове за заштиту, планирање и уређење простора и изградњу објеката позвани су да дају услове и мишљења од значаја за израду Просторног плана подручја посебне намене државног пута IIa реда број 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклистичке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом, и да исте доставе у току трајања раног јавног увида на адресу

Покрајинског секретаријата за урбанизам и заштиту животне средине, Булевар Михајла Пупина број 16, 21000 Нови Сад.

Такође, огласом су позвана и Правна и физичка лица да доставе примедбе и сугестије на Материјал за израду Просторног плана подручја посебне намене државног пута IIа реда број 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклическе стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом у писаном облику на адресу Покрајинског секретаријата за урбанизам и заштиту животне средине, Булевар Михајла Пупина број 16, 21000 Нови Сад, у току трајања раног јавног увида.

У току трајања раног јавног увида у материјал за израду Просторног плана подручја посебне намене државног пута IIа реда број 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклическе стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом носилац израде Плана се писаним захтевом, сагласно члану 45а став 3 Закона о планирању и изградњи, обратио имаоцима јавних овлашћења и другим институцијама ради прибављања услова и других података од значаја за израду планског документа.

У току трајања раног јавног увида услове и мишљења су доставили:

1. Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине, Сектор за Нови Сад
2. Покрајински завод за заштиту споменика културе, Петроварадин
3. Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације у Новом Саду
4. ЈП „Србијасас“ Нови Сад
5. Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство, Нови Сад
6. ЈКП „Пут“ Нови Сад
7. Покрајински секретаријат за привреду и туризам, Нови Сад
8. Електропривреда Србије; АПС Дистрибуција“ доо Београд, огранак Електродистрибуција Рума
9. VIP MOBILE доо
10. Републички хидрометеоролошки завод, Београд
11. Покрајински секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај, Нови Сад
12. Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Сремској Митровици
13. ЈКП „Водовод и канализација“ Стара Пазова
14. Општинска управа, Одељење за урбанизам и грађење, Стара Пазова
15. Град Нови Сад, Градска управа за саобраћај и путеве,
16. Центар за разминурање Београд,
17. ЈП Емисиона техника и везе, Београд
18. НИС ад Нови Сад
19. Електропривреда Србије; АПС Дистрибуција“ доо Београд, огранак Електродистрибуција Нови Сад
20. АД „Електропрежа Србије“ Београд
21. ЈП „Војводинашуме“ Петроварадин
22. ЈКП „Водовод и канализација“ Нови Сад
23. ЈП „Ингас“ Инђија
24. Покрајински завод за заштиту природе, Нови Сад
25. Републички сеизмолошки завод, Београд
26. Биљана Павловић, дипл.инж.арх., Булевар Деспота Стефана 4, Нови Сад

27. Министарство пољопривреде, водопривреде и шумарства, Београд
28. Завод за заштиту споменика културе Сремска Митровица, Сремска Митровица
29. ЈП „Национални парк Фрушка гора“, Сремска Каменица

и исти се налазе у прилогу овог Извештаја као посебан документ.

На основу члана 45а. став 6. и 7. и члана 50. став 3. 4. и 5. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019), члана 10. став 1. тачка 4. Закона о утврђивању надлежности Аутономне покрајине Војводине („Службени гласник Републике Србије“, број 99/2009 и 67/2012 - одлука УС), члана 63 и 67. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл. гласник Републике Србије“, број 32/2019) и чланова 15, 16, 23, 24 и 39. Покрајинске скупштинске одлуке о покрајинској управи („Службени лист АПВ“, број 37/2014, 54/2014 – други пропис и 37/2016), Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине донео је Решење о образовању Комисије за јавни увид број 140-02-146/2016-01 од 08.08.2016. године.

У Комисију су именовани:

- за председника и члана проф.др Дејан Ђорђевић, дипл.просторни планер,
- за заменика председника и члана др Оливера Добривојевић, дипл.просторни планер
- за секретара и члана Мирјана Вашут, дипл.пр.планер
- за чланове: Софија Шумаруна, дипл.инж.арх., Људмила Јамушаков, дипл.инж.арх., Милан Стојков, дипл.инж.арх.,
- за обављање стручно-оперативних послова за потребе рада Комисије Светлана Килибарда, дипл.правник,
- за обављање административно техничких послова за потребе рада Комисије: Драгиша Радић, инжењер саобраћаја и Тамара Владетић, мастер инжењер архитектуре

Задатак Комисије је да:

- разматра примедбе, сугестије и мишљења органа, организација и јавних предузећа, који су овлашћени да утврђују услове за заштиту и уређење простора и изградњу објеката, и других правних и физичких лица, достављене на материјал за израду просторног плана у току одржавања раног јавног увида
- одржи седницу Комисије на којој ће бити разматране примедбе, сугестије и мишљења достављена током одржавања раног јавног увида и усвојити Извештај о обављеном раном јавном увиду у материјал за израду просторног плана
- разматра примедбе, сугестије и мишљења органа, организација и јавних предузећа, који су овлашћени да утврђују услове за заштиту и уређење простора и изградњу објеката, и других правних и физичких лица, достављене у току одржавања јавног увида у Нацрт просторног плана и Извештај о стратешкој процени утицаја просторног плана на животну средину
- одржи јавну седницу Комисије на којој ће бити разматране примедбе, сугестије и мишљења достављене у току одржавања јавног увида на Нацрт просторног плана и Извештај о стратешкој процени утицаја просторног плана на животну средину
- одржи једну или више затворених седница на којима ће донети закључак по свакој поднетој примедби и сугестији и сачинити Извештај о обављеном јавном увиду у складу са Законом.

Након завршеног раног јавног увида, дана 24.07.2019. године, у Новом Саду, у просторијама Покрајинског секретаријата за урбанизам и заштиту животне средине, Булевар Михајла Пупина бр. 16, одржана је седница Комисије за јавни увид на којој је разматран Извештај о обављеном раном јавном увиду у материјал за израду Просторног плана подручја посебне намене државног пута IIа реда број 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклистичке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом као прва тачка дневног реда.

Седницу је водио председник Комисије за јавни увид проф.др Дејан Ђорђевић. Упознао је присутне са до сада спроведеном процедуром и припремним активностима на изради Просторног плана подручја посебне намене државног пута IIа реда број 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклистичке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом и подацима о спроведеном раном јавном увиду.

Председник комисије је констатовао да у току раног јавног увида у материјал за израду Просторног плана подручја државног пута IIа реда број 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклистичке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом, од стране институција овлашћених да утврђују услове за заштиту и уређење простора нису пристигле примедбе, него услови и мишљења која немају карактер примедбе већ представљају податке о простору, као и предлози за допуне и измене материјала достављене од стране заинтересованих корисника простора.

Представници носиоца израде упознали су чланове Комисије и представнике обрађивача Просторног плана да се услови добијени од ЈКП „Пут“ из Новог Сада под бројем 2031-5755/266 од 09.07.2019.године неће узети у обзир у поступку израде Нацрта Плана, обзиром да исти не представљају услове за израду планског документа у складу са захтевом Покрајинског секретаријата за урбанизам и заштиту животне средине него услове за пројектовање и изградњу бициклистичке стазе на делу територије града Новог Сада.

Након дискусије донет је следећи

Закључак

Комисија констатује да нема посебних сугестија и смерница на материјал за израду Просторног плана подручја посебне намене државног пута IIа реда број 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклистичке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом који је био на раном јавном увиду.

Комисија је сагласна са сачињеним Извештајем о обављеном раном јавном увиду у материјал за израду Просторног плана подручја посебне намене државног пута IIа реда број 100 за потребе реконструкције и модернизације пута и изградње бициклистичке стазе на деоници Нови Сад – Стара Пазова (до границе са административним подручјем Града Београда) са детаљном разрадом.

Комисија је става да Обрађивач на основу већ достављених услова и услова који ће бити достављени у року од 30 дана, и у складу са Законским решењима започне израду Нацрта Просторног плана.

По овлашћењу покрајинског секретара за урбанизам и заштиту животне средине број 140-031-172/2016-11 од 01.12.2016.године



Светлана Килибарда

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

[Signature]
проф.др Дејан Ђорђевић

ЗАМЕНИЦА ПРЕДСЕДНИКА КОМИСИЈЕ

[Signature]
др Оливера Добривојевић

СЕКРЕТАРКА КОМИСИЈЕ

[Signature]
Мирјана Вахут, дипл.пр.планер

Софија Шумаруна, дипл.инж.арх. - члан

Људмила Јамушаков, дипл.инж.арх. — члан

Милан Стојков, дипл.инж.арх. — члан

[Signatures]

5.Списак органа, институција и предузећа којима су упућени захтеви за услове
од значаја за израду Просторног плана



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ДП IIa РЕДА БР. 100 ЗА ПОТРЕБЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПУТА И ИЗГРАДЊЕ
БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА
(до границе са административним подручјем Града Београда) СА ДЕТАЉНОМ РАЗРАДОМ
- НАЦРТ ПЛАНА -

Списак органа, институција и предузећа којима су упућени захтеви за услове од значаја за израду Просторног плана 27.06.2019.године

Р.бр.	Назив институције	Адреса	Датум пријема
1.	ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Сектор за стратегије, пројектовање и развој	БЕОГРАД Булевар Краља Александра бр. 282	<u>06.08.2019.</u>
2.	ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АД Сектор за инвестиције, развој и технологију	БЕОГРАД Немањина бр. 6	<u>25.07.2019.</u>
3.	МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ, ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ	БЕОГРАД Булевар уметности бр. 2а	<u>22.07.2019.</u>
4.	ЈП „НАЦИОНАЛНИ ПАРК ФРУШКА ГОРА“	СРЕМСКА КАМЕНИЦА Змајев трг 1	<u>23.07.2019.</u>
5.	ГРАД НОВИ САД Градска управа за урбанизам и грађевинске послове	НОВИ САД Радничка 2	
6.	РЕПУБЛИКА СРБИЈА АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА ОПШТИНА СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ Општинска управа Одељење за просторно планирање, урбанизам и грађевинарство	СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ Трг Бранка Радичевића 1	
7.	РЕПУБЛИКА СРБИЈА АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА ОПШТИНА ИНЂИЈА Општинска управа Одељење за урбанизам, комунално-стамбене послове и заштиту животне средине	ИНЂИЈА Цара Душана 1	
8.	РЕПУБЛИКА СРБИЈА АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА ОПШТИНА СТАРА ПАЗОВА Општинска управа Одељење за урбанизам и грађевине	СТАРА ПАЗОВА Светосавска 11	<u>12.07.2019.</u>
9.	РЕПУБЛИКА СРБИЈА МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ Сектор за материјалне ресурсе Управа за инфраструктуру	БЕОГРАД Немањина бр. 15	<u>15.08.2019.</u>
10.	РЕПУБЛИКА СРБИЈА МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА Сектор за ванредне ситуације Одељење за ванредне ситуације у Новом Саду	НОВИ САД Јована Суботића 11	<u>04.07.2019.</u>
11.	РЕПУБЛИКА СРБИЈА МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА Сектор за ванредне ситуације Одељење за ванредне ситуације у Сремској Митровици	СРЕМСКА МИТРОВИЦА Румски пут б.б.	<u>08.07.2019.</u>
12.	РЕПУБЛИКА СРБИЈА МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА Сектор за ванредне ситуације Управа за управљање ризиком	БЕОГРАД Омладинских бригада бр. 31	<u>05.08.2019.</u>
13.	РЕПУБЛИКА СРБИЈА МИНИСТАРСТВО ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ Сектор за планирање и управљање у животној средини Одсек за заштиту од великог хемијског удеса	НОВИ БЕОГРАД Омладинских бригада бр. 1	<u>23.07.2019.</u>
14.	АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ Сектор за чистију производњу и одрживи развој	НОВИ САД Булевар Михајла Пупина бр. 16	<u>05.07.2019.</u>
15.	АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ЕНЕРГЕТИКУ, ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ	НОВИ САД Булевар Михајла Пупина бр. 16	<u>12.07.2019.</u>



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ДП IIa РЕДА БР. 100 ЗА ПОТРЕБЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПУТА И ИЗГРАДЊЕ
БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА
(до границе са административним подручјем Града Београда) СА ДЕТАЉНОМ РАЗРАДОМ
- НАЦРТ ПЛАНА -

Р.бр.	Назив институције	Адреса	Датум пријема
16.	АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ПРИВРЕДУ И ТУРИЗАМ	НОВИ САД Булевар Михајла Пупина бр. 16	<u>10.07.2019.</u>
17.	АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ПОЉОПРИВРЕДУ, ВОДОПРИВРЕДУ И ШУМАРСТВО	НОВИ САД Булевар Михајла Пупина бр. 16	<u>11.07.2019.</u>
18.	ЈП ЗА УПРАВЉАЊЕ ПУТЕВИМА И ПАРКИРАЛИШТИМА „ИНЂИЈА ПУТ“	ИНЂИЈА Војводе Степе 11/3	<u>03.07.2019.</u>
19.	ЈКП „БЕЛИЛО“	СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ Трг Бранка Радичевића 1	<u>10.07.2019</u>
20.	ЈКП "ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА"	НОВИ САД Масарикова бр. 17	<u>18.07.2019.</u>
21.	ПОКРАЈИНСКИ ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ	НОВИ САД Радничка 20а	<u>17.07.2019.</u>
22.	ПОКРАЈИНСКИ ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ	ПЕТРОВАРАДИН Штросмајерова 22	<u>04.07.2019.</u>
23.	ЈВП „ВОДЕ ВОЈВОДИНЕ“	НОВИ САД Булевар Михајла Пупина бр. 25	
24.	ЈП „ВОЈВОДИНА ШУМЕ“	ПЕТРОВАРАДИН Прерадовићева бр. 2	<u>17.07.2019.</u>
25.	АД „ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД	БЕОГРАД Кнеза Милоша бр. 11	<u>18.07.2019.</u>
26.	ЕПС СНАБДЕВАЊЕ ДОО БЕОГРАД РЕГИОНАЛНИ ЦЕНТАР ЕЛЕКТРОВОЈВОДИНА НОВИ САД	НОВИ САД Булевар ослобођења 100	<u>18.07.2019.</u>
27.	ЕПС СНАБДЕВАЊЕ ДОО БЕОГРАД РЕГИОНАЛНИ ЦЕНТАР ЕЛЕКТРОВОЈВОДИНА НОВИ САД	Рума Индустријска бр. 2А	<u>03.07.2019.</u>
28.	СББ - СРПСКЕ КАБЛОВСКЕ МРЕЖЕ Д.О.О.	БЕОГРАД Булевар Пека Дапчевића 19	
29.	ТЕЛЕНОР ДОО	НОВИ БЕОГРАД Омладинских бригада бр. 90	
30.	„VIP MOBILE“ ДОО	НОВИ БЕОГРАД Милутина Миланковића 1ж	<u>09.07.2019.</u>
31.	ТЕЛЕКОМ СРБИЈА Дирекција за технику Функција планирања и развоја Сектор за планирање и развој транспортне телекомуникационе мреже	НОВИ БЕОГРАД Булевар уметности бр. 16а	
32.	РЕПУБЛИЧКИ ХИДРОМЕТЕОРОЛОШКИ ЗАВОД	БЕОГРАД Кнеза Вишеслава 66	<u>12.07.2019.</u>
33.	РЕПУБЛИЧКИ СЕИЗМОЛОШКИ ЗАВОД	БЕОГРАД Илије Гарашанина 24	<u>04.07.2019</u>
34.	ЈП ЕМИСИОНА ТЕХНИКА И ВЕЗЕ Сектор техника	БЕОГРАД Кнеза Вишеслава бр. 88	<u>16.07.2019.</u>
35.	ЦЕНТАР ЗА РАЗМИНИРАЊЕ	БЕОГРАД Војводе Тозе бр. 31	<u>15.07.2019.</u>
36.	НИС ГАСПРОМ ЊЕФТ	НОВИ САД Народног Фронта бр. 12	<u>09.07.2018.</u>
37.	ЈП СРБИЈАГАС НОВИ САД	НОВИ САД Народног Фронта бр. 12	<u>08.07.2019</u>
38.	ДП „НОВИ САД ГАС“	НОВИ САД Теодора Мандића бр. 21	
39.	ГАС-ФЕРОМОНТ Д.О.О.	СТАРА ПАЗОВА Бранка Радичевића бр. 67	<u>01.07.2019.</u>
40.	ЈП ЧИСТОЋА	СТАРА ПАЗОВА Змај Јовина 66	
41.	КОПЕРНИКУС TECHNOLOGY	СТАРА ПАЗОВА Бранка Радичевића бр. 56	
42.	ЈП ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА	СТАРА ПАЗОВА Бранка Радичевића бр. 2	<u>08.07.2019.</u>
43.	ЈКП "ПУТ"	НОВИ САД Руменачка 150а	<u>11.07.2019.</u>
44.	ГРАД НОВИ САД ГРАДСКА УПРАВА ЗА САОБРАЋАЈ И ПУТЕВЕ	НОВИ САД Жарка Зрењанина 2	<u>15.07.2019.</u>



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ДП IIa РЕДА БР. 100 ЗА ПОТРЕБЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПУТА И ИЗГРАДЊЕ
БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА
(до границе са административним подручјем Града Београда) СА ДЕТАЉНОМ РАЗРАДОМ
- НАЦРТ ПЛАНА -

Р.бр.	Назив институције	Адреса	Датум пријема
45.	ЈП ЗА ДИСТРИБУЦИЈУ ГАСА „ИНГАС“	ИНЂИЈА Блок 63, Објекат 14/II	<u>17.07.2019.</u>
46.	ЈКП ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА	ИНЂИЈА Војводе Степе 48	<u>30.07.2019.</u>
47.	„SUPERNOVA“	ИНЂИЈА Блок 63, објекат 8, локал 3	<u>18.09.2019.</u>
48.	ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ СРЕМСКА МИТРОВИЦА	СРЕМСКА МИТРОВИЦА Светог Димитрија 10	<u>23.07.2019.</u>
49.	ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ ГРАДА НОВОГ САДА	НОВИ САД Булевар Михајла Пупина 25	<u>16.08.2019.</u>



**6. Списак тачака укрштања дистрибутивног државног пута са бициклическим стазом
са административним границама и другим инфраструктурним системима**



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ДП IIa РЕДА БР. 100 ЗА ПОТРЕБЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПУТА И ИЗГРАДЊЕ
БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА
(до границе са административним подручјем Града Београда) СА ДЕТАЉНОМ РАЗРАДОМ
- НАЦРТ ПЛАНА -

Списак тачака укрштања државног пута са бицикличком стазом са административним границама и другим инфраструктурним системима

Планирана траса бицикличке стазе уз државни пут бр.100

Ознака укрштања	Објект	КО	Град/Општина	Стање	Опис укрштања	Приближна стационача, km
У01	ЕК кабл	Петроварадин	Нови Сад	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	km 126+705
У02	ЕК кабл	Петроварадин	Нови Сад	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	km 126+905
У03	ЕК кабл	Петроварадин	Нови Сад	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	km 127+460
УП1	ДП 16 реда бр.21	Петроварадин	Нови Сад	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 127+605
УВТ1	Канал	Петроварадин	Нови Сад	постојеће	Укрштање са реком	km 127+850
У04	ЕК кабл	Петроварадин	Нови Сад	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	Km 128+550
УЖ1	ЖПВЕ пруга бр.22	Петроварадин	Нови Сад	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пруга	km 128+730
УГ1	Транспортни гасовод	Петроварадин	Нови Сад	постојеће	Укрштање са термоенергет. инфраструктуром - гасовод	km 128+820
У05	ЕК кабл	Петроварадин	Нови Сад	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	Km 128+825
УВТ2	Канал	Петроварадин	Нови Сад	постојеће	Укрштање са реком	km 131+480
УК1	Граница КО	Петроварадин	Нови Сад	постојеће	-	km 131+485
У06	ЕК кабл	Сремски Карловци	Сремски Карловци	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	km 132+250
УВТ3	Канал	Сремски Карловци	Сремски Карловци	постојеће	Укрштање са реком	km 132+590
УВТ4	Канал	Сремски Карловци	Сремски Карловци	постојеће	Укрштање са реком	km 133+000
У07	ЕК кабл	Сремски Карловци	Сремски Карловци	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	km 133+700
УВТ5	Канал	Сремски Карловци	Сремски Карловци	постојеће	Укрштање са реком	km 133+710
УВТ6	Канал	Сремски Карловци	Сремски Карловци	постојеће	Укрштање са реком	km 133+800
УВТ7	Канал	Сремски Карловци	Сремски Карловци	постојеће	Укрштање са реком	km 134+550



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ДП IIa РЕДА БР. 100 ЗА ПОТРЕБЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПУТА И ИЗГРАДЊЕ
БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА
(до границе са административним подручјем Града Београда) СА ДЕТАЉНОМ РАЗРАДОМ
- НАЦРТ ПЛАНА -

УО8	ЕК кабл	Сремски Карловци	Сремски Карловци	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	km 135+320
УВТ8	Канал	Сремски Карловци	Сремски Карловци	постојеће	Укрштање са реком	km 135+770
УГ2	Транспортни гасовод	Сремски Карловци	Сремски Карловци	постојеће	Укрштање са термоенергет. инфраструктуром - гасовод	km 136+400
УП2	Општински пут	Сремски Карловци	Сремски Карловци	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 140+180
УК2	Граница КО	Карловци	Чортановци	постојеће	-	km 140+430
УП3	Општински пут	Чортановци	Инђија	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 140+700
УК3	Граница КО	Чортановци	Марадик	постојеће	-	km 142+220
УВТ9	Канал	Марадик	Инђија	постојеће	Укрштање са реком	km 146+955
УО9	ЕК кабл	Марадик	Инђија	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфра.-оптички кабл	km 147+760
УП4	ДП 26 реда бр.313	Марадик	Инђија	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 147+770
УО10	ЕК кабл	Марадик	Инђија	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфра.-оптички кабл	km 147+780
УП5	ДП 2а реда бр.125	Марадик	Инђија	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 150+075
УК4	Граница КО	Марадик	Инђија	постојеће	-	km 150+235
УВТ10	Канал	Инђија	Инђија	постојеће	Укрштање са реком	km 154+620
УО11	ЕК кабл	Инђија	Инђија	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	km 154+640
УО12	ЕК кабл	Инђија	Инђија	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	km 154+980
УО13	ЕК кабл	Инђија	Инђија	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	km 155+160
УО14	ЕК кабл	Инђија	Инђија	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	km 155+400
УО15	ЕК кабл	Инђија	Инђија	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	km 155+480
УО16	ЕК кабл	Инђија	Инђија	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	km 155+490
УП6	ДП 2а реда бр.126	Инђија	Инђија	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 155+675



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ДП IIa РЕДА БР. 100 ЗА ПОТРЕБЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПУТА И ИЗГРАДЊЕ
БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА
(до границе са административним подручјем Града Београда) СА ДЕТАЉНОМ РАЗРАДОМ
- НАЦРТ ПЛАНА -

УО17	ЕК кабл	Инђија	Инђија	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	km 155+870
УО18	ЕК кабл	Инђија	Инђија	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	km 155+950
УП7	ДП 2а реда бр.126	Инђија	Инђија	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 156+095
УО19	ЕК кабл	Инђија	Инђија	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	km 156+100
УО20	ЕК кабл	Инђија	Инђија	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	km 156+655
УО21	ЕК кабл	Инђија	Инђија	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	km 157+430
УЖ2	МП бр.101	Инђија	Инђија	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пруга	km 157+800
УО22	ЕК кабл	Инђија	Инђија	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	km 158+280
УЕ1	Далековод kV 110	Инђија	Инђија	постојеће	Укрштање са електроенерг. инфрастр. длековод	km 159+290
УК5	Граница КО	Инђија	Стара Пазова	постојеће	-	km 159+355
УЖ3	МП бр.101	Стара Пазова	Стара Пазова	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пруга	km 160+040
УГ3	Транспортни гасовод	Стара Пазова	Стара Пазова	постојеће	Укрштање са термоенергет. инфраструктуром - гасовод	km 160+640
УЕ2	Далековод kV 400	Стара Пазова	Стара Пазова	постојеће	Укрштање са електроенерг. инфрастр. длековод	km 162+000
УЕ3	Далековод kV 220	Стара Пазова	Стара Пазова	постојеће	Укрштање са електроенерг. инфрастр. длековод	km 162+075
УЕ4	Далековод kV 400	Стара Пазова	Стара Пазова	постојеће	Укрштање са електроенерг. инфрастр. длековод	km 162+140
УО23	ЕК кабл	Стара Пазова	Стара Пазова	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	km 163+210
УО24	ЕК кабл	Стара Пазова	Стара Пазова	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	km 163+580
УО25	ЕК кабл	Стара Пазова	Стара Пазова	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	km 165+015
УО26	ЕК кабл	Стара Пазова	Стара Пазова	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	km 165+680



ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ДП IIa РЕДА БР. 100 ЗА ПОТРЕБЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПУТА И ИЗГРАДЊЕ
БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ НА ДЕОНИЦИ НОВИ САД – СТАРА ПАЗОВА
(до границе са административним подручјем Града Београда) СА ДЕТАЉНОМ РАЗРАДОМ
- НАЦРТ ПЛАНА -

УП8	ДП 2а реда бр.127	Стара Пазова	Стара Пазова	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 165+700
УО27	ЕК кабл	Стара Пазова	Стара Пазова	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	km 165+725
УО28	ЕК кабл	Стара Пазова	Стара Пазова	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	km 166+130
УО29	ЕК кабл	Стара Пазова	Стара Пазова	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	km 166+680
УВТ10	Канал	Стара Пазова	Стара Пазова	постојеће	Укрштање са реком	km 166+755
УО30	ЕК кабл	Стара Пазова	Стара Пазова	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	km 167+280
УВТ11	Канал	Стара Пазова	Стара Пазова	постојеће	Укрштање са реком	km 169+295
УО31	ЕК кабл	Стара Пазова	Стара Пазова	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	km 170+110
УГ4	Транспортни гасовод	Стара Пазова	Стара Пазова	постојеће	Укрштање са термоенергет. инфраструктуром - гасовод	km 170+300
УК6	Граница КО	Стара Пазова	Нова Пазова	постојеће	-	km 170+315
УП9	Општински пут	Нова Пазова	Нова Пазова	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 170+325
УО32	ЕК кабл	Нова Пазова	Нова Пазова	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	km 170+360
УО33	ЕК кабл	Нова Пазова	Нова Пазова	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	km 171+090
УО34	ЕК кабл	Нова Пазова	Нова Пазова	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	km 171+175
УО35	ЕК кабл	Нова Пазова	Нова Пазова	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	km 172+185
УО36	ЕК кабл	Нова Пазова	Нова Пазова	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	km 172+290
УО37	ЕК кабл	Нова Пазова	Нова Пазова	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	km 172+485
УО38	ЕК кабл	Нова Пазова	Нова Пазова	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	km 173+050
УК6	Граница КО	Нова Пазова	Батајница	постојеће	-	km 175+316

